

Proponente: 53.D
Proposta: 2020/877

del 07/08/2020



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

R.U.D. 697

del 26/08/2020

RETI - INFRASTRUTTURE, MOBILITA'

Dirigente: ZILIOI Ing. David

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO DEGLI INTERVENTI SULLA MOBILITÀ CICLABILE POST EMERGENZA SANITARIA COVID-19, FASE 2, IN ATTUAZIONE DELLE LINEE OPERATIVE IN ANTICIPAZIONE DEL PUMS E BICIPLAN, PARZIALMENTE FINANZIATI AI SENSI DELLA DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE N° 484 DELL'11.05.2020. PROVVEDIMENTI CONSEGUENTI

Premesso che:

- con deliberazione di Giunta Comunale del 7/2/2019 n. 24 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2019_2021 – risorse finanziarie nel quale sono stati fissati i requisiti ex art. 169 del D. Lgs. 267/00;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 47 del 31/3/2020 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2020 -2022 e il D.U.P.(Documento Unico di Programmazione);
- con atto PG/2020/0106507 del 29/06/2020 il Sindaco ha provveduto ad affidare l'incarico dirigenziale per il Servizio Reti Infrastrutture e Mobilità all'Ing. David Zilioli.

Dato atto che:

- Il Comune di Reggio Emilia si trova in fase conclusiva di due dei principali strumenti pianificatori: il PUMS – Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (adottato) e il BiciPlan 2020, che è in fase di revisione in un'ottica di maggiore qualità del precedente BiciPlan 2008.
- La Fase emergenziale dovuta al Coronavirus esplosa in modo repentino alla fine di febbraio ha travolto le abitudini di intere nazioni e ha obbligato alla chiusura della maggior parte delle attività per limitare la trasmissione del contagio.
- L'urgenza di dare risposte al problema della Mobilità urbana permette di anticipare alcuni degli interventi che i due strumenti pianificatori prefiguravano e, seppure con modalità non definitive, di attuarli sperimentando nuovi scenari di mobilità all'interno della città consolidata.
- Per questo motivo l'Amministrazione comunale ha ritenuto urgente la progettazione di interventi in anticipazione del Pums e del BiciPlan da attuare con un orizzonte temporale breve (estate 2020) così da realizzarli nei mesi estivi e preparare la città a una Mobilità attiva più spinta con la ripresa di tutte le attività cittadine, Scuole comprese, da settembre.
- La Regione Emilia Romagna raccogliendo le istanze e le preoccupazioni dei territori legati alla ripresa delle attività di settembre e ai problemi di Mobilità urbana che si genereranno, ha previsto nuovi contributi con la Delibera di Giunta Regionale n° 484 dell'11.05.2020 in attuazione del Progetto "Bike to work" . Le risorse assegnate al Comune di Reggio Emilia relative al Titolo II fanno parte del quadro di cofinanziamento del progetto. In tale Atto vengono elencate le azioni che possono essere cofinanziate dalla Regione quali [...] *corsie riservate per il trasporto pubblico locale e per piste ciclabili, casa avanzata con linea di arresto delle biciclette in posizione avanzata rispetto alla linea di arresto di tutti gli altri veicoli, bike lane come parte della ordinaria corsia veicolare ad uso promiscuo, delimitata mediante una striscia bianca discontinua con destinazione alla circolazione dei velocipedisti, interventi di moderazione delle velocità finalizzati a garantire l'uso condiviso dello spazio stradale da parte di tutti gli utenti della strada.*
- Nell'Allegato A "Schema di Protocollo di Intesa per l'attuazione del Progetto "Bike to work" per la III fase del covid -19 con soggetti attuatori gli EE.LL" della Delibera sopracitata, che disciplina l'erogazione dei contributi, al punto 4. a.1) *contributi per spese di investimenti* viene chiarito che gli interventi progettuali sono finanziati dalla Regione in misura massima del 70% rispetto al costo del progetto, come si evince dal successivo quadro economico.

