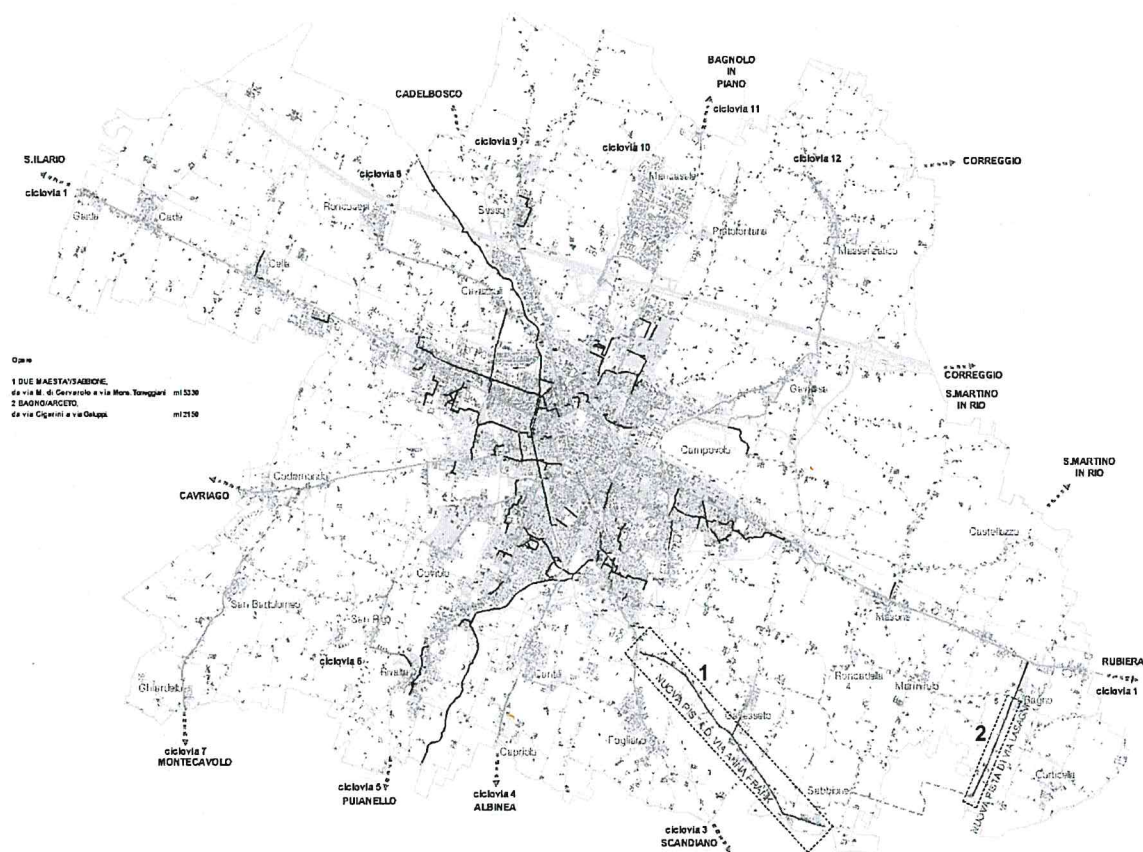




AREA SVILUPPO TERRITORIALE
SERVIZI O RETI, INFRASTRUTTURE, MOBILITA'

PROGETTO DEI LAVORI DI COMPLETAMENTO
PISTA CICLOPEDONALE IN LOCALITÀ' CODEMONDO S.P.28 VIA TEGGI
INTERSEZIONE VIA ANTICA
V_26001



RELAZIONE TECNICA E DESCRITTIVA

IL PROGETTISTA

Geom. Gloria Luppi

dott. Luca Dallari

Premesso che:

- con Deliberazione della Giunta della Regione Emilia Romagna n. 927 del 28/06/2017 é stato approvato l'elenco degli interventi per il programma ciclabili, ove il progetto presentato dal Comune di Reggio Emilia é stato inserito nella "GRADUATORIA DELLE PROPOSTE DA AMMETTERE A CONTRIBUTO" per € 250.000,00;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 118 del 24/07/2017 "Verifica della salvaguardia degli equilibri di bilancio ai sensi dell'art. 193 del D. Lgs. 267/2000. Variazione al bilancio di previsione finanziario triennio 2017 - 2019 e relativi allegati" è stata inserita nell'elenco annuale dei Lavori Pubblici per l'anno 2017 l'opera **"Potenziamento rete ciclabile esistente sul territorio comunale (connessioni sostenibili) per € 950.000,00;**
- con Delibera di Giunta Comunale I.D. 179 del 19/10/2017 questa Amministrazione Comunale approvava il Progetto definitivo- esecutivo avente ad oggetto i "lavori di **"POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE SUL TERRITORIO COMUNALE CONNESSIONI SOSTENIBILI"** per un importo complessivo di € 950.000,00;
- con contratto in data 27/04/2018 N°55873 di Rep. i lavori sono stati affidati alla Ditta QUADRA COSTRUZIONI SRL di Reggio Emilia per un importo di aggiudicazione pari ad € **753.920,25 oltre IVA**, di cui € **11.385,00** per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso di gara);
- con Determinazione Dirigenziale n°1402 di R.U.D. in data 11/12/2019 recante **"APPROVAZIONE DELLA MODIFICA DEL CONTRATTO N°55873 DI REP. STIPULATO IL 27/04/2018 PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO "POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE ESISTENTE SUL TERRITORIO COMUNALE (CONNESSIONI SOSTENIBILI 1) E RIDETERMINAZIONE DEL QUADRO ECONOMICO PROGETTUALE"** sono state autorizzate le lavorazioni proposte per un importo di aggiudicazione pari ad € **769.865,30 oltre IVA**, di cui € **11.385,00** per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso di gara);
- con Determinazione Dirigenziale n°577 di R.U.D. in data 13/07/2020 recante **"APPROVAZIONE DELLA MODIFICA DEL CONTRATTO N°55873 DI REP. STIPULATO IL 27/04/2018 PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO "POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE ESISTENTE SUL TERRITORIO COMUNALE (CONNESSIONI SOSTENIBILI 1) E RIDETERMINAZIONE DEL QUADRO ECONOMICO PROGETTUALE"** sono state autorizzate le lavorazioni proposte per un importo di aggiudicazione pari ad € **835.687,04 oltre IVA**, di cui € **11.385,00** per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso di gara);

La presente relazione tecnica generale descrive l'intervento proposto nel Comune di Reggio Emilia denominato INTEGRAZIONE OPERA S_06601 "POTENZIAMENTO RETE CICLABILE ESISTENTE SUL TERRITORIO COMUNALE - CONNESSIONI SOSTENIBILI -".

Stato di fatto

Tra le azioni incluse e approvate con Determinazione Dirigenziale n° 1402 in data 11/12/2019 vi è la costruzione della pista ciclopeditonale tra la frazione di Canali e quella di Capriolo, in via Tassoni, da via San Marco a via Rivalentella (tratto di 1.200m facente parte della Ciclovia 4)

In fase progettuale la costruzione della pista ciclopeditonale tra la frazione di Canali e quella di Capriolo, in via Tassoni, da via San Marco a via Rivalentella era prevista sul fronte est, seguendone il tracciato, e costruita mediante intervento di ristrutturazione della carreggiata e della banchina esistente, alla stessa quota della strada e della larghezza pressoché costante di m. 2.50, a doppio senso di marcia; Il tratto, tra via Del Buracchione e via San Marco da realizzarsi con le stesse caratteristiche costruttive, è caratterizzato dalla presenza di filari di alberi, di pregio, ad alto fusto, di grosse dimensioni, intervallati tra loro, il percorso in progetto si snoda tra gli alberi cercando di preservarli riducendo al minimo azioni in grado di lederli. Sono comunque intervenute esitazioni e si sono concretizzate azioni osteggianti il progetto del tracciato in questione volte a contrastare l'eventuale sofferenza delle piante. Alla luce di quanto sopra descritto, l'Amministrazione Comunale ha deciso di procedere alla realizzazione di una pista ciclopeditonale sempre lungo via Tassoni, da via Del Buracchione a via San Marco, ma sul lato ovest, della lunghezza di m.600 e della larghezza pressoché costante di m.2.50.

