



COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **103**

in data **18/06/2020**

## Estratto del Verbale di Seduta DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventi** addì **18 - diciotto** - del mese **giugno** alle ore **11:00** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

**APPROVAZIONE DELLA CONVENZIONE EX ART. 30 D.LGS. 267/2000 TRA IL COMUNE DI REGGIO EMILIA E AGENZIA MOBILITA' SRL PER L'ATTUAZIONE DELLA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE NONCHE' PER LA PROJECT REVIEW DELLE INFRASTRUTTURE GIA' FINANZIATE**

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	SI
PRATISSOLI Alex	Vicesindaco	SI
BONVICINI Carlotta	Assessore	SI
CURIONI Raffaella	Assessore	SI
DE FRANCO Lanfranco	Assessore	SI
MARCHI Daniele	Assessore	NO
RABITTI Annalisa	Assessore	SI
SIDOLI Mariafrancesca	Assessore	NO
TRIA Nicola	Assessore	NO

Presiede: **VECCHI Luca**

Assiste il Segretario Generale: **GANDELLINI Dr. Stefano**

## LA GIUNTA COMUNALE

### Premesso che:

- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10 maggio 2019 ha disposto la ripartizione del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate, prevedendo all'art. 1 comma terzo che: *“Gli enti beneficiari possono utilizzare le risorse assegnate anche avvalendosi di convenzioni stipulate con altri enti o con delega di funzioni agli enti stessi, ai sensi dell'articolo 30 del decreto legislativo del 18 agosto 2000, n. 267, recante Testo Unico Enti Locali”*;
- il Decreto Direttoriale MIT n. 8060 dell'8 agosto 2019 disciplina le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse, secondo il cui art. 11, comma due, nonché le modalità di rendicontazione dell'impiego delle risorse stanziare;
- il Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 13.12.2019 n. 16445 ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento presentata dal Comune di Reggio Emilia con PEC prot. n. 197132 del 06/11/2019, Reg. Documit prot. n. I.0014215 del 7/11/2019, autorizzando altresì l'impegno pluriennale di spesa per un totale pari ad € 514.000,00 a favore del Comune (originariamente di € 782.000,00, ridotto ad € 514.000,00 dall'art. 1, comma 115, della legge 30 dicembre 2018, n. 145);
- il Decreto reca all'art. 1 un elenco di n. 9 attività prodromiche alla progettazione della linea tramviaria: progetto di fattibilità per la riorganizzazione del sistema di TPL, approfondimento delle connessioni tra condizioni di mobilità e qualità dell'aria, promozione delle attività previste dal PUMS, progetto di fattibilità del sistema di accessibilità delle persone al Centro Storico della Città, aggiornamento del piano della sosta, riqualificazione di due fermate strategiche nel TPL cittadino, monitoraggio trasportistico, progetto di fattibilità della viabilità principale, progetto di fattibilità per la riduzione della domanda di mobilità;
- il Comune con delibera di Giunta Comunale I.D. n. 181 del 05/11/2019 ha deliberato di approvare la proposta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate con Decreto MIT 171 del 10/05/2019 per progettazione di fattibilità o project review di opere contenute nel PUMS , composta dai seguenti allegati, parte integrante:

Allegato A: composto dai seguenti 3 elenchi, come di seguito denominati, ai sensi ell'art. 4, comma 1, lett. b), c) e d) del citato Decreto Direttoriale n. 8060/2019:

1. Allegato 2 - Elenco “A” “Elenco dei piani/progetti/project review per la redazione dei quali l'Ente propone di utilizzare le risorse assegnate”;
2. Allegato 2 - Elenco “B” “Elenco dei piani/progetti/project review per la redazione dei quali potranno essere impiegate le risorse derivanti dalle eventuali economie”;

3. Allegato 2 - Elenco "C" "Elenco dei piani/progetti/project review, per la redazione dei quali potranno essere impiegate le risorse eventualmente reintegrate per l'annualità 2019";

Allegato B: "informazioni di dettaglio relative ai singoli piani/progetti/project review di cui dell'Elenco "A" dell'Allegato 2", denominato Allegato 3, ai sensi dell'art. 4, comma 1, lett. e) del citato Decreto Direttoriale n. 8060/2019; ;

- Il MIT, con provvedimento del Direttore Generale del 13/12/2019 ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento presentata con PEC prot. n. 197132 del 06/11/2019 dal Comune di Reggio Emilia relativa ai piani ivi indicati per € 514.000,00 con autorizzazione di impegno pluriennale a favore del Comune relativa ai seguenti piani/progetti/project review:

CUP	Denominazione e descrizione P/PR/PJR	Data inizio procedura	Importo finanziamento statale (A)
J82G1900760001	Progetto di fattibilità per la riorganizzazione del Sistema del Trasporto Pubblico (Linee di forza e Tram)	31/12/20	€ 200.000,00
J82G1900770001	Progetto di approfondimento delle connessioni tra condizioni di mobilità e qualità dell'aria	01/10/20	€ 40.000,00
J89E19002760001	Comunicazione e promozione delle attività previste dal PUM S	01/03/20	€ 14.000,00
J82G19000780001	Progetto di fattibilità del sistema dell'accessibilità delle persone al Centro Storico	01/03/20	€ 40.000,00
J82G19000790004	Aggiornamento del Piano della Sosta secondo i nuovi principi e disposizioni dettati dal PUM S	31/12/20	€ 70.000,00
J82G19000800004	Progetto di fattibilità per la realizzazione e la riqualificazione di due fermate del TPL di rilevanza strategica	01/10/20	€ 40.000,00
J89E19002770001	Monitoraggio trasportistico del PUM S - 1° stralcio	01/03/20	€ 30.000,00
J82G19000810001	Progetto di fattibilità degli interventi sulla viabilità principale	01/03/20	€ 40.000,00
J89E19002780001	Progetto di fattibilità per la riduzione della domanda di mobilità attraverso il governo delle aree urbane e del territorio	01/10/20	€ 40.000,00
			€ 514.000,00

**Considerato** che, in ragione delle funzioni proprie di Agenzia per la mobilità, demandate dalla L. R. Emilia Romagna 30/1998 che riguardano, tra l'altro, la progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto integrati tra loro e con la mobilità privata, la gestione della mobilità complessiva, progettazione e organizzazione dei servizi complementari per la mobilità, si ritiene opportuno e strategico trasferire l'impegno pluriennale sopra indicato a favore di Agenzia per la Mobilità per la realizzazione degli interventi sopra riportati, possibilità prevista anche dal sopracitato DM 171/2019;

**Ritenuto** opportuno regolamentare tra le Parti, attraverso la stipula di un'apposita Convenzione, i rispettivi compiti e funzioni per permettere l'attuazione dell'intervento di ripartizione del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate (a seguire "Intervento") tra Comune, quale soggetto capofila, e Agenzia quale soggetto co-attuatore della progettazione unitamente al Comune, in qualità di beneficiario/soggetto attuatore, specificando gli impegni ed obblighi di ciascuna Parte

**Considerato che** le progettazioni oggetto del finanziamento riguardano anche l'organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto integrati tra loro e con la mobilità privata e hanno

ripercussioni ed effetti che vanno oltre il confine Comunale coinvolgendo il sistema del trasporto a livello provinciale;

**Richiamata** la L.R. 30/98 e ss.mm.ii. "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale" con la quale si istituiscono le Agenzie per la Mobilità e, in particolare, l'art. 19, comma 3 lettere a) e b) ove si specifica che:

*3. L'agenzia esplica le sue funzioni dando attuazione alle decisioni degli enti locali e alle previsioni dei loro strumenti di programmazione di settore, con particolare riguardo ai seguenti compiti:*

*a) progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto integrati tra loro e con la mobilità privata;*

*b) gestione della mobilità complessiva, progettazione e organizzazione dei servizi complementari per la mobilità, con particolare riguardo alla sosta, ai parcheggi, all'accesso ai centri urbani, ai relativi sistemi e tecnologie di informazione e controllo;*

rendendola di fatto l'Agenzia il supporto operativo del Comune per le funzioni sopra richiamate;

**Ritenuto** che la gestione in forma associata ha la finalità di dare attuazione ad una programmazione strategica rivolta ad elevare la qualità della progettazione a livello di due Enti coinvolti, secondo le specifiche competenze e peculiarità, nell'ambito dello sviluppo delle infrastrutture territoriali/locali, rafforzando la capacità di promuovere processi di integrazione tra risorse territoriali, settori di policy, attori pubblici coinvolti negli strumenti gestionali e nei processi di governance partecipata delle azioni di progettazione e sviluppo delle infrastrutture, anche attraverso la messa in rete delle esperienze maturate da ciascuna delle Parti.

**Visto** che il 13/05/2020 si è svolta la Conferenza di Coordinamento e controllo di Agenzia per la Mobilità nella quale la Conferenza ha preso atto della proposta di Convenzione tra Comune di Reggio Emilia e Agenzia per il trasferimento di funzioni per l'attuazione della progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del paese.

**Dato atto che** gli interventi che si intendono realizzare e ammessi al finanziamento da parte del MIT per l'importo di € 514.000,00 sono stati originariamente previsti nel Bilancio 2020-2022 del Comune, esercizio 2020 codice Progetto 2020\_PG\_5315, con imputazione contabile ai seguenti capitoli:

- in Entrata al capitolo 3896 denominato "Contributo Ministero per servizi progettazione PUMS"
- in Uscita:
  - o al capitolo 35897 denominato "Trasferimenti nell'ambito della progettazione PUMS (vegg. Cap. entrata 3896)"
  - o al capitolo 35896 denominato "Prestazioni di servizio nell'ambito della progettazione PUMS (vegg. Cap. entrata 3896)"

come di seguito descritta ai sensi dell'art 175,c. 5-bis, del D.Lgs. 267/2000:

**Ritenuto opportuno** provvedere, in coerenza dei rapporti tra le parti previsti dalla Convenzione, a giri contabili tra capitoli aventi il medesimo codice di Missione Programma e Titolo, e pertanto di competenza della Giunta Comunale ai sensi dell'art. 175, c. 5-bis, del D.Lgs 267/2000, e nello specifico, a valere sul codice progetto 2020\_PG\_5315:

capitolo	codice	descrizione	uscite 2020 competenza	uscite 2020 cassa
35897	10.05 – 1.04.03.01.001	TRASFERIMENTI NELL'AMBITO DEL PROGETTAZIONE PUMS ===VEGG. CAP E 3896	+ 270.000,00	+ 270.000,00
35896	10.05 – 1.03.02.99.000	PRESTAZIONE DI SERVIZI NELL'AMBITO DEL PROGETTAZIONE PUMS ===VEGG. CAP E 3896	-270.000,00	-270.000,00

**Vista** l'autorizzazione, ai sensi dell'articolo 4, comma 2 del DM 171/19, e dell'art. 10 comma 1 lettera a) del D.D. 8060/19 all'erogazione dell'anticipo del 50% delle risorse impegnate, pari a € 257.000,00 (in lettere: duecentocinquantasettemila/00) a favore del Comune di Reggio Emilia, con vincolo finalizzato all'attuazione delle progettazioni, piani e project review indicate nella proposta di ammissione presentata dalla stessa ed approvata con il decreto direttoriale n. U.0016445 del 13/12/2019, in atti al PG 2020/79647 del 05/05/2020

**Ritenuto di:**

- approvare lo schema di convenzione (Allegato A) che si allega alla presente Deliberazione quale parte integrante ;
- dare mandato ad Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. della realizzazione degli interventi sopra descritti, in stretta collaborazione e sentito il parere del Dirigente del Servizio Reti - Infrastrutture e Mobilità;

**Visto** l'art. 48 del D.Lgs. 267/2000

Visti i seguenti pareri favorevoli formulati sulla presente deliberazione ai sensi dell'art. 49 del dlgs 267/2000:

- di regolarità tecnica espresso dal responsabile del servizio interessato;
- di regolarità contabile espresso dal Responsabile del Servizio finanziario;

Con voti unanimi, palesemente espressi

**DELIBERA**

1. di dare atto che gli interventi che si intendono realizzare e ammessi al finanziamento da parte del MIT ammontano a € 514.000,00 e che gli stessi sono stati originariamente previsti nel Bilancio 2020-2022 del Comune, esercizio 2020 codice Progetto 2020\_PG\_5315 con imputazione contabile ai seguenti capitoli:  
in Entrata al capitolo 3896 denominato "Contributo Ministero per servizi progettazione PUMS"  
in Uscita:
  - a. al capitolo 35897 denominato "Trasferimenti nell'ambito della progettazione PUMS (vegg. Cap. entrata 3896)"
  - b. al capitolo 35896 denominato "Prestazioni di servizio nell'ambito della progettazione PUMS (vegg. Cap. entrata 3896)";

2. di approvare, per le motivazione espresse in premessa, la variazione al Peg 2020-2022, annualità 2020, ai sensi dell'art 175, c.5-bis del D.Lgs 267/2000 e come di seguito descritta, a valere sul codice progetto 2020\_PG\_5315:

capitolo	codice	descrizione	uscite 2020 competenza	uscite 2020 cassa
35897	10.05 – 1.04.03.01.001	TRASFERIMENTI NELL'AMBITO DEL PROGETTAZIONE PUMS ===VEGG. CAP E 3896	+ 270.000,00	+ 270.000,00
35896	10.05 – 1.03.02.99.000	PRESTAZIONE DI SERVIZI NELL'AMBITO DEL PROGETTAZIONE PUMS ===VEGG. CAP E 3896	-270.000,00	-270.000,00

3. di prendere atto della dell'autorizzazione del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'articolo 4, comma 2 del DM 171/19, e dell'art. 10 comma 1 lettera a) del D.D. 8060/19 all'erogazione dell'anticipo del 50% delle risorse impegnate, pari a € 257.000,00 (in lettere: duecentocinquantasettemila/00) a favore del Comune di Reggio Emilia, con vincolo finalizzato all'attuazione delle progettazioni, piani e project review indicate nella proposta di ammissione presentata dalla stessa ed approvata con il decreto direttoriale n. U.0016445 del 13/12/2019, in atti al PG 2020/79647 del 05/05/2020;
4. di approvare lo schema di Convenzione allegato al presente atto che ne costituisce parte integrante (Allegato A) al fine di regolare i rapporti tra Comune di Reggio Emilia e Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. per la realizzazione degli interventi di cui sopra dando mandato di rappresentanza, per la sottoscrizione della stessa, all'Ing. David Zilioli in qualità di Dirigente del Servizio Reti – Infrastrutture Mobilità;
5. di dare mandato ad Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. della realizzazione degli interventi sopra descritti, in stretta collaborazione e sentito il parere del Dirigente del Servizio Reti – Infrastrutture Mobilità;
6. di dare mandato al Dirigente del Servizio Reti – Infrastrutture Mobilità affinché adotti gli opportuni atti di accertamento di entrata e impegno di spesa;
7. di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

**IL PRESIDENTE**

**VECCHI Luca**

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**GANDELLINI Dr. Stefano**