



COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **88**

in data **14/05/2020**

# Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventi** addì **14 - quattordici** - del mese **maggio** alle ore **09:45** in video conferenza, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

**COLLEGAMENTO DELLA VARIANTE DI CANALI CON VIA DEL BURACCHIONE. APPROVAZIONE PROPOSTA DI PROGETTO DEFINITIVO DA SOTTOPORRE AGLI ADEMPIMENTI DELLA CONFERENZA DI SERVIZI NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART.53 DELLA L.R. N.24 DEL 21/12/2017**

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	SI
PRATISSOLI Alex	Vicesindaco	SI
BONVICINI Carlotta	Assessore	SI
CURIONI Raffaella	Assessore	SI
DE FRANCO Lanfranco	Assessore	SI
MARCHI Daniele	Assessore	SI
RABITTI Annalisa	Assessore	SI
SIDOLI Mariafrancesca	Assessore	SI
TRIA Nicola	Assessore	NO

Presiede: **VECCHI Luca**

Assiste il Segretario Generale: **GANDELLINI Dr. Stefano**

**LA GIUNTA COMUNALE**

**Richiamati:**

- la deliberazione di Consiglio Comunale - n. 23 del 5/2/2019 - con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2019/2021, il D.U.P. [Documento Unico di Programmazione] e relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 2019/133 del 30/08/2019 - con la quale è stato approvato il "Primo aggiornamento al Piano esecutivo di gestione 2019 a seguito della verifica degli equilibri di bilancio, variazione di assestamento al bilancio di previsione 2019-21 e dei nuovi incarichi dirigenziali di inizio mandato amministrativo";
- la deliberazione di Consiglio Comunale - ID n.126 del 18/11/2019 - immediatamente eseguibile, con la quale è stata approvata la "Variazione al bilancio 2019-2021, al D.U.P. e ai relativi allegati, ai sensi dell'art.175 del D. Lgs n.267/2000";
- la deliberazione di Giunta Comunale - ID n.196 del 03/12/2019 – con la quale è stato adottato lo “Schema Piano Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 ed elenco annuale dei lavori riferiti all'anno 2020;
- la deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 20 del 30/01/2020 – con la quale è stata approvata la macro struttura organizzativa dell’Ente;
- la deliberazione di Consiglio Comunale - n. 47 del 31/03/2020 - con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2020/2022 e il D.U.P. [Documento Unico di Programmazione];
- la deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 65 del 16/04/2020 - con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2020/2022 – risorse finanziarie nel quale sono stati fissati i requisiti ex art. 169 del D. . 267/2000;

**Richiamati, altresì:**

- il contratto Rep. n. 54376 del 26/04/2018, con il quale è stato attribuito all’Ing. David Zilioli, fino al 31/12/2019, l’incarico a tempo determinato con qualifica dirigenziale, ai sensi dell’art. 110 del D. Lgs n. 267/2000 s.m.i.;
- il decreto del Sindaco - PG n. 136579 del 11/07/2019 - con il quale sono state rimodulate le competenze dirigenziali a partire dal 15/07/2019 e ridefinito l’assetto organizzativo;
- il contratto Reg. n. 204/2020, con il quale è stata prorogata l’assunzione a tempo

determinato, ai sensi dell'art. 110, comma 1, del D. Lgs. 267/2000 s.m.i., dell'Ing. David Zilioli, a decorrere dal 01/02/2020 fino al 31/03/2020;

- con PG n. 67707 del 30/03/2020, ha fatto seguito una seconda proroga per l'assunzione a tempo determinato, ai sensi dell'art. 110, comma 1, del D. Lgs. 267/2000 s.m.i. - contratto Reg. n. 344/2020 - dell'Ing. David Zilioli, a decorrere dal 01/04/2020 fino al 30/06/2020;

