

Proponente: 53.D
Proposta: 2020/685

del 03/07/2020



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 558

del 13/07/2020

RETI - INFRASTRUTTURE, MOBILITA'

Dirigente: ZILIOI Ing. David

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA PER APPROFONDIMENTI SUI TEMI TRASPORTISTICI DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA ED ATTIVITÀ DI COMUNICAZIONE INERENTI LA SICUREZZA STRADALE RELATIVAMENTE AL PROGETTO CROSS2 (4°-5° PROGRAMMA DI ATTUAZIONE DEL PNSS) - CIG Z722D7C30B – AGGIUDICAZIONE E IMPEGNO DI SPESA

Oggetto: SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA PER APPROFONDIMENTI SUI TEMI TRASPORTISTICI DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA ED ATTIVITÀ DI COMUNICAZIONE INERENTI LA SICUREZZA STRADALE RELATIVAMENTE AL PROGETTO CROSS2 (4°-5° PROGRAMMA DI ATTUAZIONE DEL PNSS) - CIG Z722D7C30B – AGGIUDICAZIONE E IMPEGNO DI SPESA

IL DIRIGENTE

Richiamati:

1. la deliberazione di Consiglio Comunale n. 47 del 31/3/2020 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2020 -2022 e il D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
2. la deliberazione di Giunta Comunale n. 65 del 16/04/2020 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione – Risorse finanziarie per l'esercizio 2020;
3. il decreto del Sindaco - PG n. 136579 del 11/07/2019 - con il quale sono state rimodulate le competenze dirigenziali a partire dal 15/07/2019 e ridefinito l'assetto organizzativo;
4. il contratto Rep. n. 102902 del 23/06/2020, con il quale è stato attribuito all'Ing. David Zilioli, un incarico, ai sensi dell'art. 110 del D. Lgs n. 267/2000 s.m.i. - in atti al PG n. 106507/2020 - per la responsabilità di direzione del Servizio Reti-Infrastrutture, Mobilità e ad interim del Servizio Ambiente, Energia, Sostenibilità;

Premesso che :

- l'art. 32 della legge 17 maggio 1999, n. 144, al fine di ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali ed in relazione al Piano di sicurezza stradale 1997 - 2001 della Commissione delle Comunità Europee, prevede la predisposizione, a cura del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS);
- con il decreto interministeriale emanato il 29 marzo 2000 ai sensi del citato art. 32 della legge n. 144/1999, previa acquisizione del parere delle competenti Commissioni parlamentari, sono stati definiti gli indirizzi generali e le linee guida per la predisposizione del PNSS;

- il Ministero dei Trasporti ha elaborato il “4° e 5° Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale”, da finanziarsi con le risorse rese disponibili dalla legge 296/06 per l'anno 2008 e 2009;
- con la delibera di Giunta Regionale n. 1414 del 27 settembre 2010, è stata avviata la procedura relativa al 4° e 5° Programma annuale di attuazione del PNSS approvando altresì la relativa convenzione per il trasferimento dei fondi, come da proposta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- con deliberazioni di Giunta Comunale n. 16534 del 29/05/2013 e n.30273 del 16/10/2013 è stata approvata la proposta di partecipazione, denominata CROSS-2, al bando di cui alla deliberazione di Giunta Regionale n. 162 del 18/02/2013 - quarto e quinto programma annuale di attuazione del Piano nazionale della Sicurezza stradale;
- con delibera di Giunta Regionale n. 1773 del 2 dicembre 2013 pubblicata sul BUR n. 360 del 5 dicembre 2013 è stata approvata la graduatoria delle proposte ammesse al cofinanziamento del 4° e 5° Programma di attuazione relativo al Piano Nazionale della Sicurezza stradale;
- la proposta denominata CROSS 2 presentata dal Comune di Reggio Emilia si è classificata al n. 3 della citata graduatoria, con assegnazione del finanziamento richiesto di € 500.000,00 a fronte di un importo di progetto di € 1.210.858,92.