Dato atto inoltre che:

- con Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. n. 1765 del 08/11/2018 ad oggetto "APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE INFRASTRUTTURE COMUNALI MEDIANTE ACCORDI QUADRO PER LOTTI TERRITORIALI, AI SENSI DELL'ART. 54 COMMA 3 DEL d. LGS. 50/2016" si provvedeva a indire la procedura di gara aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs 50/2016 per l'affidamento degli interventi ivi ricompresi;
- Ogni Accordo Quadro ha natura di contratto normativo e finalità di regolamentare gli appalti specifici derivati, da affidare all'operatore economico aggiudicatario di ogni lotto durante il periodo di durata dell'accordo, volti all'esecuzione di interventi di manutenzione di analoga specie; i contratti derivati, nel rispetto delle norme generali fissate dal capitolato, individueranno nel dettaglio le regole esecutive del singolo affidamento;
- Con Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D n. 217 del 11/02/2019 si è provveduto ad aggiudicare definitivamente la procedura di selezione mediante accordi quadro come segue:
 - lotto 1, riferito alla zona CENTRO STORICO, è stato aggiudicato a CORMA CONSORZIO, con un ribasso del 24,10% sull'Elenco Prezzi;
 - lotto 2, riferito alla zona SUD, è stato aggiudicato a R.T.I. SALI-VER srl e COFAR srl, con un ribasso del 20,45% sull'Elenco Prezzi;
 - lotto 3, riferito alla zona OVEST, è stato aggiudicato a R.T.I. F.LLI AIELLO COSTRUZIONI srl e PROGETTO SEGNALETICA srl, con un ribasso del 22,50% sull'Elenco Prezzi;
 - lotto 4, riferito alla zona NORD, è stato aggiudicato al C.F.C. Consorzio Fra Costruttori soc. coop., con un ribasso del 16,13% sull'Elenco Prezzi;
 - lotto 5, riferito alla zona EST, è stato aggiudicato a R.T.I. SOCIETA' EMILIANA INFRASTRUTTURE srl e TURCHI CESARE srl, con un ribasso del 16,35% sull'Elenco Prezzi. All'impresa Turchi Cesare srl è successivamente subentrata l'impresa FRANTOIO FONDOVALLE srl.
- Il Servizio Reti Infrastrutture e Mobilità ha pertanto predisposto il **PROGETTO ESECUTIVO IN ATTUAZIONE DELLE LINEE OPERATIVE IN ANTICIPAZIONE DEL PUMS E BICIPLAN CON IDENTIFICAZIONE DELLE AZIONI PRIORITARIE PER FRONTEGGIARE LE NUOVE ESIGENZE DI MOBILITA' POST EMERGENZA SANITARIA COVID-19, FASE 2** ove si è ritenuto prioritario, nell'ottica di favorire gli spostamenti casa-lavoro con modalità attiva, progettare gli interventi all'interno della "citta 30" delineata dal PUMS adottato, incentivando le direttrici di collegamento fra i Parcheggi Scambiatori e il centro città e le direttrici che servono i grandi attrattori.
- La progettazione ha riguardato interventi "leggeri", al fine di anticipare quanto già prefigurato dal BiciPlan 2008 e dal BiciPlan 2020, attualmente in fase di revisione e risultano dettagliatamente descritti nella relazione tecnica di progetto ed il corredo di elaborati progettuali è il seguente:
 - Preventivo di spesa e quadro economico
 - Elenco Prezzi relativo all'Accordo Quadro

- Capitolato speciale d'appalto relativo all'Accordo Quadro
- Schemi di contratti applicativi

ELENCO DELLE TAVOLE

- Tav 01.1_ Ciclovía 1 es
 - Tav 02.1_ Ciclovía 1 ovest
 - Tav 03.1_ Ciclovía 1_Piave
 - Tav 04.1_ Ciclovía 4_ Risorgimento Sud
 - Tav 05.1_ Ciclovía 5_ Bettola
 - Tav 06.1_ Ciclovía 6_ Cecati
- La spesa totale per l'intervento in oggetto ammonta complessivamente ad **€ 159.804,55 I.V.A. compresa** così suddivisi:

Lavori da affidare al netto sconto contrattuale

e compreso oneri della sicurezza € 122.091,84

(di cui € 4.368,00 per oneri sicurezza)

IVA 22% sui lavori € 26.860,20

Incentivo per funzioni tecniche

art. 113 c. 2 D.Lgs 50/2016 € 1.831,38

Somme non prescrittive, incentivo subordinato ad approvazione regolamento tematico e rispetto tetto di spesa deputato al finanziamento del salario accessorio