**Preso atto che:**

- il Comune e la Provincia di Reggio Emilia perseguono l'obiettivo congiunto di completare lo sforzo di infrastrutturazione intrapreso, in sinergia con le opere viarie legate alla nuova linea ferroviaria ad alta velocità, al fine di ottenere un sistema viario moderno e in linea con le realtà europee più evolute, caratterizzato da una gerarchia netta tra strade ad alto scorrimento, strade locali e di quartiere;
- in questa logica, la priorità è assegnata alle opere di completamento e razionalizzazione degli assi strategici, su cui chiaramente insistono i maggiori volumi di traffico su gomma, individuati nel piano della viabilità;
- nell'ambito della programmazione delle opere viabilistiche sul territorio provinciale e comunale, finalizzate alla creazione di assi di scorrimento veloce, si inseriscono alcune opere funzionalmente connesse al sistema delle tangenziali di Reggio Emilia come varianti alla S.S. 63 lungo l'asse centrale quali:
  - la Bretella di Rivalta;
  - il Collegamento della Variante di Canali con via del Buracchione;

**Considerato che:**

- le infrastrutture sopraccitate insistono sul territorio della Provincia e del Comune di Reggio Emilia e si armonizzano con il piano di interventi che il Comune stesso ha già posto in essere o ha previsto, finalizzati alla sicurezza ed al decongestionamento dei tratti stradali nodali di collegamento e di fluidificazione del traffico cittadino;
- il Comune di Reggio Emilia e la Provincia hanno deciso di attuare forme di stretta collaborazione, per gli impegni connessi alle fasi di progettazione, appalto e direzione lavori, siglando, ai sensi dell'art.34 del D. Lgs. 267/2000, un Accordo di Programma per disciplinare lo svolgimento di attività connesse alla realizzazione delle opere.

**Richiamata** la Deliberazione di Giunta Comunale - I.D. n. 75 del 02/04/2019 - avente ad oggetto: "Approvazione dell'Accordo di Programma fra Comune e Provincia di Reggio Emilia, finalizzato al miglioramento delle infrastrutture strategiche per l'accessibilità al territorio del Comune capoluogo della Provincia di Reggio Emilia Varianti alla S.S. 6: Bretella di Rivalta e Collegamento della Variante di Canali con via del Buracchione", dalla quale si evince quanto segue:

**“Omissis.**

*Per ciò che concerne l'opera di realizzazione della Bretella di Rivalta, per la quale in Comune si assume in toto gli oneri di progettazione, finanziamento e realizzazione, il DUP al punto 2.1.6 prevede:*

*◦ di finanziare l'investimento per un importo massimo di € 1.950.000,00 tramite l'assunzione di un Prestito (mutuo) con la Cassa Depositi e Prestiti, assunzione che avverrà solo dopo l'approvazione del progetto definitivo e/o esecutivo:  
◦ di finanziare a mezzi propri la residua quota di almeno € 1.050.000,00, relativa principalmente a spese per espropri o ad altre spese da sostenere anticipatamente rispetto all'assunzione del mutuo;*

*• il Bilancio di Previsione 2019-2021 prevede l'opera di 3.000.000 alla Missione 10 Programma 05 codice 2.02.01.09.012 cap. 40008/2 e 40008/3 del PEG;*

*• per ciò che concerne l'opera di cui al punto 2) da realizzare con finanziamento del Comune per € 2.940.000,00, il DUP al punto 2.1.6 prevede di finanziare un contributo agli investimenti della Provincia in qualità di soggetto attuatore, tramite l'assunzione di un Prestito (mutuo) con la Cassa Depositi e Prestiti, assunzione da concretizzare prima di procedere agli espropri (inteso come accettazione indennità o deposito in caso di rifiuto) e all'approvazione della determina a contrattare e dell'attivazione della gara di appalto, e ad effettuare il trasferimento della quota di € 2.940.000 a favore della Provincia, nelle forme e con le modalità previste nell'accordo in oggetto;*

*• pertanto, l'assunzione del mutuo avverrà solo dopo che la l'Amministrazione Provinciale avrà predisposto almeno il progetto definitivo e definito le indennità di esproprio con le modalità previste nell'accordo in oggetto; gli impegni di spesa nei confronti della Provincia avverranno pertanto con successivi atti solo dopo l'intervenuta concessione del mutuo;*

*• il Bilancio di Previsione 2019-2021 prevede il contributo in conto capitale alla Provincia di euro 2.940.000,00 alla Missione 10 Programma 05 codice 2.03.01.02.002, cap. 40015/5 del PEG...”;*

**Preso atto che:**

- in data 24/05/2019 è stato sottoscritto dalle parti contraenti l'Accordo di Programma sopra richiamato;

