

Proponente: 53.D
Proposta: 2020/371

del 27/04/2020



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 287

del 28/04/2020

RETI - INFRASTRUTTURE, MOBILITA'

Dirigente: ZILIOI Ing. David

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI FORNITURA, GESTIONE E MONITORAGGIO DEI TITOLI DI VIAGGIO EMESSI PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO DELLE LINEE DI COLLEGAMENTO FRA I PARCHEGGI DI ATTESTAMENTO E IL CENTRO STORICO DI REGGIO EMILIA (SERVIZIO MINIBU'). ANNO 2020

Oggetto : AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI FORNITURA, GESTIONE E MONITORAGGIO DEI TITOLI DI VIAGGIO EMESSI PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO DELLE LINEE DI COLLEGAMENTO FRA I PARCHEGGI DI ATTESTAMENTO ED IL CENTRO STORICO DI REGGIO EMILIA (MINIBU'). ANNO 2020.

II DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale I.D n. 47 del 31/03/2020, immediatamente eseguibile, sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2020 -2022 e il D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 65 del 16/4/2020 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione – Risorse finanziarie per l'esercizio 2020;
- con atto PG. n. 67707 del 30/03/2020, in esecuzione della Deliberazione di Giunta Comunale n. 58 del 26/03/2020, il Sindaco ha prorogato fino al 30/06/2020 all'ing. David Zilioli il contratto in qualità di Dirigente del Servizio Reti-Infrastrutture, Mobilità – ai sensi dell'art. 110, 1° comma del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.

Richiamata la Legge Regionale 2 ottobre 1998 n. 30, la quale stabilisce la “Disciplina Generale del Trasporto Pubblico Regionale e Locale”; in particolare, all'art. 12, prevede la stipula di Accordi di programma triennali con gli Enti Locali e le loro Agenzie per la riorganizzazione della mobilità e la qualificazione dell'accesso ai servizi di interesse pubblico.

Tenuto conto che :

- la Zona a transito limitato nel centro storico di Reggio Emilia è dotata di un servizio di trasporto pubblico di collegamento con i sette parcheggi scambiatori (P.le Azzurri d'Italia, ex Foro Boario, Volo, via Francia, via Cecati, ex Polveriera, P.le Funakoshi) con veicoli di dimensioni idonee a transitare nel tessuto viario del centro storico;
- tale servizio viene fornito gratuitamente ai cittadini tramite l'intervento dell'Amministrazione Comunale che provvede a corrispondere ad un prezzo agevolato a SETA spa, in quanto concessionario del servizio di Trasporto

Pubblico Locale Urbano nel Comune di Reggio Emilia, il costo dei biglietti utilizzati;

- il servizio si avvale di una serie di macchine erogatrici di biglietti poste presso i parcheggi scambiatori dalle quali gli utenti prelevano i titoli di viaggio necessari al trasporto;
- tali macchine erogatrici forniscono il monitoraggio dell'utilizzo del servizio e quindi definiscono il corrispettivo per i titoli di viaggio a carico del Comune;
- la tariffazione di tale servizio navetta risulta essere a totale carico del Comune di Reggio Emilia nell'ambito delle politiche per la mobilità sostenibile e l'accessibilità al centro urbano;
- l'importo riconosciuto dal Comune di Reggio Emilia a SETA per ogni titolo valido per andata e ritorno è stato determinato in € 0,8935 più IVA 10%, fino a corrispondenza massima annuale non superiore a € 560.000,00 (IVA 10 % inclusa).

Dato atto che:

- ✖ il servizio di erogazione e controllo dei titoli di viaggio è stato svolto negli anni scorsi da ACT, Azienda Consorziale Trasporti, in qualità di affidatario per l'esecuzione del trasporto pubblico nel bacino di Reggio Emilia, attraverso un apposito contratto di servizio, che comprendeva anche altri servizi complementari alla mobilità delle persone e delle merci nelle aree centrali della città;
- ✖ in data 17 ottobre 2011 veniva sottoscritto l'atto mediante il quale si costituiva SETA S.p.A. risultante dalla fusione fra le società TEMPI di Piacenza e ATCM di Modena, nonché dal conferimento del ramo automobilistico di ACT Reggio Emilia e dell'Azienda Autolinee dell'Emilia spa di Reggio Emilia;
- ✖ SETA S.p.A. è divenuta effettivamente operativa dal 1° gennaio 2012 e pertanto titolare dell'applicazione delle tariffe al pubblico per l'accesso ai servizi di TPL;
- ✖ in data 3 dicembre 2012 ACT e SETA hanno sottoscritto il Contratto di Servizio per l'esercizio del Trasporto Pubblico Locale di Reggio Emilia all'interno del quale si annovera anche il servizio Navetta dai Parcheggi scambiatori della città di Reggio Emilia;

- ✱ con documento prot. nr. 2024 del 28/11/2019 (Allegato 1), acquisito a PG 52271 del 6/3/2020, Agenzia per la Mobilità e il trasporto pubblico locale di Reggio Emilia s.r.l., nelle more delle procedure di gara per l'affidamento dei servizi di TPL nel bacino provinciale di Reggio Emilia, procedura di gara di competenza e in carico all'Agenzia stessa, comunica a SETA S.p.A. la proroga tecnica del contratto di servizio in essere tra le parti e dunque il proseguimento del servizio TPL nel bacino provinciale di Reggio Emilia **fino a tutto il 31/12/2020**, alle stesse condizioni dell'anno 2019.

