

Proponente: 53.D
Proposta: 2020/459
del 15/05/2020



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 360
del 20/05/2020

RETI - INFRASTRUTTURE, MOBILITA'

Dirigente: ZILIOI Ing. David

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: OPERAZIONI CONTABILI CONSEGUENTI ALLA RISCOSSIONE DELLA 1^QUOTA DEI CONTRIBUTI MINISTERIALI PER L'ATTUAZIONE DELLA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE NONCHE' PER LA PROJECT REVIEW DELLE INFRASTRUTTURE GIA' FINANZIATE

OGGETTO: OPERAZIONI CONTABILI CONSEGUENTI ALLA RISCOSSIONE DELLA 1^QUOTA DEI CONTRIBUTI MINISTERIALI PER L'ATTUAZIONE DELLA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE NONCHE' PER LA PROJECT REVIEW DELLE INFRASTRUTTURE GIA' FINANZIATE

IL DIRIGENTE

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 47 del 31/3/2020 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2020 -2022 e il D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 65 del 16/4/2020 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione – Risorse finanziarie per l'esercizio 2020;
- il contratto Rep. n. 344 del 30/03/2020 (PG 2020/67707), con il quale è stato prorogato all'Ing. David Zilioli un incarico a tempo determinato con qualifica dirigenziale, ai sensi dell'art. 110 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.;
- il decreto del Sindaco - PG n. 136579 del 11/07/2019 - con il quale sono state rimodulate le competenze dirigenziali a partire dal 15/07/2019 e ridefinito l'assetto organizzativo;

Premesso che:

- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10 maggio 2019 ha disposto la ripartizione del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate, prevedendo all'art. 1 comma terzo che: *“Gli enti beneficiari possono utilizzare le risorse assegnate anche avvalendosi di convenzioni stipulate con altri enti o con delega di funzioni agli enti stessi, ai sensi dell'articolo 30 del decreto legislativo del 18 agosto 2000, n. 267, recante Testo Unico Enti Locali”*;
- il Decreto Direttoriale MIT n. 8060 dell'8 agosto 2019 disciplina le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse, secondo il cui art. 11, comma due, nonché le modalità di rendicontazione dell'impiego delle risorse stanziare;

- il Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 13.12.2019 n. 16445 ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento presentata dal Comune di Reggio Emilia con PEC prot. n. 197132 del 06/11/2019, Reg. Documit prot. n. I.0014215 del 7/11/2019, autorizzando altresì l'impegno pluriennale di spesa per un totale pari ad € 514.000,00 a favore del Comune (originariamente di € 782.000,00, ridotto ad € 514.000,00 dall'art. 1, comma 115, della legge 30 dicembre 2018, n. 145);
- il Decreto reca all'art. 1 un elenco di n. 9 attività prodromiche alla progettazione della linea tramviaria: progetto di fattibilità per la riorganizzazione del sistema di TPL, approfondimento delle connessioni tra condizioni di mobilità e qualità dell'aria, promozione delle attività previste dal PUMS, progetto di fattibilità del sistema di accessibilità delle persone al Centro Storico della Città, aggiornamento del piano della sosta, riqualificazione di due fermate strategiche nel TPL cittadino, monitoraggio trasportistico, progetto di fattibilità della viabilità principale, progetto di fattibilità per la riduzione della domanda di mobilità;
- il Comune con delibera di Giunta Comunale I.D. n. 181 del 05/11/2019 ha deliberato di approvare la proposta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate con Decreto MIT 171 del 10/05/2019 per progettazione di fattibilità o project review di opere contenute nel PUMS , composta dai seguenti allegati, parte integrante:

Allegato A: composto dai seguenti 3 elenchi, come di seguito denominati, ai sensi dell'art. 4, comma 1, lett. b), c) e d) del citato Decreto Direttoriale n. 8060/2019:

1. Allegato 2 - Elenco "A" "Elenco dei piani/progetti/project review per la redazione dei quali l'Ente propone di utilizzare le risorse assegnate";
2. Allegato 2 - Elenco "B" "Elenco dei piani/progetti/project review per la redazione dei quali potranno essere impiegate le risorse derivanti dalle eventuali economie";
3. Allegato 2 - Elenco "C" "Elenco dei piani/progetti/project review, per la redazione dei quali potranno essere impiegate le risorse eventualmente reintegrate per l'annualità 2019";

