

**Piano operativo di investimento**  
**Regione Emilia-Romagna**  
**Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020**

|    |   |   |                |
|----|---|---|----------------|
| 1  | <b>Settore</b>  | Altri settori   |                |
| 2  | <b>Titolo Intervento</b>                              | I.6 – Realizzazione della nuova sede della Polizia Municipale in viale IV Novembre  |                |
| 3  | <b>Costo totale dell'intervento</b>                   | <i>Somma del costo totale (FSC + Cofinanziamento locale)</i>  | € 7.048.941,50 |
| 4  | <b>Fonti di finanziamento</b>                         | FSC   | € 1.500.000,00 |
|    |   | Cofinanziamento locale  | € 5.548.941,50 |
| 5  | <b>Oggetto dell'intervento</b>                        | Lavori ( <i>solo importo FSC</i> )  | € 1.500.000,00 |
| 6  | <b>Localizzazione dell'intervento</b>                 | <i>Via e numero/i civico/i – località – Comune</i> Viale IV Novembre, Reggio Emilia   |                |
| 7  | <b>Soggetto attuatore</b>                             | Comune di Reggio Emilia   |                |
| 8  | <b>Descrizione sintetica dell'intervento</b>          | <p>Il progetto prevede la demolizione di fabbricati produttivi in parte dismessi e la realizzazione della nuova sede della Polizia Municipale di Reggio Emilia. L'edificio in progetto, a prevalente sviluppo longitudinale in senso est-ovest, si sviluppa in altezza per tre piani fuori terra e un piano interrato. Il progetto prevede la separazione dei flussi relativi al pubblico, ai mezzi di servizio e ai mezzi privati dei dipendenti. Da viale IV Novembre, attraverso le aree esterne sistemate prevalentemente a verde, avverranno l'ingresso e l'uscita dei mezzi di servizio tramite apposita rampa di collegamento all'autorimessa interrata, nonché l'ingresso e uscita degli utenti dal punto di vista ciclopedonale e, limitatamente ai posti auto dedicati ai portatori di handicap, carrabile. Da viale IV Novembre, tramite apposito passaggio con sbarra di separazione rispetto ai posti auto pubblici per disabili, da via Turri, attraverso una diramazione laterale della stessa, e da via Chiesi, attraverso il percorso ciclopedonale esistente, avverranno l'ingresso e uscita dei mezzi privati dei dipendenti per l'accesso ai posti auto, moto e bici dedicati, distribuiti lungo i fronti nord, sud e est del fabbricato. Lungo il lato sud e lungo parte dei lati nord e ovest del lotto sono previste fasce verdi di ambientazione rispetto ai lotti limitrofi. L'ubicazione dell'intervento consente sia al pubblico che al personale dipendente della Polizia Municipale di utilizzare, a integrazione dei parcheggi pertinenziali, anche il parcheggio interrato di Piazzale Marconi, il cui livello -3, attualmente inutilizzato, sarà adattato per un uso esclusivo da parte degli agenti.</p> |                |
| 9  | <b>Livello progettuale</b>                            | Progetto di fattibilità tecnica ed economica <input checked="" type="checkbox"/> x<br>Progetto definitivo <input type="checkbox"/><br>Progetto esecutivo <input type="checkbox"/><br><i>Indicare il livello di progettazione raggiunto al 30/06/2019</i>  |                |
| 10 | <b>Responsabile unico del procedimento (RUP)</b>      | Ing. David Zilioli  |                |
| 11 | <b>Codice unico di progetto dell'intervento (CUP)</b> | J88C18000170006   |                |

**Cronoprogramma delle attività**

| attività  | 2018 | 2019 | 2020 | 2021       | 2022 | 2023 | 2024       | 2025 |
|---|------|------|------|------------|------|------|------------|------|
| Conclusione Gara da parte dei soggetti attuatori degli interventi |      |      |      | 31-12-2021 |      |      |            |      |
| Conclusione Lavori per la realizzazione (Collaudo)                |      |      |      |            |      |      | 30-04-2024 |      |

**Cronoprogramma della spesa (in euro)**

| Anno                               | 2018   | 2019   | 2020   | 2021         | 2022         | 2023         | 2024         | 2025   |
|------------------------------------|--------|--------|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|
| <b>Importo Fondi FSC 2014-2020</b> | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 300.000,00 | € 525.000,00 | € 525.000,00 | € 150.000,00 | € 0,00 |