

Proponente: 53.D
Proposta: 2020/811

del 23/07/2020



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

R.U.A.D. 969

del 24/07/2020

RETI - INFRASTRUTTURE, MOBILITA'

Dirigente: ZILIOLI Ing. David

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: INEE DI INDIRIZZO TECNICHE E GESTIONALI PER L'INSTALLAZIONE DI PUNTI DI RICARICA PER I VEICOLI ELETTRICI SUL TERRITORIO COMUNALE APPROVATO CON DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE ID N. 98/2020 – SOSPENSIONE DEL PROCEDIMENTO INERENTE LA PRESENTAZIONE DELLE RICHIESTE DI INSTALLAZIONE DI INFRASTRUTTURE DI COLONNINE ELETTRICHE

IL DIRIGENTE

Visti:

- la legge 7 agosto 2012, n. 134 avente ad oggetto la Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, recante Misure urgenti per la crescita del Paese, con la quale è stato approvato il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad Energia Elettrica (PNIRE);
- il D. Lgs. n 257/2016, avente ad oggetto "Disciplina di attuazione della Direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 22 ottobre 2014, sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi (17G00005);
- la legge 35/2012 avente ad oggetto la "Conversione, con modificazioni, del decreto-legge 9 febbraio 2012, n. 5: Disposizioni urgenti in materia di semplificazione e di sviluppo", che, all'art. 23 comma 2 bis, sottopone la realizzazione delle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici alla disciplina della segnalazione certificata di inizio attività (SCIA) di cui all'articolo 19 della legge 7 agosto 1990, n. 241 s.m.i.;
- il Decreto del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture del 03/08/17, che nell'Allegato I, elenca i documenti ed elaborati tecnici da presentare a corredo della SCIA per la realizzazione delle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici;
- il Decreto Direttoriale n. 503 del 22/12/2015 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che prevedeva per la Regione Emilia-Romagna un finanziamento Ministeriale pari a euro 2.018.486,27;
- il Decreto 4 agosto 2017, avente per oggetto "Individuazione delle linee guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile – PUMS - e redatto ai sensi dell'art.3, comma 7, del Dlgs 16 dicembre 2016 n. 257", secondo il quale (Allegato 1): *"Il PUMS è uno strumento di pianificazione strategica che - in un orizzonte temporale a medio-lungo periodo (10 anni), - sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana, proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali"*;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1253 del 30/07/2018 – con la quale è stato approvato lo Schema del Protocollo d'Intesa, tra Regione Emilia-Romagna ed Enel Energia S.p.A., Iren Mercato S.p.A., BE Charge S.r.l. ed Hera S.p.A. per "Lo sviluppo coordinato della mobilità elettrica nell'ambito del Piano della mobilità elettrica regionale "Mi Nuovo Elettrico", con cui gli operatori privati si sono impegnati a fornire ed installare 1.500 nuove infrastrutture di ricarica pubbliche a proprie spese entro il 2020, senza alcun onere finanziario per la Pubblica Amministrazione;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale - ID n. 115 del 12/11/2018 - avente ad oggetto: l'adozione di variante specifica al Regolamento Urbanistico ed Edilizio (R.U.E.), ai sensi degli articoli 33 e 34 della l.r 20/2000 e s.m.i. e dell'art. 4 della l.r. n. 24/2017, finalizzata ad incentivare interventi di rigenerazione della città esistente e adozione, ai sensi dell'art. 2 bis comma 1 lett.b) della l.r. n.15/2013, del regolamento edilizio quale allegato al R.U.E.;
- la Deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 79 del 11/04/2019 - con la quale è stato adottato il *Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.)*;

Vista altresì, la Deliberazione di Giunta Comunale - ID 98 del 04/06/2020 - con la quale sono state approvate le "Linee di indirizzo tecniche e gestionali per l'installazione di punti di ricarica per i veicoli elettrici sul territorio comunale" e nella quale si è dato mandato, al punto 3 del dispositivo, ai Dirigenti competenti, di procedere con il perfezionamento delle azioni e degli atti conseguenti;

Richiamati:

- la deliberazione di Giunta Comunale - ID n.196 del 3/12/2019 – con la quale è stato adottato lo “Schema Piano Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 ed elenco annuale dei lavori riferiti all’anno 2020; con
- la deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 20 del 30/01/2020 – è stata approvata la macro struttura organizzativa dell’Ente;
- la deliberazione di Consiglio Comunale - n. 47 del 31/03/2020 - con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2020 -2022 e il D.U.P. [Documento Unico di Programmazione];
- la deliberazione di Giunta Comunale – n. 65 del 16/04/2020 – con la quale è stato approvato il piano esecutivo di gestione – Risorse finanziarie per l’Esercizio 2020;
- il vigente DUP con riferimento al “Indirizzo strategico 4 progetto di cittadinanza: la città partecipata, sicura e intelligente” e in particolare alla Azione 15.56 “Nuovo piano di protezione civile”;
- il contratto Rep. n. 54376 del 26/04/2018, con il quale è stato attribuito all’Ing. David Zilioli, fino al 31/12/2019, un incarico a tempo determinato con qualifica dirigenziale, ai sensi dell’art. 110 del D. Lgs n. 267/2000 s.m.i.;
- il decreto del Sindaco - PG n. 136579 del 11/07/2019 - con il quale sono state rimodulate le competenze dirigenziali a partire dal 15/07/2019 e ridefinito l’assetto organizzativo;
- l’atto PG. n. 25071 del 31/01/2020 con il quale è stata prorogata l’assunzione a tempo determinato, ai sensi dell’art. 110, comma 1, del D. Lgs. 267/2000 s.m.i. - contratto Reg. n. 204/2020 - dell’Ing. David Zilioli, a decorrere dal 01/02/2020 fino al 31/03/2020;
- l’atto PG n. 67707 del 30/03/2020, con il quale ha fatto seguito una seconda proroga per l’assunzione a tempo determinato, ai sensi dell’art. 110, comma 1, del D. Lgs. 267/2000 s.m.i. - contratto Reg. n. 344/2020 - dell’Ing. David Zilioli, a decorrere dal 01/04/2020 fino al 30/06/2020;
- il contratto Rep. n. 102902 del 23/06/2020, con il quale è stato attribuito all’Ing. David Zilioli, un incarico, ai sensi dell’art. 110 del D. Lgs n. 267/2000 s.m.i. - in atti al PG n. 106507/2020 - per la responsabilità di direzione del Servizio Reti-Infrastrutture, Mobilità e *ad interim* del Servizio Ambiente, Energia, Sostenibilità;

Considerato che:

- le linee di indirizzo di cui all’Allegato B, della deliberazione di Giunta Comunale - ID 98 del 04/06/2020 – sono state pubblicate altresì, sull’Albo pretorio e nel Sito istituzionale del Comune di Reggio Emilia, per ampliare la visibilità e la consultazione delle stesse da parte dei soggetti interessati;

- nelle linee di indirizzo di cui al punto precedente vengono indicate le modalità di presentazione delle richieste di installazione i infrastrutture di ricarica per i veicoli elettrici su aree pubbliche e aree private con costituzione di servitù ad uso pubblico e il conseguente iter procedimentale, per l’ottenimento dei titoli abilitativi;

- in fase di attuazione, è stata riscontrata la necessità di effettuare ulteriori approfondimenti regolamentari e di perfezionare alcuni aspetti tecnico-amministrativi di dettaglio legati al procedimento autorizzatorio;

DETERMINA

- **di sospendere**, per le motivazioni indicate in narrativa, il procedimento relativo alla presentazione delle richieste di installazione di infrastrutture di ricarica per i veicoli elettrici, su aree pubbliche e aree private con costituzione di servitù ad uso pubblico;
- **di dare atto** che si procederà ad effettuare le integrazioni sopravvenute e resesi necessarie, per una gestione efficace ed efficiente delle domande di installazione di infrastrutture di ricarica per i veicoli elettrici su aree pubbliche e aree private con costituzione di servitù ad uso pubblico, a cui farà seguito, se ritenuto necessario dai Servizi coinvolti, un aggiornamento delle linee d'indirizzo tecniche e gestionali per l'installazione dei punti di ricarica dei veicoli elettrici sul territorio comunale, di cui Allegato B, sopra richiamato;
- **di provvedere** a dare la massima visibilità alla presente determinazione anche attraverso il sito istituzionale;

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

Il Dirigente del
SERVIZIO RETI-INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
Ing. Davidi Zilioli