Somme per imprevisti IVA compresa € 9.021,13

TOTALE € 159.804,55

- La ripartizione degli affidamenti rispetto alle zone di intervento ed ai soggetti selezionati mediante Accordo Quadro risulta essere il seguente:
 - **lotto 1 zona CENTRO STORICO a CORMA CONSORZIO**, con un ribasso del 24,10% sull'Elenco Prezzi, per un importo complessivo lavori di **€ 36.052,80 + IVA 22% = € 43.984,41**;
 - **lotto 2 zona SUD a R.T.I. SALI-VER srl e COFAR srl**, con un ribasso del 20,45% sull'Elenco Prezzi, per un importo complessivo lavori di **€ 34.801,74 + IVA 22% = € 42.458,13**;
 - **lotto 5 zona EST a R.T.I. SOCIETA' EMILIANA INFRASTRUTTURE srl e FRANTOIO FONDOVALLE srl**, con un ribasso del 16,35% sull'Elenco Prezzi, per un importo complessivo lavori di **€ 51.237,30 + IVA 22% = € 62.509,50**;

con imputazione ai capitoli **del P.E.G. 2020 codice progetto V_22901** :

- 40006/77 per € 50.000,00 finanziato con mezzi propri
- 40006/81 per € 109.804,55 finanziato con contributo regionale, connesso al Capitolo di entrata 9786/8 "CONTRIBUTI DA REGIONE ER di REALIZZ. PERCORSI CICLABILI O MODERAZIONE TRAFFICO FINALIZZATI A PRIVILEGIARE LA CIRCOLAZIONE DELLE BICICLETTE (PROGETTO "BIKE TO WORK" INIZIATIVE SOSTENIBILI (POST COVID 19))"

Richiamata la delibera n. 143 del 27/12/2002 del CIPE – Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica – in attuazione della Legge 144/1991 e dell'art. 11, comma 1 e 2 della Legge n. 3/2003 “Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione”, in base alla quale all'investimento in oggetto sono stati attribuiti i seguenti codici CUP – Codice Unico di Progetto **J87H20001900006**;

Ritenuto di provvedere:

- ad accertare il contributo regionale di cui alla Delibera di Giunta Regionale n° 484 dell'11.05.2020;
- ad approvare il progetto esecutivo **IN ATTUAZIONE DELLE LINEE OPERATIVE IN ANTICIPAZIONE DEL PUMS E BICIPLAN CON IDENTIFICAZIONE DELLE AZIONI PRIORITARIE PER FRONTEGGIARE LE NUOVE ESIGENZE DI MOBILITA' POST EMERGENZA SANITARIA COVID-19, FASE 2**;
- ad affidare i contratti derivati in base alle risultanze dell'accordo quadro alle zone di riferimento territoriale;
- a disporre la consegna anticipata in via d'urgenza dei lavori, in pendenza di stipula contrattuale ai sensi dell'art. 32 commi 13 e 8 del D. Lgs. 50/2016 e dell'art. 5 del Decreto MIT 07/03/2018 n. 49

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art.147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Visti:

- il T.U. D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 ed in particolare gli art.li 107, 183, 192;
- l'art. 59 dello Statuto Comunale;
- gli art.li 14 e 16 del vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune;
- l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune.

DETERMINA

1) di accertare il contributo regionale di € 109.804,55 degli interventi sulla mobilità ciclabile **IN ATTUAZIONE DELLE LINEE OPERATIVE IN ANTICIPAZIONE DEL PUMS E BICIPLAN CON IDENTIFICAZIONE DELLE AZIONI PRIORITARIE PER FRONTEGGIARE LE NUOVE ESIGENZE DI MOBILITA' POST EMERGENZA SANITARIA COVID-19, FASE 2** di cui alla Delibera di Giunta RER N° 484 dell'11.05.2020 sul Capitolo di entrata 9786/8 “CONTRIBUTI DA REGIONE ER di REALIZZ. PERCORSI CICLABILI O MODERAZIONE TRAFFICO FINALIZZATI A PRIVILEGIARE LA CIRCOLAZIONE DELLE BICICLETTE (PROGETTO "BIKE TO WORK" INIZIATIVE SOSTENIBILI (POST COVID 19)” Piano Finanziario 4.02.01.02.001

2) di approvare il progetto esecutivo degli interventi sulla mobilità ciclabile **IN ATTUAZIONE DELLE LINEE OPERATIVE IN ANTICIPAZIONE DEL PUMS E BICIPLAN CON**