- l'Accordo di Programma, in argomento, prevede:

➤ la seguente suddivisione per aspetti economici ed attuativi:

	Intervento	Importo	Finanziamento	Ente attuatore
1	Bretella di Rivalta	€ 3.000.000,00	Comune RE: € 3.000.000,00	Comune RE
2	Collegamento Variante di Canali con via del Buracchione	€ 3.000.000,00	Comune RE: € 2.940.000,00 Provincia RE: € 60.000,00	Provincia

➤ per il Collegamento Variante di Canali con via del Buracchione agli artt. 4, 5 e 7 la definizione dei compiti, come segue, tra i due Enti:

**“Omissis.**

**Art. 4 – Oneri a carico del Comune di Reggio Emilia**

*In riferimento all'intervento di cui all'art. 1 - punto 2) il Comune si fa carico, mediante le proprie strutture competenti, di:  
· finanziare l'opera per un importo di € 2.940.000,00 tramite l'assunzione di un Prestito (mutuo) per un contributo agli investimenti alla Provincia; pertanto dopo l'approvazione del progetto definitivo e dopo l'esecutività del Bilancio di Previsione 2019, il Comune si impegna ad attivare con celerità le procedure per la contrazione di un prestito con la Cassa Depositi e Prestiti (CDP in breve) per un contributo agli Investimenti a favore della Amministrazione Provinciale di Reggio Emilia (ente appartenente al settore delle Pubbliche Amministrazioni) al fine di permettere alla Provincia stessa di effettuare le procedure espropriative e approvare la determina a contrarre, attivare la gara d'appalto;*

- fornire la massima collaborazione nell'ambito sia delle procedure per addivenire alla conformità urbanistica delle opere che delle procedure espropriative, compresa la definizione di accordi bonari con i proprietari dei fondi, per l'acquisizioni delle aree che si rendessero necessarie;
- approvare congiuntamente alla Provincia il progetto ai vari livelli di elaborazione.

#### Art. 5 – Oneri a carico della Provincia di Reggio Emilia

In riferimento all'intervento di cui all'art. 1 - punto 2) la Provincia si fa carico, mediante le proprie strutture o attraverso l'affidamento di appositi incarichi coerentemente con la normativa vigente,

di:

- sostenere le spese relative alle indagini archeologiche tramite trincee, alle indagini geologiche, geotecniche, idrogeologiche e sismiche, alla redazione degli elaborati di screening e all'incentivo per funzioni tecniche dovuto ai sensi dell'art. 113 del d.lgs. 50/2016, per un importo totale di € 60.000,00;
- individuare la figura del Responsabile del procedimento tra i propri dipendenti con adeguato profilo;
- sviluppare le fasi progettuali definitive ed esecutive, svolgere le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase progettuale, acquisire i pareri e le autorizzazioni previsti dalle normative vigenti, anche attraverso l'espletamento di conferenze di servizi;
- effettuare le procedure espropriative o addivenire ad accordi bonari con privati, per acquisizioni di aree che si rendessero necessarie;
- approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione e adottare la determinazione a contrattare;
- svolgere le funzioni di esecuzione gara e aggiudicazione, cioè in sostanza di stazione appaltante;
- sottoscrivere il contratto;
- fornire al Comune l'eventuale documentazione istruttoria richiesta dalla Cassa Depositi e Prestiti per l'istruttoria di affidamento del Prestito e per le richieste di Erogazioni sulla base delle Circolari CDP
- svolgere direttamente o affidare a un tecnico abilitato le attività di direzione lavori e contabilità e le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase esecutiva;
- affidare ogni altro servizio tecnico occorrente alla esecuzione delle opere;
- liquidare gli stati di avanzamento e le contabilità finali comprensive dei verbali di collaudo;
- liquidare ogni altra spesa connessa alla esecuzione/progettazione dei lavori prevista nel quadro economico dei lavori;
- effettuare il collaudo e liquidare ogni altra spesa connessa alla esecuzione/progettazione dei lavori prevista nel quadro economico dei lavori.

