

Proponente: 53.D
Proposta: 2020/977
del 31/08/2020



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 1147
del 01/09/2020

RETI - INFRASTRUTTURE, MOBILITA'

Dirigente: ZILIOLI Ing. David

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: ACCORDO TRA COMUNE E R.F.I. S.P.A. PER LA VALORIZZAZIONE DELLA STAZIONE REGGIO EMILIA AV MEDIOPADANA E DEL NODO INFRASTRUTTURALE MEDIOPADANO, APPROVATO CON DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE ID 113/2020 - ADEMPIMENTI EX ART. 4 DELL'ACCORDO

IL DIRIGENTE

Richiamati:

1. la deliberazione di Consiglio Comunale n. 47 del 31/3/2020 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2020 -2022 e il D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
2. la deliberazione di Giunta Comunale n. 65 del 16/04/2020 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione – Risorse finanziarie per l’esercizio 2020;
3. il decreto del Sindaco - PG n. 136579 del 11/07/2019 - con il quale sono state rimodulate le competenze dirigenziali a partire dal 15/07/2019 e ridefinito l’assetto organizzativo;
4. il contratto Rep. n. 102902 del 23/06/2020, con il quale è stato attribuito all’Ing. David Zilioli, un incarico, ai sensi dell’art. 110 del D. Lgs n. 267/2000 s.m.i. - in atti al PG n. 106507/2020 - per la responsabilità di direzione del Servizio Reti-Infrastrutture, Mobilità e ad interim del Servizio Ambiente, Energia, Sostenibilità;
5. la deliberazione di Giunta Comunale – ID. n. 123 del 21/07/2020 – con la quale è stato approvato il Piano delle performance 2020-2022, del Piano Esecutivo di gestione 2020 (art. 169 del D. Lgs 267/2000) e relativi allegati;
6. la deliberazione di Consiglio Comunale – ID n. 158 del 27/07/2020 - avente ad oggetto “Variazione di assestamento al Bilancio di Previsione Finanziario triennio 2020-2022 e relativi allegati. Prima verifica rispetto alla salvaguardia degli equilibri di bilancio, ai sensi dell’art. 193 del D. Lgs. 267/2000”;

Dato atto che:

- il progetto approvato in conferenza di servizi in data 31 luglio 1998 per la realizzazione della tratta Alta Velocità Milano-Bologna ha previsto, tra il resto, la realizzazione a cura e spese di TAV s.p.a. e Consorzio Cepav Uno (oggi entrambi incorporati in Rete Ferroviaria Italiana s.p.a., in acronimo “RFI”) di un complesso di opere di mitigazione socio-ambientale ricadenti nel territorio del Comune di Reggio Emilia - in corrispondenza dell’area del nuovo casello dell’autostrada A1, dell’Asse attrezzato e della stazione Reggio Emilia AV Mediopadana - tra le quali tutta una serie di nuove infrastrutture (sottopassi, cavalcavia,...);
- in data 8 luglio 2002, all’esito della approvazione in conferenza di servizi, su iniziativa

- del Ministero dei Trasporti, dei progetti del nuovo svincolo autostradale di Reggio Emilia e del relativo Asse attrezzato, è stato stipulato un accordo tra gli enti territoriali e TAV-Cepav recante la disciplina dei reciproci impegni volti alla realizzazione delle opere predette e della nuova Stazione Mediopadana, accordo successivamente integrato da ulteriore atto in data 11 giugno 2004 contenente: (i) gli indirizzi funzionali alla risoluzione delle interferenze dovute alla presenza di elettrodotti in corrispondenza dell'area del nuovo svincolo autostradale; (ii) la disciplina dei rapporti e degli impegni tra i soggetti sottoscrittori in relazione all'interramento degli elettrodotti Terna e AV nonché in relazione alla realizzazione di un sottopasso multiservizi in corrispondenza della via Nobel in Reggio Emilia;
- in data 09 maggio 2006 il Comune di Reggio Emilia ha sottoscritto con Autostrade per l'Italia, TAV s.p.a. e Cepav Uno una convenzione disciplinante i rapporti connessi: (i) alla realizzazione, da parte di TAV-Cepav, di una pensilina autostradale in corrispondenza del Casello di Reggio Emilia; (ii) alla cessione al Comune di Reggio Emilia, da parte di Autostrade, delle aree già di pertinenza autostradale;
 - in data 30 dicembre 2008 Regione Emilia Romagna, Comune di Reggio Emilia, Provincia di Reggio Emilia, RFI, TAV e ACT hanno sottoscritto una convenzione per la realizzazione del "*Nuovo nodo intermodale di interscambio tra la linea AV Milano – Bologna, la linea ferroviaria Reggio Emilia – Guastalla e le linee di trasporto urbano in località Mancasale*", con particolare riferimento alla realizzazione della stazione "*Reggio Emilia AV Mediopadana*";

Visti:

- la deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 113 del 03/07/2020 – con la quale è stato approvato l'Atto di Accordo *per la valorizzazione* della stazione "Reggio Emilia AV Mediopadana" e del "Nodo Infrastrutturale Mediopadano" tra Comune di Reggio Emilia e Rete Ferroviaria Italiana - RFI S.p.a.;
- l'art. 4 dell'Atto di Accordo sopra richiamato, che recita quanto segue:

"Omissis.