Tenuto conto dell'emergenza sanitaria in corso che, tra le svariate misure di contrasto alla diffusione della pandemia, ha comportato una riduzione del servizio di trasporto pubblico, considerato comunque servizio essenziale e di pubblica utilità, in attesa di quantificare l'impatto economico di tale riduzione come pure i probabili eventuali incrementi che il TPL dovrà avere nel corso dell'anno, alla ripartenza delle attività produttive e delle scuole.

Attesa la necessità di procedere alla stipula di una Convenzione con SETA s.p.a. per l'anno 2020, il Comune determina un importo pari a **€ 485.000,00, iva 10% compresa**.

Ritenuto pertanto di affidare per l'anno 2020, ai sensi del D.Lgs 50/2016, art. 63, comma 2 lettera B, punto 2, in quanto, come disciplinato espressamente dal Codice degli Appalti, trattasi di una evidente casistica di assenza di concorrenza per motivi tecnici, il servizio di trasporto pubblico delle linee di collegamento fra i parcheggi d'attestamento ed il Centro Storico di Reggio Emilia a SETA s.p.a., concessionario del servizio di Trasporto Pubblico Locale Urbano nel Comune di Reggio Emilia, come da schema di contratto che verrà sottoscritto dalle Parti e che si allega quale parte integrante e sostanziale del presente Atto (Allegato 2).

Ai sensi del TUEL 267/00, il contratto che si andrà a stipulare avrà la forma della scrittura privata da registrarsi in caso d'uso, con oneri a carico dell'impresa affidataria, anche nel rispetto del vigente regolamento comunale per la disciplina dei contratti.

Si precisa che i controlli sui requisiti generali e morali dell'affidatario, ai sensi dell'art. 80 del D.Lgs 50/16, verranno effettuati dalla U.O.C. Acquisti, Appalti e Contratti con le modalità tradizionali, non essendo possibile la verifica tramite AVCPASS per la modalità di affidamento adottata.

Dato atto che il Codice Identificativo Gara (CIG) attribuito è il seguente : 8284465CC7.

A seguito della richiesta del CIG, che in base all'ammontare del servizio da svolgere determina l'importo che la stazione appaltante deve corrispondere ad ANAC (Autorità Nazionale Anticorruzione) si determina per il Comune una spesa per la tassa di gara che ammonta a € 375,00 e trova copertura finanziaria nel capitolo 32381.

Visti:

- ◆ il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107, 163 e 183 – 7° comma;
- ◆ il D.Lgs. 50/2016, art. 63
- ◆ la L.R. 30/98
- ◆ gli artt. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- ◆ il vigente regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
- ◆ il vigente regolamento comunale per la disciplina dei contratti;
- ◆ l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

DETERMINA

1. di affidare a **SETA S.p.A.**, per i motivi e con le modalità dettagliati in premessa, il servizio di fornitura, gestione e monitoraggio dei titoli di viaggio emessi per il servizio di trasporto pubblico delle linee di collegamento fra i parcheggi d'attestamento ed il Centro Storico di Reggio Emilia (servizio Minibù) per l'anno 2020, come previsto dallo Schema di Convenzione allegato, che qui si approva e che costituisce parte integrante e sostanziale del presente Atto (Allegato 2);
2. di impegnare la spesa di € **485.000,00** (IVA 10% compresa) per l'attuazione del Contratto in oggetto, a favore di SETA spa con imputazione alla Missione 10, Programma 02, Titolo 1, codice del piano dei conti integrato 1.03.02.15.001 del Bilancio 2020-2022 – annualità 2020 - al capitolo **32235/2** del P.E.G 2020 denominato "Corrispettivo Servizio Navette Centro Storico" codice prodotto PEG "**2020_PD_5306**", centro di costo 0214, CIG: 8284465CC7, dando atto che ci si

- riserva di integrare tale impegno di spesa, se le valutazioni post emergenza sanitaria lo riterranno necessario, compatibilmente con le disponibilità di bilancio;
3. di impegnare la spesa di € **375,00** per la tassa dovuta a ANAC per l'acquisizione del CIG, alla Missione 10, Programma 05, Titolo 1, codice del piano dei conti integrato 1.03.02.02.999 - del Bilancio 2020-2022 – annualità 2020 - al capitolo **32381** del P.E.G. 2020 denominato “Spese per iniziative nell’ambito dei progetti di Mobilità” codice progetto “**2020_PG_5302**”, centro di costo 0214, CIG non dovuto;
 4. che il presente atto verrà trasmesso al Servizio Appalti, Contratti e Semplificazione Amministrativa per i seguiti di competenza;
 5. che la Convenzione verrà stipulata in forma di scrittura privata da registrarsi in caso d’uso con oneri a carico dell’impresa affidataria;
 6. che il codice CIG per il servizio in parola è il seguente : 8284465CC7;
 7. di dare atto che, ai fini della contabilità economica, l'importo di € **485.000,00** costituisce costo per l'esercizio 2020;
 8. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 183, 7° comma, del D.lgs. n. 267/00

IL DIRIGENTE

del Servizio Reti-Infrastrutture, Mobilità

ing. David Zilioli

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