#### Art. 7 – Modalità e tempistica di Trasferimento dei contributi.

Per l'intervento di cui all'art. 1 - punto 2) il Comune di Reggio Emilia quale Ente finanziatore dell'opera si impegna, solo dopo l'intervenuta contrazione del mutuo, che dovrà comunque essere contratto compatibilmente con l'esigenza di avere l'intera copertura finanziaria dell'opera prima di procedere agli espropri e all'approvazione della determina a contrattare e dell'attivazione della gara di appalto, ad effettuare il trasferimento della quota di 2.940.000 a favore dell'Ente attuatore (Provincia di Reggio Emilia), secondo le seguenti modalità:

- per euro 540.000 pari agli oneri di esproprio previsti, al momento dell'accettazione dell'indennità di esproprio o del deposito conseguente al rifiuto dell'accettazione;
- 20% della somma, al netto degli oneri per l'esproprio, ad aggiudicazione definitiva delle opere;
- 50% della somma, al netto degli oneri per l'esproprio, ad avvenuta esecuzione del 50% delle opere;
- 30% ad ultimazione lavori a seguito dell'emissione del certificato di ultimazione, in base ai costi effettivamente sostenuti.

L'erogazione del contributo dal Comune alla Provincia avverrà a seguito di richiesta della Provincia, sulla base di una relazione (o determinazione del Dirigente competente della Provincia se richiesto dalla CDP) rendicontante gli stati di avanzamento lavori, gli oneri di esproprio da sostenere e/o sulla base di altro documento comprovante la spesa sostenuta nei limiti degli impegni assunti dagli Enti e subordinatamente all'avvenuta erogazione al Comune da parte di CDP della corrispondente quota di mutuo in base alle regole in materia di erogazione previste da CDP. ...";

#### **Premesso che:**

- con la sopracitata deliberazione di Consiglio Comunale - ID n.126 del 18/11/2019 di approvazione delle variazioni al bilancio 2019-2021, al D.U.P. e relativi allegati si è provveduto a modificare il piano degli investimenti relativo alle opere di che trattasi per recepire le variazioni,

rispetto alle previsioni di entrata e di spesa, derivanti in particolare dall'intervenuta definizione della progettazione di alcune opere ed in particolare:

- per quanto riguarda la Bretella di Rivalta è stata ridefinita la fonte di finanziamento da fondi propri a mutuo per euro 1,2 milioni. Pertanto, l'indebitamento relativo alla Bretella di Rivalta, finanziato a mutuo è pari a 3,154 milioni, cui si aggiunge una quota di spese tecniche preliminari finanziata con risorse proprie per 131 mila € circa, per un totale di Euro 3.285.000,00. Predetto mutuo è stato acceso in data 11/12/2019 con scadenza 31/12/2040 posizione n: 6060887 e codice:2019/378, per euro 3.154.169,19.  
Le predette variazioni inerenti LAVORI PUBBLICI hanno trovato dettagliata evidenza nella variazione del "Piano Triennale dei Lavori Pubblici 2019-2021" e elenco "Altri investimenti relativi a Lavori Pubblici 2019-2021" e riproposte nel "Piano Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022";
- per quanto riguarda la variante Canali/Buracchione, soggetto attuatore Provincia RE (2,9 milioni), le opere programmate originariamente per il 2019, vengono rinviate al 2020 e rimodulati i relativi investimenti;

- per quanto sopra riportato, si riassume la nuova suddivisione degli aspetti economici ed attuativi:

Intervento	Importo	Finanziamento	Ente attuatore
1 Bretella di Rivalta	€ 3.285.000,00	Comune RE: € 3.285.000,00	Comune RE
2 Collegamento Variante di Canali con via del Buracchione	€ 3.000.000,00	Comune RE: € 2.940.000,00 Provincia RE: € 60.000,00	Provincia

**Acquisito agli atti** - con PG/2020/5535 del 13/01/2020 - la proposta di Progetto Definitivo e atto di approvazione (Determinazione Dirigenziale n. 927 del 10/12/2019 a firma del Responsabile del Procedimento e Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, Dott. Ing. Valerio Bussei), relativo alla variante Canali/Buracchione, a parte della Provincia di Reggio Emilia composta dai seguenti elaborati:

#### **GENERALI**

A) RELAZIONE GENERALE

B) RELAZIONI SPECIALISTICHE:

- B1) RELAZIONE ARCHEOLOGICA
- B2) RELAZIONE GEOLOGICA, IDROGEOLOGICA, GEOTECNICA E SISMICA
- B3) STUDIO DI INSERIMENTO URBANISTICO E DI FATTIBILITA' AMBIENTALE
- B4) RELAZIONE PAESAGGISTICA
- B5) VALSAT – RAPPORTO AMBIENTALE E SINTESI NON TECNICA
- C) ELENCO PREZZI UNITARI
- D) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- E) PROCEDURA ESPROPRIATIVA
  - E.a) PIANO PARTICELLARE
  - E.b) ELENCO DITTE
- F) AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO CONTENENTE LE PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEL PIANO DI SICUREZZA
- G) DISCIPLINARE DESCRITTIVO PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI TECNICI

#### **ELABORATI GRAFICI**

- Tav. 1) INQUADRAMENTO TERRITORIALE scala 1:100.000
- Tav. 2) PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO GENERALE SISTEMA VIABILISTICO ASSE CENTRALE scala 1:10.000
- Tav. 3) PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO DEI VINCOLI PAESAGGISTI GRAVANTI SULL'AREA DI INTERVENTO scala 1:5.000
- Tav. 4) PLANIMETRIA SU ORTOFOTOPIANO scala 1:2.000
- Tav. 5) PLANIMETRIA DI PROGETTO scala 1:1.000
- Tav. 6) PLANIMETRIA SOVRAPPOSIZIONE PROGETTO-RILIEVO scala 1:1000
- Tav. 7) PLANIMETRIA DI PROGETTO INSERIMENTO PAESAGGISTICO scala 1:1.000
- Tav. 8) PROFILO ALTIMETRICO LONGITUDINALE ASSE BRETELLA scala 1:1000/100
- Tav. 9) SEZIONI ASSE BRETELLA scala 1:200
- Tav. 10) SEZIONI TIPO ASSE BRETELLA – SEZ1 – SEZ5 scala 1:50
- Tav. 11) SEZIONI TIPO ASSE BRETELLA – SEZ12 – SEZ16 scala 1:50
- Tav. 12) SEZIONE TIPO ROTATORIA VIA DEL BURACCHIONE – ROT1 scala 1:50
- Tav. 13) OPERE D'ARTE
- Tav. 14) PLANIMETRIA INTERFERENZE scala 1:2.000
- Tav. 15) PARTICOLARI MANUFATTI CANALINA DI ALBINEA

**Richiamata** la Determinazione Dirigenziale n. 927 del 10/12/2019 a firma del Responsabile del Procedimento e Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, della Provincia di Reggio Emilia, Dott. Ing. Valerio Bussei con la quale:

- si approva la proposta di progetto definitivo del “Collegamento della Variante di Canali con via del Buracchione” - (Codice Unico di Progetto - CUP C81B19000000004), da sottoporre agli adempimenti della conferenza di servizi nell'ambito del procedimento

unico, ai sensi dell'art. 53, capo V, della L.R. 21/12/2017, n.24, per l'adeguamento degli strumenti urbanistici vigenti con contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, per l'importo complessivo di euro 3.000.000,00 di cui euro 1.789.000,00 per lavori (compresi gli oneri della sicurezza) e euro 1.211.000,00 per somme a disposizione, IVA compresa, come risulta dal seguente quadro economico:

a) Lavori in appalto:	
<b>Importo lavori (A MISURA E A CORPO)</b>	<b>€ 1.789.000,00</b>
<b>comprensivo di oneri della sicurezza pari a € 47.145,42</b>	
b) Somme a disposizione:	
Risoluzione interferenze	€ 85.000,00
Spese acquisizione aree – Registrazione Decreti	€ 540.000,00
Pubblicazione gare	€ 10.000,00
Spese tecniche (Rilievi-Coordinamento sicurezza in fase progettuale ed esecutiva - Incentivo per funzioni tecniche), Imprevisti	€ 130.000,00
IVA su importo lavori	€ 393.580,00
Oneri eventuali contenzioso	€ 52.420,00
<b>SOMMANO A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 1.211.000,00</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO OPERA</b>	<b>€ 3.000.000,00</b>