Con la sottoscrizione del presente Accordo il Comune si impegna entro 30 (trenta) giorni dalla sottoscrizione del presente Accordo, a sottoscrivere le Convenzioni per i sovrappassi già da tempo inviate dal consorzio CEPAV UNO ed elencate alla sezione A dell'Allegato 2; si impegna inoltre a sottoscrivere entro 30 (trenta) giorni dal ricevimento da parte del consorzio CEPAV UNO le ulteriori convenzioni elencate alla sezione B dell'Allegato 2"...";

Considerato che è stato sottoscritto l'atto di Accordo di cui all'oggetto tra Comune di Reggio

Emilia e Rete Ferroviaria Italiana - RFI S.p.a.;

Ritenuto, in ottemperanza all'art. 4, sopra richiamato, di procedere con la sottoscrizione delle seguenti Convenzioni:

| <i>enti firmatari oltre Cepav/RFI</i> | <i>wbs</i> | <i>opera</i> |
|---|--------------|----------------------------------|
| Comune di REGGIO EMILIA, ASPI | IV61 | cavalcavia asse attrezzato |
| Comune di REGGIO EMILIA, ASPI | IV58 | cavalcavia Via Azzari |
| Comune di REGGIO EMILIA, ASPI | IV59 | cavalcavia Via Marx |
| Comune di REGGIO EMILIA, ASPI | IV62 | cavalcavia Via Beethoven |
| Comune di REGGIO EMILIA, ASPI | SL 64 - SL65 | sottovia di Via dei Gonzaga |
| Comune di REGGIO EMILIA, ASPI | SL59 - SL60 | sottovia ciclopedonale Roncocesi |
| Comune di REGGIO EMILIA, ASPI | SL70 - SL71 | sottovia Via Gramsci |
| Provincia di REGGIO EMILIA, Comune di REGGIO EMILIA, ASPI | NW10 NW11 | sottovia Variante di Sesso |
| Comune di REGGIO EMILIA, ASPI | RIAG | rampa mezzi neve |

Visti:

- gli atti pregressi assunti da questa Amministrazione;
- gli articoli 11 e 15 della legge 7 agosto 1990 n. 241
- l'articolo 5 comma 6 del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50;

DETERMINA

- **di prendere atto** che:

- la deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 113 del 03/07/2020 – con la quale è stato approvato l'Atto di Accordo *per la valorizzazione* della stazione “Reggio Emilia AV Mediopadana” e del “Nodo Infrastrutturale Mediopadano” tra Comune di Reggio Emilia e Rete Ferroviaria Italiana - RFI S.p.a.;
- è stato sottoscritto l'atto di Accordo di cui all'oggetto tra Comune di Reggio Emilia e Rete Ferroviaria Italiana - RFI S.p.a.;
- l'art. 4 dell'Atto di Accordo sopra richiamato, prevede quanto segue:

“Omissis.

Con la sottoscrizione del presente Accordo il Comune si impegna entro 30 (trenta) giorni dalla sottoscrizione del presente Accordo, a sottoscrivere le Convenzioni per i sovrappassi già da tempo inviate dal consorzio CEPAV UNO ed elencate alla sezione A dell'Allegato 2; si impegna inoltre a sottoscrivere entro 30 (trenta) giorni dal ricevimento da parte del consorzio CEPAV UNO le ulteriori convenzioni elencate alla sezione B dell'Allegato 2”...

- **di dare atto** che, in ottemperanza a quanto prescritto dall'art. 4 sopra richiamato, si provvederà alla sottoscrizione delle conseguenti Convenzioni:

| <i>enti firmatari oltre Cepav/RFI</i> | <i>wbs</i> | <i>opera</i> |
|---|--------------|----------------------------------|
| Comune di REGGIO EMILIA, ASPI | IV61 | cavalcavia asse attrezzato |
| Comune di REGGIO EMILIA, ASPI | IV58 | cavalcavia Via Azzari |
| Comune di REGGIO EMILIA, ASPI | IV59 | cavalcavia Via Marx |
| Comune di REGGIO EMILIA, ASPI | IV62 | cavalcavia Via Beethoven |
| Comune di REGGIO EMILIA, ASPI | SL 64 - SL65 | sottovia di Via dei Gonzaga |
| Comune di REGGIO EMILIA, ASPI | SL59 - SL60 | sottovia ciclopedonale Roncocesi |
| Comune di REGGIO EMILIA, ASPI | SL70 - SL71 | sottovia Via Gramsci |
| Provincia di REGGIO EMILIA, Comune di REGGIO EMILIA, ASPI | NW10 NW11 | sottovia Variante di Sesso |
| Comune di REGGIO EMILIA, ASPI | RIAG | rampa mezzi neve |

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
 RETI - INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
Ing. David Zilioli