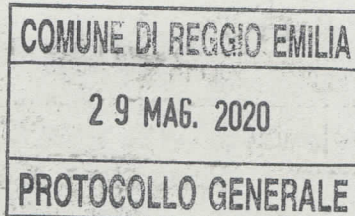


M. 90869

2 3



**Aguzzoli Fabrizio**  
**Consigliere Comunale**  
**MoVimento 5 Stelle**

**Reggio Emilia 28/05/2020**

**All'attenzione**

**Del Presidente del Consiglio Comunale**

**di Reggio Emilia Matteo Iori**

**Del sindaco Luca Vecchi**

**Della Giunta**

**Dei Sig. Consiglieri Comunali del Comune di Reggio Emilia**

**INTERPELLANZA SULLA RECENTE RIQUALIFICAZIONE DELL'AREA VICINO  
AL MC DONALD'S DI CASALE DI RIVALTA, VIA DAVID RICARDO, 7/A,  
COMUNE DI REGGIO EMILIA**

**PREMESSO CHE**

- Recentemente è stata completata una riqualificazione dell'area privata dove oggi si trova il ristorante McDonald's, che attualmente è un punto d'attrazione di un notevole traffico automobilistico, che genera anche notevole inquinamento creato da colonne d'auto che frequentemente sostano con il motore acceso.
- La mobilità sostenibile individuale, sia ciclabile che pedonale, rappresenta una soluzione moderna, attuale e futura anche per affrontare i problemi di qualità dell'aria. Parametro quest'ultimo che, occorre ricordare sempre, ci annovera fra le zone più inquinate d'Europa. Inoltre, ci sono già le prime ricerche scientifiche che pongono il forte sospetto di una correlazione diretta fra la trasmissione del virus pandemico (Covid 19) e

le concentrazioni nell'aria di particelle di PM10 e PM 2,5 proprio emesse anche dagli inquinanti veicoli a motore endotermico.

- È oggettivo che molte recenti riqualificazioni a Reggio Emilia non tengono ancora conto dell'importanza dell'accessibilità e della mobilità sostenibile, proprio per la riduzione dell'inquinamento generato anche dalla congestione del traffico veicolare, a motore endotermico.
- È compito e priorità del Comune di Reggio Emilia garantire non solo l'accesso in sicurezza e la circolazione di tutti, anche dei Cittadini che preferiscono la mobilità a zero emissioni, in bicicletta ed a piedi, ma anche la facilità dell'accesso che si esplicita nell'abbattimento delle barriere architettoniche, permettendo così alle carrozzine delle persone disabili o anziane, un accesso ai locali aperti al pubblico senza discriminazioni ed in piena sicurezza.
- La pista ciclopedonale di via Martiri della Bettola è oggettivamente interrotta, in adiacenza della suddetta area, occupata dal ristorante McDonald's.

#### **CONSIDERATO CHE**

- Via Martiri della Bettola è oggettivamente una delle arterie principali della Città di Reggio Emilia, la quale, proprio nel punto di adiacenza al ristorante McDonald's, coincide anche con la SS 63, caratterizzata da uno dei peggiori e più pericolosi traffici veicolari dell'intero territorio Comunale, così concorrendo pesantemente a provocare il famigerato smog di cui Reggio è vittima.
- La costruzione e riqualificazione di aree private deve essere sempre un'occasione per migliorare le infrastrutture per la mobilità sostenibile e per l'accesso pubblico in sicurezza, sia a piedi che in bicicletta.

#### **TENUTO CONTO CHE**

- Spesso in occasione di riqualificazioni di aree commerciali, il Comune ha giustamente spesso, negoziato con la parte privata un miglioramento concreto dei servizi d'accesso pubblico alla stessa area.

## **VERIFICATO CHE**

- Via Ricardo, sembra prevedere già una pista ciclopedonale che però non essendo fisicamente, meccanicamente protetta (ha solo una linea verniciata gialla, ora sbiadita ed invisibile), è mal segnalata, è oggetto di parcheggio selvaggio.
- Via Roberto Ardigò prevede una pista ciclopedonale solo dal lato opposto al Ristorante McDonald's,

## **INTERPELLA LA GIUNTA E L'ASSESSORE COMPETENTE CIRCA**

### **Se per il progetto del nuovo ristorante di McDonald's di via Ricardo**

1. È stato previsto un sistema per la facilitazione dell'accesso delle persone diversamente abili e diversamente vedenti, anche provenienti da via Martiri della Bettola e quale sia il percorso sicuro, suggerito dai progettisti del luogo aperto al Pubblico?
2. Come mai nel tratto del ristorante McDonald's è interrotta la pista ciclopedonale su via Martiri della Bettola?
3. Per le persone diversamente abili è previsto l'accesso al McDonald's solo con l'automobile? Come è stato possibile progettare un accesso in carrozzina, od in bicicletta senza prevedere una giusta protezione fisica della ciclopedonale di via Ricardo?
4. È prevista la costruzione di un'adeguata pista ciclopedonale, eventualmente a carico del privato, cioè del McDonald's o dei proprietari della stessa area, per adeguare la sicurezza di pedoni e ciclisti all'alto numero di auto che oggi percorrono ora via Ricardo, dirette proprio al ristorante McDonald's?
5. È prevista ed eventualmente sanzionata l'inquinante sosta dei veicoli con il motore a scoppio acceso, in attesa della consegna col servizio di prelievo del cibo "McDrive"?
6. Perché nell'area di parcheggio aperta al pubblico non sono state previste opportune, moderne rastrelliere antifurto per le biciclette, alle quali legare facilmente una ruota ed il telaio?
7. Perché non è già stata prevista un'adeguata e moderna illuminazione con tecnologia LED di via Ricardo, almeno in coincidenza del tratto al confine con l'area del ristorante McDonald's?

8. Sono state già elevate sanzioni e relativa rimozione dei veicoli, per divieto di sosta sulla pista ciclopedonale di via Ricardo?

Il Consigliere Fabrizio Aguzzoli