

Proponente: 53.D
Proposta: 2020/639

del 26/06/2020



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 511

del 29/06/2020

RETI - INFRASTRUTTURE, MOBILITA'

Dirigente: ZILIOI Ing. David

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: ATTUAZIONE DELLA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE NONCHE' PER LA PROJECT REVIEW DELLE INFRASTRUTTURE GIA' FINANZIATE - IMPEGNO DI SPESA

OGGETTO: ATTUAZIONE DELLA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE NONCHE' PER LA PROJECT REVIEW DELLE INFRASTRUTTURE GIA' FINANZIATE - IMPEGNO DI SPESA

IL DIRIGENTE

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 47 del 31/3/2020 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2020 -2022 e il D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 65 del 16/4/2020 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione – Risorse finanziarie per l'esercizio 2020;
- il contratto Rep. n. 344 del 30/03/2020 (PG 2020/67707), con il quale è stato prorogato all'Ing. David Zilioli un incarico a tempo determinato con qualifica dirigenziale, ai sensi dell'art. 110 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.;
- il decreto del Sindaco - PG n. 136579 del 11/07/2019 - con il quale sono state rimodulate le competenze dirigenziali a partire dal 15/07/2019 e ridefinito l'assetto organizzativo;

Premesso che:

- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10 maggio 2019 ha disposto la ripartizione del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate, prevendendo all'art. 1 comma terzo che: *"Gli enti beneficiari possono utilizzare le risorse assegnate anche avvalendosi di convenzioni stipulate con altri enti o con delega di funzioni agli enti stessi, ai sensi dell'articolo 30 del decreto legislativo del 18 agosto 2000, n. 267, recante Testo Unico Enti Locali"*;
- il Decreto Direttoriale MIT n. 8060 dell'8 agosto 2019 disciplina le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse, secondo il cui art. 11, comma due, nonché le modalità di rendicontazione dell'impiego delle risorse stanziare;
- il Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 13.12.2019 n. 16445 ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento presentata dal Comune di Reggio Emilia con PEC prot. n. 197132 del 06/11/2019, Reg. Documit prot. n. I.0014215 del 7/11/2019, autorizzando altresì l'impegno pluriennale di spesa per un totale pari ad € 514.000,00

a favore del Comune (originariamente di € 782.000,00, ridotto ad € 514.000,00 dall'art. 1, comma 115, della legge 30 dicembre 2018, n. 145);

- il Decreto reca all'art. 1 un elenco di n. 9 attività prodromiche alla progettazione della linea tramviaria: progetto di fattibilità per la riorganizzazione del sistema di TPL, approfondimento delle connessioni tra condizioni di mobilità e qualità dell'aria, promozione delle attività previste dal PUMS, progetto di fattibilità del sistema di accessibilità delle persone al Centro Storico della Città, aggiornamento del piano della sosta, riqualificazione di due fermate strategiche nel TPL cittadino, monitoraggio trasportistico, progetto di fattibilità della viabilità principale, progetto di fattibilità per la riduzione della domanda di mobilità;
- il Comune con delibera di Giunta Comunale I.D. n. 181 del 05/11/2019 ha deliberato di approvare la proposta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate con Decreto MIT 171 del 10/05/2019 per progettazione di fattibilità o project review di opere contenute nel PUMS , composta dai seguenti allegati, parte integrante:

Allegato A: composto dai seguenti 3 elenchi, come di seguito denominati, ai sensi dell'art. 4, comma 1, lett. b), c) e d) del citato Decreto Direttoriale n. 8060/2019:

- Allegato 2 - Elenco "A" "Elenco dei piani/progetti/project review per la redazione dei quali l'Ente propone di utilizzare le risorse assegnate";
- Allegato 2 - Elenco "B" "Elenco dei piani/progetti/project review per la redazione dei quali potranno essere impiegate le risorse derivanti dalle eventuali economie";
- Allegato 2 - Elenco "C" "Elenco dei piani/progetti/project review, per la redazione dei quali potranno essere impiegate le risorse eventualmente reintegrate per l'annualità 2019";

Allegato B: "informazioni di dettaglio relative ai singoli piani/progetti/project review di cui dell'Elenco "A" dell'Allegato 2", denominato Allegato 3, ai sensi dell'art. 4, comma 1, lett. e) del citato Decreto Direttoriale n. 8060/2019; ;