Allegato B: "informazioni di dettaglio relative ai singoli piani/progetti/project review di cui dell'Elenco "A" dell'Allegato 2", denominato Allegato 3, ai sensi dell'art. 4, comma 1, lett. e) del citato Decreto Direttoriale n. 8060/2019;

- Il MIT, con provvedimento del Direttore Generale del 13/12/2019 ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento presentata con PEC prot. n. 197132 del 06/11/2019 dal Comune di Reggio Emilia relativa ai piani ivi indicati per € 514.000,00 con autorizzazione di impegno pluriennale a favore del Comune relativa ai seguenti piani/progetti/project review:

CUP	Denominazione e descrizione P/PR/PJR	Data inizio procedura	Importo finanziamento statale (A)
J82G19000760001	Progetto di fattibilità per la riorganizzazione del Sistema del Trasporto Pubblico (Linee di forza e Tram)	31/12/20	€ 200.000,00
J82G19000770001	Progetto di approfondimento delle connessioni tra condizioni di mobilità e qualità dell'aria	01/10/20	€ 40.000,00
J89E19002760001	Comunicazione e promozione delle attività previste dal PUM S	01/03/20	€ 14.000,00
J82G19000780001	Progetto di fattibilità del sistema dell'accessibilità delle persone al Centro Storico	01/03/20	€ 40.000,00
J82G19000790004	Aggiornamento del Piano della Sosta secondo i nuovi principi e disposizioni dettati dal PUM S	31/12/20	€ 70.000,00
J82G19000800004	Progetto di fattibilità per la realizzazione e la riqualificazione di due fermate del TPL di rilevanza strategica	01/10/20	€ 40.000,00
J89E19002770001	Monitoraggio trasportistico del PUM S - 1° stralcio	01/03/20	€ 30.000,00
J82G19000810001	Progetto di fattibilità degli interventi sulla viabilità principale	01/03/20	€ 40.000,00
J89E19002780001	Progetto di fattibilità per la riduzione della domanda di mobilità attraverso il governo delle aree urbane e del territorio	01/10/20	€ 40.000,00
			€ 514.000,00

Considerato che in data 13/05/2020 sono pervenuti al Comune di Reggio Emilia i seguenti importi costituenti anticipazione del 50% sugli interventi finanziati con vincolo finalizzato all'attuazione delle progettazioni, piani e project review indicate nella proposta di ammissione presentata dalla stessa ed approvata con il decreto direttoriale n. U.0016445 del 13/12/2019 nella misura di:

- € 156.000,00 (Partita pendente 5557/2020)

- € 45.000,00 (Partita pendente 5558/2020)

- € 56.000,00 (Partita pendente 5559/2020)

per un totale di € 257.000;

Ritenuto di accertare la somma di € 257.000 imputandola al cap. 3896, piano fin.

2.01.01.01.001 del Bilancio 2020-2022, codice progetto 2020_PG_5315;

D E T E R M I N A

- 1) di riscuotere, quali anticipazioni del 50% del contributo concesso dal Ministero Infrastrutture e Trasporti al Comune di Reggio Emilia in relazione

all'ATTUAZIONE DELLA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE NONCHE' PER LA PROJECT REVIEW DELLE INFRASTRUTTURE GIA' FINANZIATE, i seguenti importi:

- per € 156.000 (Partita pendente 5557/2020) da riferire al cap. 3896, piano fin. 2.01.01.01.001 del Bilancio 2020-2022;
- per € 45.000 (Partita pendente 5558/2020) da riferire al cap. 3896, piano fin. 2.01.01.01.001 del Bilancio 2020-2022;
- per € 65.000 (Partita pendente 5559/2020) da riferire al cap. 3896, piano fin. 2.01.01.01.001 del Bilancio 2020-2022;

2) di accertare la somma di € 257.000 imputandola al cap. 3896, piano fin. 2.01.01.01.001 del Bilancio 2020-2022, codice progetto 2020_PG_5315;

Si dispone l'invio del presente atto al servizio finanziario per le procedure di cui agli artt.151 comma 4 e 183 del D.Lgs n.267 del 18.8.2000

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO RETI –
INFRASTRUTTURE, MOBILITA'
Ing. David Zilioli