Premesso inoltre che:

- nel 2007 l'Unione Europea ha redatto il Libro Verde della mobilità urbana che si propone di favorire la comparsa di una cultura della mobilità urbana che comprenda lo sviluppo economico, l'accessibilità, il miglioramento della qualità della vita e l'ambiente attraverso il miglioramento della scorrevolezza del traffico urbano, riduzione dell'inquinamento, trasporti urbani più intelligenti ed accessibili, sicurezza e azioni di educazione, formazione e sensibilizzazione;
- il Piano d'azione sulla mobilità urbana del 2009 (Comunicazione della Commissione al Parlamento Europeo, al Consiglio, al Comitato economico e sociale europeo e al comitato delle regioni) incoraggia gli stati membri ad intraprendere iniziative concrete per una mobilità urbana più sostenibile. Nel documento la commissione indica, tra le azioni prioritarie, la sottoscrizione dei Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile (in inglese, SUMP : Sustainable Urban Mobility Plan);

- il Pacchetto Clima-Energia 20 20 20, contenuto nella Direttiva 2009/29/CE, ha delineato le strategie per limitare le emissioni di gas serra, prevedendo come obiettivo vincolante la loro riduzione pari almeno al 20% entro il 2020 (e l'impiego di una quota minima del 10% per i biocarburanti nel totale di consumi di benzina e gasolio). La proposta avanzata dalla Commissione europea prevede per il 2030 il taglio del 40% delle emissioni di gas serra rispetto al 1990 e un consumo in Europa di energia per almeno il 27% proveniente da fonti rinnovabili non vincolante a livello nazionale; il Parlamento europeo invece ha indicato per il 2030 obiettivi ancora più stringenti e in questa direzione si sono espressi anche diversi stati membri;
- nel 2011 la Commissione Europea ha pubblicato un Libro Bianco intitolato: «*Tabella di marcia per uno spazio europeo unico dei trasporti - Verso un sistema di trasporti competitivo ed economico nelle risorse*», in cui, con l'obiettivo di definire una cornice comune europea su cui basare la redazione dei SUMP e a cui collegare l'erogazione dei finanziamenti, si propone un nuovo metodo di pianificazione per affrontare le problematiche di mobilità delle aree urbane in modo integrato e sostenibile;
- lanciato nel novembre 2013, l'Urban Mobility Package rappresenta il documento più recente e specifico in materia di mobilità urbana; è integrato da alcuni allegati, che ne rafforzano il contenuto strategico, quali "Quadro di riferimento metodologico per i PUMS" (che ribadisce la rilevanza del PUMS come strumento di pianificazione), "Azioni per la logistica urbana" (che riprende l'indicazione del Libro Bianco 2011 finalizzata al perseguimento dell'obiettivo strategico di una logistica urbana a zero emissioni di CO₂ entro il 2030), "Azioni per la regolazione intelligente dell'accesso e della circolazione dei veicoli" (documento che promuove i sistemi basati sul pedaggio degli accessi incoraggiando il miglioramento dei sistemi di informazione dedicati), "Azioni sulla sicurezza stradale urbana" che riprende l'obiettivo del Libro Bianco di azzerare entro il 2050 il numero delle vittime di incidenti stradali e di dimezzarlo entro il 2020 (rispetto al 2010).

Rilevato che:

- Europa 2020 è la strategia decennale, lanciata dalla Commissione europea il 3 marzo 2012, per superare sia il momento di crisi che continua ad affliggere l'economia di molti paesi, sia per colmare le lacune del modello di crescita europeo e creare le condizioni per un diverso tipo di sviluppo economico, più intelligente, sostenibile e solidale;
- L'Unione Europea ha inoltre promosso la nuova Programmazione comunitaria per il periodo 2014-2020 varando così gli strumenti finanziari a supporto degli obiettivi

della strategia Europa 2020. Il tema principale della nuova programmazione è rappresentato dalla “crescita intelligente, sostenibile e inclusiva”;