- si da atto che:
  - in virtù dell'Accordo di Programma stipulato in data 24/05/2019, in premessa citato e precisamente dell'art.4, la collaborazione da parte del Comune di Reggio Emilia nell'ambito del procedimento per l'adeguamento degli strumenti urbanistici, si espliciterà nella gestione del Procedimento Unico ai sensi dell'art.53, della L.R. n.24 del 21/12/2017;
  - la proposta di progetto sarà trasmessa al Comune di Reggio Emilia per la condivisione dei contenuti e l'integrazione della stessa con gli elaborati necessari per la variante agli strumenti urbanistici;
  - in linea con i contenuti dell'Accordo di cui sopra (art.4) l'opera verrà finanziata rispettivamente:
    - per euro 2.940.000,00 dal Comune di Reggio Emilia;
    - per euro 60.000,00, dalla Provincia, così suddivisi:
      - euro 21.923,53, quale spesa già sostenuta nell'annualità 2012, per l'affidamento di incarichi specialistici funzionali alle redazioni del progetto definitivo (indagini archeologiche tramite trincee, indagini geologiche,

geotecniche, idrogeologiche e sismiche, redazione degli elaborati di screening);

- euro 38.076,47 quale quota inserita alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019, finanziata con avanzo, per l'erogazione dell'incentivo per funzioni tecniche di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016 ed ulteriori incarichi che si rendessero necessari;

**Preso atto che:**

- il costo complessivo stimato per la realizzazione dell'opera – come sopra evidenziato - è pari a euro 3.000.000,00 di cui euro 1.789.000,00 per lavori (compresi gli oneri della sicurezza) e euro 1.211.000,00 per somme a disposizione, IVA compresa;
- per la approvazione del Progetto Definitivo dell'Opera troverà applicazione il Procedimento Unico, in variante alla pianificazione urbanistica, per l'inserimento in POC dell'infrastruttura viabilistica e apposizione di vincolo preordinato all'esproprio, di cui all'articolo 53 della legge regionale 21 dicembre 2017 n. 24 di cui al comma 1 lettera A;
- come si evince dall'art. 5, dell'Accordo di Programma, tra gli oneri a carico della Provincia di Reggio Emilia, vi è la nomina del Responsabile Unico del Procedimento, lo sviluppo delle fasi progettuali, le procedure di esproprio e il ruolo di Stazione Appaltante per il conferimento dei lavori e il presidio e relativa gestione della fase relativa all'esecuzione dei lavori;
- la Provincia di Reggio Emilia, ha nominato come Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dell'intervento il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a ricoprire detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica del progetto in parola, secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- la proposta di progetto definitivo in argomento, risulta completa degli elaborati previsti dall'art. 23 comma 7, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e dall'art. 24, del DPR 207/2010 s.m.i., ancora vigente.

**Considerata** la proposta meritevole di accoglimento e valutato l'interesse di considerare la stessa quale obiettivo prioritario strategico di questa Amministrazione;

**Ritenuto opportuno**, per quanto sopra esposto, di approvare la proposta del progetto definitivo presentato dalla Provincia di Reggio Emilia, nel rispetto di quanto previsto nell'Accordo di Programma, approvato con Deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 75/2019 – a cui ha fatto seguito la relativa sottoscrizione in data 24/05/2019;

**Visti:**

- il parere di regolarità tecnica espresso del Dirigente del Servizio Reti, Infrastrutture e Mobilità;
- il parere di regolarità contabile espresso dalla Dirigente del Servizio Finanziario formulati sulla presente proposta di provvedimento ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i..

**Visti:**

- il D. Lgs n. 50/2016 s.m.i.;
- l'art. 23 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 s.m.i.;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207 nelle parti vigenti;
- l'art. 48 del T.U. n. 267/2000 s.m.i.;
- il decreto del Sindaco PG n. 66477 del 25/03/2020 “MISURE DI CONTENIMENTO EMERGENZA “CORONAVIRUS” – CRITERI PER LO SVOLGIMENTO DELLE SEDUTE DELLA GIUNTA COMUNALE CON LA MODALITÀ DELLA VIDEOCONFERENZA”.