- Il MIT, con provvedimento del Direttore Generale del 13/12/2019 ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento presentata con PEC prot. n. 197132 del 06/11/2019 dal Comune di Reggio Emilia relativa ai piani ivi indicati per € 514.000,00 con autorizzazione di impegno pluriennale a favore del Comune relativa ai seguenti piani/progetti/project review:

CUP	Denominazione e descrizione P/PR/PJR	Data inizio procedura	Importo finanziamento
			statale (A)
J82G19000760001	Progetto di fattibilità per la riorganizzazione del Sistema del Trasporto Pubblico (Linee di forza e Tram)	31/12/20	€ 200.000,00
J82G19000770001	Progetto di approfondimento delle connessioni tra condizioni di mobilità e qualità dell'aria	01/10/20	€ 40.000,00
J89E19002760001	Comunicazione e promozione delle attività previste dal PUM S	01/03/20	€ 14.000,00
J82G19000780001	Progetto di fattibilità del sistema dell'accessibilità delle persone al Centro Storico	01/03/20	€ 40.000,00
J82G19000790004	Aggiornamento del Piano della Sosta secondo i nuovi principi e disposizioni dettati dal PUM S	31/12/20	€ 70.000,00
J82G19000800004	Progetto di fattibilità per la realizzazione e la riqualificazione di due fermate del TPL di rilevanza strategica	01/10/20	€ 40.000,00
J89E19002770001	Monitoraggio trasportistico del PUMS - 1° stralcio	01/03/20	€ 30.000,00
J82G19000810001	Progetto di fattibilità degli interventi sulla viabilità principale	01/03/20	€ 40.000,00
J89E19002780001	Progetto di fattibilità per la riduzione della domanda di mobilità attraverso il governo delle aree urbane e del territorio	01/10/20	€ 40.000,00
			€ 514.000,00

Considerato che, in ragione delle funzioni proprie di Agenzia per la mobilità, demandate dalla L. R. Emilia Romagna 30/1998 che riguardano, tra l'altro, la progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto integrati tra loro e con la mobilità privata, la gestione della mobilità complessiva, progettazione e organizzazione dei servizi complementari per la mobilità, si ritiene opportuno e strategico trasferire l'impegno pluriennale sopra indicato a favore di Agenzia per la Mobilità per la realizzazione degli interventi sopra riportati, possibilità prevista anche dal sopracitato DM 171/2019;

Richiamata la deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 103 del 18/06/2020 con la quale:

- si è dato atto che gli interventi che si intendono realizzare e ammessi al finanziamento da parte del MIT ammontano a € 514.000,00 e che gli stessi sono stati originariamente previsti nel Bilancio 2020-2022 del Comune, esercizio 2020, codice Progetto 2020_PG_5315 con imputazione contabile ai seguenti capitoli:
 - in Entrata al capitolo 3896 denominato "Contributo Ministero per servizi progettazione PUMS"
 - in Uscita:
 - al capitolo 35897 denominato "Trasferimenti nell'ambito della progettazione PUMS (vegg. Cap. entrata 3896)"
 - al capitolo 35896 denominato "Prestazioni di servizio nell'ambito della progettazione PUMS (vegg. Cap. entrata 3896)";
- si è approvata la variazione al Peg 2020-2022, annualità 2020, ai sensi dell'art 175, c.5-bis del D.Lgs 267/2000 e come di seguito descritta, a valere sul codice progetto 2020_PG_5315:

capitolo	codice	descrizione	uscite 2020 competenza	uscite 2020 cassa
35897	10.05 – 1.04.03.01.001	TRASFERIMENTI NELL'AMBITO DEL PROGETTAZIONE PUMS ===VEGG. CAP E 3896	+ 270.000,00	+ 270.000,00
35896	10.05 – 1.03.02.99.000	PRESTAZIONE DI SERVIZI NELL'AMBITO DEL PROGETTAZIONE PUMS ===VEGG. CAP E 3896	-270.000,00	-270.000,00