Si è resa necessaria l'acquisizione del terreno di proprietà della Ditta Quadra Costruzioni srl di Reggio Emilia censita al Catasto Terreni del Comune medesimo al Foglio 251, mappale 229, 227, 10, avente superficie di mq.822 come si evince dal frazionamento aggiornato e si è proceduto alla realizzazione del percorso ciclopeditonale sul lato ovest della SP 25 via Tassoni nelle more del perfezionamento della pratica di acquisizione del terreno.

Tra le azioni incluse nell'ambito dei lavori di "Potenziamento rete ciclabile esistente sul territorio comunale (Connessioni Sostenibili)" vi è la costruzione della pista ciclopeditonale nella frazione di Codemondo, lungo la Strada Provinciale SP28 - via Teggi - da via Cavicchioni a via Pighi e da via Orsini a via Antica e parte all'interno di aree verdi di proprietà comunale (tratto di 900m facente parte della Ciclovia 7);

Nell'intersezione stradale della SP28 - via Teggi - con via Del Quaresimo e via Antica, regolato semaforicamente, considerato il cattivo stato del manto stradale, dovuto all'esecuzione di lavorazioni per il passaggio di cavidotti, considerato il notevole flusso di traffico veicolare, anche di tipo pesante, si provvederà, in accordo con la provincia di Reggio Emilia, alla ricostruzione della fondazione stradale, al ripristino della pavimentazione in conglomerato bituminoso e della segnaletica stradale orizzontale.

Progetto

Alla luce di quanto sopra descritto, per la ricostruzione dell'intersezione stradale della **SP28 - viaTeggi - con via Del Quaresimo e via Antica**, si renderanno necessarie le seguenti lavorazioni:

- Taglio e demolizione di sovrastruttura stradale per abbassamento quote;
- Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso (binder) per strato di collegamento per uno spessore di cm.10.00;
- Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino) dello spessore reso di cm.3.00;
- realizzazione di segnaletica orizzontale stradale di nuovo impianto.

Si renderà, inoltre, necessario il perfezionamento della pratica di acquisizione del terreno di proprietà della Ditta Quadra Costruzioni srl di Reggio Emilia censita al Catasto Terreni del Comune medesimo al Foglio 251, mappale 229, 227, 10, avente superficie di mq.822 come si evince dal frazionamento aggiornato e si è proceduto alla realizzazione del percorso ciclopedonale sul lato ovest della SP 25 via Tassoni .

Quadro economico dell'intervento

La spesa totale per l'intervento in oggetto ammonta complessivamente ad € 22.322,50 I.V.A. compresa così suddivisi:

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO	
LAVORAZIONI	IMPORTO IN EURO
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	11.000,00
ONERI DI SICUREZZA	500,00
IMPORTO LAVORI	11.500,00
SOMME A DISPOSIZIONE:	
I.V.A. 10%	1.150,00
Incentivo per funzioni tecniche 1,5%	172,50
Acquisizione terreno a Canali (compreso imp. registro,catastale,ipotecaria, costi notarili)	9.500,00
IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE:	10.822,50
Totale	22.322,50

estazioni

1. Ai sensi dell'art. 2 comma 60 punto 16 della L. 662/96 si attesta che i **lavori previsti sono conformi alle vigenti norme** urbanistiche, edilizie, sulle barriere architettoniche e che, trattandosi di manutenzione ordinaria, le opere ivi previste non assumono alcun rilievo, o comunque non modificano lo stato di fatto preesistente, sotto il profilo igienico-sanitario, ambientale o paesistico.
2. I lavori di cui al presente atto ricadono in **aree o fabbricati di proprietà comunale** o su spazi per cui ricade sulla Amministrazione Comunale la manutenzione ordinaria e non rientrano tra quelli rilevanti ai fini della contabilità ambientale.
3. L'Appaltatore è obbligato ad attuare le prescrizioni del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i. Secondo quanto prescritto dal decreto di cui sopra, il presente intervento non richiede un Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) in quanto:
 - a) i lavori saranno eseguiti da un'unica ditta in momenti e luoghi differenti;
 - b) non sono previsti rischi particolari per la salute e la sicurezza dei lavoratori citati nell'all. 11 del D.Lgs. 81/2008.