Con voti unanimi palesemente espressi

## **D E L I B E R A**

**1) di prendere atto:**

- della Deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 75/2019 - avente ad oggetto “l’Approvazione dell’Accordo di Programma fra Comune e Provincia di Reggio Emilia, finalizzato al miglioramento delle infrastrutture strategiche per l’accessibilità al territorio del Comune capoluogo della Provincia di Reggio Emilia Varianti alla S.S. 6: Bretella di Rivalta e Collegamento della Variante di Canali con via del Buracchione”, a cui ha fatto seguito la relativa sottoscrizione in data 24/05/2019;
- che tra gli oneri a carico della Provincia di Reggio Emilia - come prescritto dall’art. 5 del sopra citato Accordo di Programma - vi è la nomina del Responsabile Unico del Procedimento, lo sviluppo delle fasi progettuali, le procedure di esproprio e il ruolo di Stazione Appaltante per il conferimento dei lavori, nonché il presidio e gestione della fase relativa all’esecuzione dei lavori;
- che il Comune di Reggio Emilia ha assunto invece l’onere – come prescritto dall’art. 4 del sopra citato Accordo di Programma - di finanziare l’opera per un importo di euro 2.940.000,00 tramite l’assunzione di un Prestito con la Cassa Depositi e Prestiti (mutuo), quale contributo agli investimenti a favore dell’Amministrazione Provinciale di Reggio Emilia (ente appartenente al settore delle Pubbliche Amministrazioni), al fine di permettere alla Provincia stessa di effettuare le procedure espropriative, approvare la determina a contrarre e attivare la gara d’appalto;
- che in ottemperanza a quanto prescritto dall’art. 5 dell’Accordo di Programma, di cui al punto precedente, la Provincia di Reggio Emilia ha presentato il progetto definitivo – conservato al PG n.

5535 del 13/01/2020 - composto dai seguenti elaborati, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto, anche se non materialmente allegati:

## **GENERALI**

- A) RELAZIONE GENERALE
- B) RELAZIONI SPECIALISTICHE:
  - B1) RELAZIONE ARCHEOLOGICA
  - B2) RELAZIONE GEOLOGICA, IDROGEOLOGICA, GEOTECNICA E SISMICA
  - B3) STUDIO DI INSERIMENTO URBANISTICO E DI FATTIBILITA' AMBIENTALE
  - B4) RELAZIONE PAESAGGISTICA
  - B5) VALSAT – RAPPORTO AMBIENTALE E SINTESI NON TECNICA
- C) ELENCO PREZZI UNITARI
- D) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- E) PROCEDURA ESPROPRIATIVA
  - E.a) PIANO PARTICELLARE
  - E.b) ELENCO DITTE
- F) AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO CONTENENTE LE PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEL PIANO DI SICUREZZA
- G) DISCIPLINARE DESCRITTIVO PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI TECNICI

## **ELABORATI GRAFICI**

- Tav. 1) INQUADRAMENTO TERRITORIALE scala 1:100.000
- Tav. 2) PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO GENERALE SISTEMA VIABILISTICO ASSE CENTRALE scala 1:10.000
- Tav. 3) PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO DEI VINCOLI PAESAGGISTI GRAVANTI SULL'AREA DI INTERVENTO scala 1:5.000
- Tav. 4) PLANIMETRIA SU ORTOFOTOPIANO scala 1:2.000
- Tav. 5) PLANIMETRIA DI PROGETTO scala 1:1.000
- Tav. 6) PLANIMETRIA SOVRAPPOSIZIONE PROGETTO-RILIEVO scala 1:1000
- Tav. 7) PLANIMETRIA DI PROGETTO INSERIMENTO PAESAGGISTICO scala 1:1.000
- Tav. 8) PROFILO ALTIMETRICO LONGITUDINALE ASSE BRETTELLA scala 1:1000/100
- Tav. 9) SEZIONI ASSE BRETTELLA scala 1:200
- Tav. 10) SEZIONI TIPO ASSE BRETTELLA – SEZ1 – SEZ5 scala 1:50
- Tav. 11) SEZIONI TIPO ASSE BRETTELLA – SEZ12 – SEZ16 scala 1:50
- Tav. 12) SEZIONE TIPO ROTATORIA VIA DEL BURACCHIONE – ROT1 scala 1:50
- Tav. 13) OPERE D'ARTE
- Tav. 14) PLANIMETRIA INTERFERENZE scala 1:2.000
- Tav. 15) PARTICOLARI MANUFATTI CANALINA DI ALBINEA

- che il progetto definitivo è stato validato *ex lege* dal responsabile Unico del Procedimento, Ing. Valerio Bussei;