- si è preso atto della dell'autorizzazione del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, ai sensi dell'articolo 4, comma 2 del DM 171/19, e dell'art. 10 comma 1 lettera a) del D.D. 8060/19 all'erogazione dell'anticipo del 50% delle risorse impegnate, pari a € 257.000,00 (in lettere: duecentocinquantasettemila/00) a favore del Comune di Reggio Emilia, con vincolo finalizzato all'attuazione delle progettazioni, piani e project review indicate nella proposta di ammissione presentata dalla stessa ed approvata con il decreto direttoriale n. U.0016445 del 13/12/2019, in atti al PG 2020/79647 del 05/05/2020;
- si è approvato lo schema di Convenzione al fine di regolare i rapporti tra Comune di Reggio Emilia e Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. per la realizzazione degli interventi di cui sopra per l'importo complessivo di € 514.000 dando mandato di rappresentanza, per la sottoscrizione della stessa, all'Ing. David Zilioli in qualità di Dirigente del Servizio Reti – Infrastrutture Mobilità;

- si è dato mandato ad Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. della realizzazione degli interventi sopra descritti, in stretta collaborazione e sentito il parere del Dirigente del Servizio Reti – Infrastrutture Mobilità;
- si è dato mandato al Dirigente del Servizio Reti – Infrastrutture Mobilità affinché adotti gli opportuni atti di accertamento di entrata e impegno di spesa

Richiamata la propria Determinazione Dirigenziale R.U.D. n. 360 del 20/05/2020 con la quale si è proceduto ad accertare in entrata la somma di € 257.000 imputandola al cap. 3896, piano fin. 2.01.01.01.001 del Bilancio 2020-2022, codice progetto 2020_PG_5315, acc. n. 20207408;

Ritenuto di procedere ad impegnare, per la realizzazione degli interventi di cui sopra, le risorse ammesse al finanziamento da parte del MIT per l'importo complessivo di € 514.000,00 a favore di Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. con sede a Reggio Emilia, in Via Mazzini n. 6, P.iva e c.f. 02558190357 alla Missione 10 – Programma 05 – Titolo 1, codice del piano dei conti integrato 1.04.03.01.001 del Bilancio 2020-20221 – Esercizio 2020 - al capitolo 35897 “Trasferimenti nell’ambito della progettazione PUMS – vegg. Cap/E 3896” del Peg 2020 – codice progetto 2020_PG_5315, centro di costo 0214;

Visto l'art. 9 comma 2 del decreto legge 1 luglio 2009, n. 78 (convertito in legge n. 102/2009), che impone al funzionario, che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa, di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica, integralmente recepito con delibera di Giunta Comunale P.G. n. 25001/316 del 10/11/2009.

Visti:

- il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D. Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli articoli 107 e 192;
- il D. Lgs. n. 81/2008 s.m.i. ed in particolare l'art. 26, comma 6;
- il D. Lgs. 18.4.2016 n. 50 artt. 32 co. 5, 6 e 7 e 36 co. 2 lett. b);
- l'art. 26 della legge n. 488/1999;

DETERMINA

1. di prendere atto della deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 103 del 18/06/2020 di approvazione dello schema di Convenzione al fine di regolare i rapporti tra Comune

di Reggio Emilia e Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. per la realizzazione degli interventi esposti in narrativa per l'importo complessivo di € 514.000;

2. di impegnare, per la realizzazione degli interventi di cui sopra, le risorse ammesse al finanziamento da parte del MIT per l'importo complessivo di € 514.000,00, a favore di Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. con sede a Reggio Emilia, in Via Mazzini n. 6, P.iva e c.f. 02558190357 alla Missione 10 – Programma 05 – Titolo 1, codice del piano dei conti integrato 1.04.03.01.001 del Bilancio 2020-20221 – Esercizio 2020 - al capitolo 35897 “Trasferimenti nell’ambito della progettazione PUMS – vegg. Cap/E 3896” del Peg 2020 – codice progetto 2020_PG_5315, centro di costo 0214;
3. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli articoli 23 e 27 del d.lgs. 33/2013 (“Decreto trasparenza”) e dall’art. 1, comma 32 della legge 190/2012;
4. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per gli adempimenti di cui all'articolo 151, 4° comma, del Decreto Legislativo n. 267 del 2000.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO RETI –

INFRASTRUTTURE MOBILITA’

Ing. David Zilioli

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