L'Appaltatore è tenuto a produrre il POS – Piano Operativo della Sicurezza.;

4. L'aliquota **IVA da applicarsi agli interventi di cui sopra è il 10%** in quanto trattasi di opere di urbanizzazione primaria di cui alla Legge n° 847/64 art. 4, e s.m.i. e del D.P.R. 633/72 tab. A, parte III art. 127 quinquies.
5. Gli oneri per la sicurezza da riconoscere alle ditte esecutrici verranno computati a misura;
6. Con riferimento alla rilevanza ai fini della **contabilità ambientale**, si dichiara che le opere di manutenzione straordinaria qui descritti non sono rilevanti ai fini della contabilità ambientale.
7. Trattandosi di intervento di modesta entità, non complesso dal punto di vista tecnico, gli aspetti descrittivi evidenziati in relazione alla specifica tipologia delle opere in argomento si intendono adeguatamente sviluppati, con riferimento a quanto stabilito all'art. 32 comma 2, secondo periodo, nonché a quanto previsto dal Mod. B1 allegato al PEG 2016 secondo cui "di norma nel caso di progetti di importo complessivo non superiore a € 100.000,00 e per progetti di non particolare complessità, per lavorazioni prevalentemente di carattere ripetitivo, quali gli interventi di manutenzione, il responsabile del procedimento provvederà alla predisposizione di appositi progetti esecutivi corredati dagli elaborati ritenuti necessari dal RUP, in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dei lavori da progettare, nei quali siano comunque descritte qualità e quantità dei lavori da eseguire".

Documentazione Tecnica allegata

- Computo metrico
- Elenco Prezzi
- schema di contratto da completare

Modalità di Finanziamento ed assegnazione dei lavori

I lavori in oggetto trovano copertura finanziaria al capitolo di bilancio 40006/68 Potenziamento rete piste ciclopedonali progetto "Connessioni Sostenibili" Q.P. Fondi Comunali mezzi Propri

In ragione delle specificità degli interventi sopra descritti e delle motivazioni dettagliatamente esposte, i lavori e i servizi **verranno affidati in appalto mediante contratto in affidamento diretto alla Ditta QUADRA COSTRUZIONI SRL** di Reggio Emilia in quanto esecutrice delle opere principali di realizzazione del percorso ciclopedonale lungo la Strada Provinciale SP28 – via Teggi quindi esperti delle lavorazioni da effettuarsi in loco e in base all'art.36 del D.Lgs 50/2016

Conclusioni

Preso atto:

- 1) di quanto previsto dall' art. 9 del decreto legge 1 luglio 2009, n. 78 (convertito in legge n. 102/2009), che impone al funzionario che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;
- 2) della deliberazione di Giunta Comunale P.G. n. 25001/316 del 10/11/2009, avente ad oggetto "Art. 9 D.L. n. 78/2009 convertito in legge n. 102/2009. Definizione delle misure organizzative, indirizzi e linee guida finalizzate al rispetto della tempestività dei pagamenti da parte dell'Ente";
- 3) che l'Allegato A della sopra citata deliberazione, prevede che: *" i responsabili dei servizi possono presentare al Servizio Finanziario atti d' impegno di spese d'investimento per situazioni inderogabili ed indifferibili o per motivi di sicurezza, cioè laddove la mancata realizzazione dell'intervento o il mancato affidamento d'incarico comporterebbero depauperamento del patrimonio comunale o danno grave a persone o cose...omissis";*

si propone

- di approvare la realizzazione dell'intervento di "INTEGRAZIONE OPERA S_06601 "POTENZIAMENTO RETE CICLABILE ESISTENTE SUL TERRITORIO COMUNALE - CONNESSIONI SOSTENIBILI -"per un importo complessivo di € 22.672,50;
- di affidare l'esecuzione dei lavori alla Ditta QUADRA COSTRUZIONI SRL di Reggio Emilia per un importo di € 11.500,00 comprensivo di oneri della sicurezza oltre IVA 10%
- di impegnare la spesa di **€ 22.322,50 di bilancio 40006/68 Potenziamento rete piste ciclopedonali progetto "Connessioni Sostenibili" Q.P. Fondi Comunali mezzi Propri**

Reggio Emilia 06/08/2020