- che la proposta del progetto definitivo di cui al punto precedente, risulta completa degli elaborati previsti dall'art. 23 comma 7, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e dall'art. 24, del DPR 207/2010 s.m.i., ancora vigente;

- che la Provincia di Reggio Emilia, ha nominato come Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dell'intervento il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei;

**2) di approvare** la proposta di progetto definitivo del "Collegamento della Variante di Canali con via del Buracchione" - (Codice Unico di Progetto - CUP C81B19000000004 Codice progetto T\_11201, centro di costo 0215), da sottoporre agli adempimenti della Conferenza di Servizi nell'ambito del procedimento unico, ai sensi dell'art. 53, capo V, della L.R. 21/12/2017, n.24, per l'adeguamento degli strumenti urbanistici vigenti con contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, per l'importo complessivo di euro 3.000.000,00 di cui euro 1.789.000,00 per lavori (compresi gli oneri della sicurezza) e euro 1.211.000,00 per somme a disposizione, IVA compresa, come risulta dal seguente quadro economico:

a) Lavori in appalto:	
<b>Importo lavori (A MISURA E A CORPO)</b>	<b>€ 1.789.000,00</b>
<b>comprensivo di oneri della sicurezza pari a € 47.145,42</b>	
b) Somme a disposizione:	
Risoluzione interferenze	€ 85.000,00
Spese acquisizione aree – Registrazione Decreti	€ 540.000,00
Pubblicazione gare	€ 10.000,00
Spese tecniche (Rilievi-Coordinamento sicurezza in fase progettuale ed esecutiva - Incentivo per funzioni tecniche), Imprevisti	€ 130.000,00
IVA su importo lavori	€ 393.580,00
Oneri eventuali contenzioso	€ 52.420,00
<b>SOMMANO A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 1.211.000,00</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO OPERA</b>	<b>€ 3.000.000,00</b>

**3) di dare mandato** al Dirigente del Servizio competente di attivare la Conferenza di Servizi, per l'attuazione dell'iter relativo all'aggiornamento urbanistico, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 53 della legge regionale n. 24/2017, adempimento propedeutico all'approvazione della successiva variante urbanistica;

**4) di dare atto che**, a conclusione della Conferenza di Servizi e alla conseguente approvazione da parte del Consiglio Comunale della variante urbanistica, si provvederà ad attivare il mutuo presso

la Cassa Depositi e Prestiti, in ottemperanza a quanto prescritto dal sopra citato art. 4, dell'Accordo di Programma;

**5) di prendere atto che**, in linea con i contenuti dell'Accordo di cui sopra (art.4) l'opera verrà finanziata rispettivamente:

- per euro 2.940.000,00 dal Comune di Reggio Emilia, tramite l'assunzione di un Prestito con la Cassa Depositi e Prestiti (mutuo) per un contributo agli investimenti alla Provincia, a valere sul Bilancio di Previsione 2020-2022, esercizio 2020; le procedure per la contrazione del "mutuo", si attiveranno a seguito degli adempimenti di cui al punto 4), del presente dispositivo;
- per euro 60.000,00, dalla Provincia;

**6) di dare altresì, atto** che in sede di aggiudicazione e/o riaccertamento ordinario dei residui, potrà procedere anche all'eventuale ulteriore aggiornamento del cronoprogramma di esigibilità della spesa nel rispetto dei principi contabili armonizzati di cui al D. Lgs. 118/2011;

**7) di adempiere** agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 di cui al D. Lgs. 33/2013 Decreto trasparenza), all'art. 1, c. 32, della L. 190/2012, all'art. 29, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i..

Inoltre

## **LA GIUNTA COMUNALE**

Ritenuto che ricorrono particolari motivi di urgenza, per consentire il rispetto del cronoprogramma dei lavori, in coordinamento con la Provincia di Reggio Emilia e degli impegni assunti nell'Accordo di Programma illustrato in narrativa;

Visto l'art 134 comma 4 del D. Lgs. 267/2000;

Con voti unanimi, palesemente espressi

## **DELIBERA**

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile

Letto, approvato e sottoscritto.

**IL PRESIDENTE**

**VECCHI Luca**

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**GANDELLINI Dr. Stefano**