IDENTIFICAZIONE DELLE AZIONI PRIORITARIE PER FRONTEGGIARE LE NUOVE ESIGENZE DI MOBILITA' POST EMERGENZA SANITARIA COVID-19, FASE 2 per l'importo complessivo di euro € 159.804,55, articolato del seguente quadro economico:

Lavori da affidare <u>al netto sconto contrattuale</u> <u>e compreso oneri della sicurezza</u> (di cui € 4.368,00 per oneri sicurezza)	€ 122.091,84
IVA 22% sui lavori	€ 26.860,20
Incentivo per funzioni tecniche art. 113 c. 2 D.Lgs 50/2016 Somme non prescrittive, incentivo subordinato ad approvazione regolamento tematico e rispetto tetto di spesa deputato al finanziamento del salario accessorio	€ 1.831,38
Somme per imprevisti IVA compresa	€ 9.021,13
TOTALE	€ 159.804,55

e dettagliato negli elaborati progettuali elencati in premessa.

3) di affidare i lavori in esito alla procedura aperta per l'affidamento dell'appalto della MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE INFRASTRUTTURE DEL PATRIMONIO MEDIANTE ACCORDO QUADRO, AI SENSI DELL'ART. 54 COMMA 3 DEL D. LGS. 50/2016, ARTICOLATO PER LOTTI TERRITORIALI, di cui ai provvedimenti dirigenziali RUAD 2018/1765 del 8/11/2018 e 2019/217 del 11/02/2019, ai seguenti soggetti:

- **lotto 1 zona CENTRO STORICO a CORMA CONSORZIO**, con un ribasso del 24,10% sull'Elenco Prezzi, per un importo complessivo lavori di **€ 36.052,80 + IVA 22% = € 43.984,41**; CIG DERIVATO **Z892DF140E**
- **lotto 2 zona SUD a R.T.I. SALI-VER srl e COFAR srl**, con un ribasso del 20,45% sull'Elenco Prezzi, per un importo complessivo lavori di **€ 34.801,74 + IVA 22% = € 42.458,13**; CIG DERIVATO: ZC82DF145E
- **lotto 5 zona EST a R.T.I. SOCIETA' EMILIANA INFRASTRUTTURE srl e FRANTOIO FONDOVALLE srl**, con un ribasso del 16,35% sull'Elenco Prezzi, per un importo complessivo lavori di **€ 51.237,30 + IVA 22% = € 62.509,50**; CIG DERIVATO: **8400205475**

4) di imputare le spese di cui al lotto 5) per € 62.509,50 e 1) per € 43.984,41 al capitolo 40006/81 finanziato con contributo regionale, connesso al Capitolo di entrata 9786/8 "CONTRIBUTI DA REGIONE ER di REALIZZ. PERCORSI CICLABILI O MODERAZIONE TRAFFICO FINALIZZATI A PRIVILEGIARE LA CIRCOLAZIONE DELLE BICICLETTE (PROGETTO "BIKE TO WORK" INIZIATIVE SOSTENIBILI (POST COVID 19))"

5) di imputare le spese di cui al lotto 2) per € 3.310,64 al medesimo capitolo 40006/81 e per € 39.147,49

al capitolo 40006/77 “Interventi di manutenzione straordinaria nell'ambito del Piano ciclabili (quota fin. mezzi propri)”

6) di prenotare le seguenti spese:

Incentivo art. 113 c. 2 D.Lgs 50/2016	€ 1.831,38
Somme per imprevisti IVA compresa	€ 9.021,13

sul capitolo 40006/77 “Interventi di manutenzione straordinaria nell'ambito del Piano ciclabili (quota fin. mezzi propri)”

7) di dare atto che si provvederà alla stipula dei contratti derivati secondo lo schema approvato con Determinazione Dirigenziale R.U.A.D. n. 1765 del 08/11/2018 recante APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE INFRASTRUTTURE COMUNALI MEDIANTE ACCORDI QUADRO PER LOTTI TERRITORIALI, AI SENSI DELL'ART. 54 COMMA 3 DEL d. LGS. 50/2016, da trasmettere all'UOC appalti e contratti per la stipula a mezzo apposita scrittura privata da registrarsi in caso d'uso solo per il contratto relativo lotto 5 zona EST, mentre i restanti saranno stipulati mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio.;

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.