- Il programma Horizon 2020 è il nuovo programma dell’Unione europea per la ricerca e l’innovazione per il periodo 2014-2020 e che si articola in 7 obiettivi specifici: salute, cambiamento demografico e benessere; sicurezza alimentare, agricoltura e silvicoltura sostenibile, ricerca marina, marittima e sulle acque interne e bioeconomia; energia sicura, pulita ed efficiente; trasporti intelligenti, verdi e integrati; azione per il clima, efficienza delle risorse e materie prime; L’Europa in un mondo che cambia - società inclusive, innovative e riflessive; Società sicure – proteggere la libertà e la sicurezza dell’Europa e dei suoi cittadini;
- All'interno del programma H2020, il Comune di Reggio Emilia ha presentato la proposta progettuale denominata “PARK4SUMP” alla “call” MG 4.1 2017 che ha superato il primo e secondo step di approvazione della Commissione Europea e per cui si stanno finalizzando i necessari adempimenti amministrativi tra Consorzio e Commissione prima dell’inizio ufficiale del progetto il 1 settembre 2018.

Visto che:

- il progetto europeo PARK4SUMP permette di collaborare con altre città europee, integrando il PUMS in corso di redazione con le lezioni apprese per migliorare le politiche della sosta e sviluppare delle conoscenze specifiche sulla gestione della sosta.
- Il progetto PARK4SUMP ha una durata complessiva di 42 mesi (settembre 2018-febbraio 2022) ed ha un valore totale di € 3.582.003,75.

Considerato che Il lungo periodo di pubblicazione del PUMS, determinato anche dal cambio di amministrazione verificatosi con le elezioni amministrative della primavera del 2019, ha avuto come conseguenza l’instaurarsi di nuove e inaspettate condizioni, in particolare:

- vi è stata un’ampia partecipazione dei cittadini e delle associazioni nella fase di presentazione delle osservazioni. Sono pervenute infatti n. 26 osservazioni, scomponibili in oltre 200 quesiti sui vari temi affrontati dal PUMS. Questo fatto pone all’amministrazione la necessità di valutare una notevole mole, non preventivata, di quesiti, diversi dei quali pongono temi di tipo trasportistico. Questi ultimi, nello specifico, necessitano di ulteriori approfondimenti tecnici in quanto affrontati solo alla scala generale nella fase di predisposizione del piano. In particolare viene evidenziata come

specifica criticità la condizione del traffico nei viali di circonvallazione e in prossimità dei vecchi e dei nuovi attrattori (università, area PRU Reggiane, nuova Arena, poli scolastici,);

- successivamente all'adozione del Piano, durante il periodo di pubblicazione, è stato emanato il Decreto Ministeriale 28 agosto 2019, n. 396 che modifica ed integra il Decreto Ministeriale 4 agosto 2017, n. 397 *“Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell’articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257”*, decreto che prevede l'adempimento di adeguare o di integrare il PUMS alle nuove disposizioni previste. Tenuto conto che a questa data il PUMS era già stato adottato, è necessario operare nella fase di controdeduzione del Piano, per quanto possibile, una ottimizzazione dei livelli di coerenza del piano ai nuovi contenuti del decreto;
- alla fine di febbraio si attiva in modo repentino la Fase emergenziale dovuta al Coronavirus, che travolge le abitudini di intere nazioni e obbliga alla chiusura della maggior parte delle attività per limitare la trasmissione del contagio. In questi due mesi la vita e le attività lavorative subiscono modifiche sostanziali e oggi, nella fase di ripartenza (Fase 2), stati, regioni e città sono obbligati a ripensare i tempi e i modi dei servizi erogati ai cittadini e a farlo con tempi rapidissimi.

Uno dei temi cruciali che ci si troverà ad affrontare e a risolvere, in particolare nella fase autunnale alla ripresa delle attività scolastiche, è quello relativo alla Mobilità cittadina, tema di competenza prettamente comunale che ha pesantissime ricadute sulla vita delle persone.

L'obbligo del distanziamento sociale disposto dalle misure adottate a livello nazionale, le linee guida conseguenti adottate per la fase 2 nell'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblico, che determinano una riduzione fino al 70% dei posti autobus, ed il timore della gente all'utilizzo condiviso di questi mezzi, fanno ragionevolmente prevedere nel futuro un ricorso sempre più massiccio all'auto privata per lo spostamento in ambito urbano, determinando pesantissime ripercussioni sulla rete stradale reggiana che è già fortemente congestionata e sul sistema della sosta, che, in prossimità del centro storico, rischia di non reggere la nuova pressione.

Visto che tra le situazioni che, nell'ambito del PUMS e alla luce di quanto premesso, necessitano di uno specifico approfondimento vi sono:

- a) Sede Universitaria ex-Seminario
- b) Area PRU ex-Reggiane e zone limitrofe.
- c) Attività di comunicazione sulla sicurezza stradale e sulla moderazione del traffico

Ritenuto opportuno procedere ad affidare un servizio che consiste in quattro specifiche attività:

1. il supporto alle controdeduzioni alle osservazioni con eventuali valutazioni trasportistiche, ed allineamento, per quanto possibile, dei contenuti del PUMS al DM 396/2019,
2. la redazione di una “Valutazione di impatto” relativa all’insediamento del nuovo polo universitario di UNIMORE nell’ex-Seminario Vescovile Urbano, oggetto di intervento di restauro e risanamento conservativo, da redigersi ai sensi del Titolo 6 del Regolamento Viario del Comune di Reggio Emilia approvato con Delibera di CC ID 93 del 21.05.2012 PG 3373,
3. la redazione di uno studio di impatto sulla viabilità, sul traffico e sulla sosta del piano degli interventi di riqualificazione previsti nell’area ex-Reggiane e zone limitrofe;
4. una attività di comunicazione sulla sicurezza stradale e sulle tecniche di moderazione del traffico, da effettuarsi nell’ambito del Progetto CROSS2 (4°-5° Programma di attuazione del PNSS).

L’importo stimato per l’affidamento del servizio in oggetto è di **€ 27.950,00**, I.V.A. e contributi esclusi, per complessivi **€ 35.462,96** (di cui € 27.950 per servizi, € 1.118,00 per contributo Inarcassa al 4% ed € 6.394,96 per IVA al 22%)

Preso atto che:

- il decreto-legge n. 95/012, convertito con legge n. 135/2012, all’art. 1 prevede l’obbligo per le Pubbliche Amministrazioni di provvedere all’approvvigionamento attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione dal Consip S.p.A.;
- in corso di indagine per l’affidamento delle forniture in oggetto, questa Amministrazione è tenuta ad approvvigionarsi attraverso le convenzioni o gli accordi quadro messi a disposizione da Consip e dalle Centrali di committenza regionali di riferimento, ovvero ad esperire proprie autonome procedure nel rispetto della normativa vigente, utilizzando i sistemi telematici di negoziazione sul mercato elettronico, ai sensi dell’art. 26 della Legge. 23/12/1999, n. 488 s.m.i.; dell’art. 3, comma 166, L. n. 350 del 2003; dell’art. 1 L. n. 191 del 2004; dell’art. 1, comma 16-bis, L. n. 135 del 7/08/2012.

Dato atto che:

- alla data del presente atto non sono attive convenzioni Consip o Intercent-ER di cui all’art. 26, comma 1, della legge 488/1999 che siano comparabili con quanto previsto con la presente procedura di approvvigionamento;

- per l'affidamento in questione è stata attivata la trattativa diretta sul Mepa n. 1338345, tramite richiesta di offerta alla ditta POLINOMIA SRL, con sede in viale Lazio, n. 8 - 20135 Milano - P. IVA 10278020150;
- la ditta POLINOMIA SRL entro i termini previsti dalla trattativa diretta ha presentato propria offerta, parte integrante del presente atto quale allegato A), per una spesa di € 27.950,00 (IVA 22% esclusa);
- la ditta POLINOMIA SRL è in possesso dei requisiti di idoneità professionale e capacità tecniche e specialistiche, in ragione dell'oggetto e dell'importo dell'affidamento;
- sono stati condotti accertamenti volti ad appurare l'esistenza di rischi da interferenza e che, in conformità a quanto previsto dall'art. 26 comma 3 del D.Lgs. 81/2008 e dalla determinazione AVCP n. 3/2008 del 5.3.2008 per le modalità di svolgimento dell'appalto, non sussistono rischi di interferenza con il personale comunale in quanto la fornitura e le attività di installazione oggetto dell'affidamento viene totalmente espletato con personale dipendente della ditta appaltatrice; non è pertanto necessario redigere il DUVRI e, conseguentemente, i costi per la sicurezza per rischi da interferenze sono pari a 0 (zero);
- al presente affidamento è attribuito Codice Identificativo di Gara (CIG) **Z722D7C30B** in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3, L. n. 136/2010, come modificato con D.L. 187/2010 convertito in L.217/2010;
- la ditta risulta in regola con il versamento dei contributi previdenziali, assistenziali e assicurativi – Prot. INPS_19875877 del 27/03/2020 - come si evince dalla consultazione al portale del "DURC ON LINE", nel rispetto di quanto prescritto dal decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 30/01/2015 (G. U. 125 del 01/06/2015;;
- il contratto verrà stipulato in forma di scrittura privata non autenticata secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico di CONSIP, in conformità all'art. 32 co. 14 del D.Lgs. 50/2016 e al vigente "Regolamento comunale per la disciplina dei contratti";

Considerato opportuno affidare alla ditta POLINOMIA SRL, con sede in viale Lazio, n. 8 - 20135 Milano - P. IVA 10278020150, il servizio di assistenza tecnica per approfondimenti sui temi trasportistici del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Reggio Emilia ed attività di comunicazione inerenti la sicurezza stradale, per una spesa complessiva di € 27.950 (iva 22% esclusa).

Rilevato che l'intervento in oggetto è in linea con gli obiettivi e le finalità del Progetto CROSS 2 e con quelli del Progetto Europeo PARK4SUMP, in particolare sviluppare politiche

che migliorino la qualità urbana prevedendo la creazione o la revisione dei Piani urbani della Mobilità sostenibile;

Ritenuto opportuno impegnare la somma complessiva di € **€ 35.462,96** (di cui € 27.950 per servizi, € 1.118,00 per contributo Inarcassa al 4% ed € 6.394,96 per IVA al 22%) a favore di POLINOMIA SRL, con sede in viale Lazio, n. 8 - 20135 Milano - P. IVA 10278020150 in questo modo:

- quanto ad € 24.614,72 con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.99.999 del Bilancio 2020-2022 annualità 2020, al capitolo 32356 del P.E.G. 2020 denominato "Prestazioni di servizi per realizzazione progetto Park4Sump", codice progetto PG_2020_5344, centro di costo 0214;
- quanto ad € 10.848,24 con imputazione alla Missione 10, Programma 05, Titolo 1 *codice del piano dei conti integrato* 1.03.02.99.999, del Bilancio 2020-2022 annualità 2020 - al capitolo 32378 del PEG 2020 denominato "Prestazioni di servizi per progetto CROSS", codice progetto : 2020_PG_5321, centro di costo 0214;

Dato atto che ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) e Responsabile di gara è individuato nella persona del Dirigente del Servizio Reti – Infrastrutture e Mobilità, ing. David Zilioli;

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti :

- il T.U. D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 ed in particolare gli art.li 107, 183, 192;
- l'art. 56 dello Statuto Comunale;
- gli art.li 10 e 11 del vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune;
- l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune;
- l'art. 32, 2° comma, e 36 co. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016
- il D.P.R. n. 207/2010 regolamento attuativo del Codice dei contratti, per le parti ancora in vigore
- l'art. 31, co. 2 lett. b) del vigente Regolamento per la disciplina dei Contratti,
- l'art 1, L. 135 del 07/08/2012
- l'art. 26 della legge n. 488/1999;

Viste le Linee guida ANAC n. 4 di attuazione del D.Lgs. 50/2016 recanti “Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici” approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26.10.2016; aggiornate al D.Lgs. 19.04.2017 n. 56 con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 206 del 1.03.2018

DETERMINA

1. di richiamare la premessa a costituire parte integrante del presente dispositivo;
2. di affidare alla ditta POLINOMIA SRL, con sede in viale Lazio, n. 8 - 20135 Milano - P. IVA 10278020150, il servizio di assistenza tecnica per approfondimenti sui temi trasportistici del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Reggio Emilia ed attività di comunicazione inerenti la sicurezza stradale, per una spesa complessiva di € 27.950 (iva 22% esclusa) in esito trattativa diretta sul Mepa n. 1338345, ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016
3. di determinare che gli affidamenti in argomento avvengano nel rispetto sia dalle condizioni stabilite dal relativo bando a cui la ditta affidataria si è abilitata sul portale (www.acquistinretepa.it) sia dalle condizioni stabilite dall'Amministrazione nel capitolato speciale d'appalto, ritornato controfirmato per accettazione dalla medesima;
4. che in conformità all'art.42 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e l'art. 32 co. 14 del D.Lgs. 50/2016 i contratti verranno stipulati in forma di scrittura privata non autenticata secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico della pubblica Amministrazione di CONSIP;
5. di accertare l'entrata di € 24.614,72 al titolo 2 codice del piano dei conti integrato 2.01.05.02.001 del Bilancio 2020-2022 annualità 2020, al capitolo 3536 del PEG 2020 denominato “Contributo per realizzazione progetto Park4Sump”, codice progetto 2020_PG_ 5344, centro di costo 0214;
6. accertare l'entrata di € 10.848,24 quale co-finanziamento della Regione Emilia Romagna al progetto “CROSS”, al Titolo 2 codice del piano dei conti 2.01.01.02.001

del Bilancio 2020–2022, annualità 2020 - al capitolo 3883 del PEG 2020 denominato “Contributo regionale per realizzazione progetto CROSS”, codice progetto PEG : 2019_PG_5321, centro di costo 0214;

7. di impegnare la spesa di € 24.614,72 con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.99.999 del Bilancio 2020-2022 annualità 2020, al capitolo 32356 del P.E.G. 2020 denominato “Prestazioni di servizi per realizzazione progetto Park4Sump”, codice progetto PG_2020_5344, centro di costo 0214;
8. di impegnare la spesa di € 10.848,24 con imputazione alla Missione 10, Programma 05, Titolo 1 *codice del piano dei conti integrato* 1.03.02.99.999, del Bilancio 2020-2022 annualità 2020 - al capitolo 32378 del PEG 2020 denominato “Prestazioni di servizi per progetto CROSS”, codice progetto 2020_PG_5321, centro di costo 0214;
9. di dare atto che non trova applicazione il termine dilatorio per la stipula dei contratti previsto dall'art. 32 co. 9 del D.Lgs. 50/2016 in quanto si rientra nelle tipologie di cui al co. 10 del suddetto articolo;
10. di disporre che il pagamento verrà effettuato a seguito di presentazione di fatture debitamente controllate in ordine alla regolarità formale e fiscale e ottemperando a quanto disposto dalla normativa relativa all'obbligo della fatturazione elettronica e della tracciabilità dei pagamenti;
11. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 di cui al D.Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1 co. 32 della L. 190/2012, all'art. 29 del D.Lgs. 50/2016

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO RETI –
INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
Ing. David Zilioli