

Proponente: 53.D
Proposta: 2020/1001

del 04/09/2020



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 734

del 07/09/2020

RETI - INFRASTRUTTURE, MOBILITA'

Dirigente: ZILIOLI Ing. David

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROGETTO EUROPEO SCHOOL CHANCE. ACCERTAMENTO E IMPEGNO PER IL SERVIZIO DI STAMPA PER CAMPAGNA DI COMUNICAZIONE "PORTAMI IN BICI / PIEDI"

Oggetto: PROGETTO EUROPEO SCHOOL CHANCE. ACCERTAMENTO E IMPEGNO PER IL SERVIZIO DI STAMPA PER CAMPAGNA DI COMUNICAZIONE “PORTAMI IN BICI / PIEDI”

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale I.D n. 47 del 31/03/2020, immediatamente eseguibile, sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2020-2022 e il D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 65 del 16/4/2020 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione – Risorse finanziarie per l'esercizio 2020;
- con deliberazione di Giunta Comunale I.D. 123 del 21/07/2020, immediatamente esecutiva, è stato approvato il Piano Delle Performance 2020-2022, Il Piano Esecutivo Di Gestione 2020 (Art. 169 Del D.Lgs 267/2000) e Relativi Allegati;
- con atto PG 2020 / 106507 del 29/06/2020, il Sindaco ha incaricato l'ing. David Zilioli della responsabilità di direzione del **Servizio Reti-Infrastrutture, Mobilità e *ad interim*** della responsabilità di direzione del Servizio Ambiente, energia, sostenibilità, con validità dal 01/07/2020 sino alla scadenza del contratto e del mandato del Sindaco.

Rilevato che :

- il Comune di Reggio Emilia partecipa al programma INTERREG EUROPE con il progetto “SCHOOL CHANCE - *la sfida della mobilità scolastica nelle politiche regionali*”, iniziato a gennaio 2017, terminerà il 31/12/2021; la prima fase prevede uno scambio di esperienze e importazione di buone pratiche con durata di tre anni, seguiti da due anni di monitoraggio dell'implementazione delle azioni previste dal piano di azione regionale.
- Il progetto School Chance, finanziato dal programma INTERREG EUROPE a sua volta promosso dalla Commissione Europea, si pone come principale obiettivo l'introduzione di misure specifiche per la mobilità casa-scuola all'interno delle politiche locali e regionali. I partner del progetto si impegnano per lo sviluppo di una strategia completa e multidisciplinare per inserire la mobilità scolastica come elemento essenziale delle proprie politiche di mobilità ed incrementare di conseguenza la sostenibilità delle scelte e dei comportamenti di trasporto degli studenti nei percorsi casa-scuola.

Dato atto che :

- il Progetto prevede la copertura dell'85% del costo complessivo con contributo dell'Unione Europea, finanziato attraverso il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR), e del restante 15% con co-finanziamento da parte dei singoli partners, come stabilito dal Comitato Interministeriale Per La Programmazione Economica, Delibera del 28 gennaio 2015 pubblicata su Gazzetta ufficiale del 15.5.2015, serie generale 111;
- per i progetti finanziati da INTERREG EUROPE, gli Enti pubblici italiani possono beneficiare del Fondo di Rotazione Nazionale, a copertura della propria parte di finanziamento (situazione confermata anche per le attività legate alla programmazione 2014-2020). Quest'ultimo viene deliberato solo in seguito a rendicontazione delle spese, certificata dal Controllore di primo livello incaricato dal partner e sottoposta ad approvazione del Segretariato Generale (JS), ed emissione di mandato di pagamento da parte della Unione Europea;
- pertanto, il Comune di Reggio Emilia non dovrà prevedere quote di finanziamento proprio per la realizzazione del Progetto in oggetto, stante la copertura dal 15% di propria competenza con fondi nazionali, da rendicontare secondo le procedure previste alla competente autorità ministeriale.

Evidenziato che :

- Nei mesi scorsi, l'emergenza dovuta al Coronavirus ha travolto le abitudini di intere nazioni e ha obbligato alla chiusura della maggior parte delle attività per limitare la trasmissione del contagio.
- Successivamente, nella fase di ripartenza, stati, regioni e città sono stati obbligati a ripensare i tempi e i modi della maggior parte dei servizi da erogare ai cittadini. Uno dei temi principali da risolvere è quello relativo alla Mobilità cittadina, tema di competenza prettamente comunale.
- L'obbligo del distanziamento sociale e il timore nell'utilizzo condiviso dei mezzi di trasporto pubblico fanno paventare un ricorso massiccio all'utilizzo dell'auto privata per lo spostamento in ambito urbano. Le nostre città non potrebbero supportare un ulteriore aumento di carico delle infrastrutture che nei tradizionali orari di punta erano già al limite della loro capacità. Ciò porterebbe a una paralisi del traffico con gravi conseguenze in ambito ambientale e sanitario.
- L'Amministrazione comunale sta partecipando allo sviluppo di una strategia di comunicazione che abbia come finalità la diffusione di pochi elementi chiari che insistano:
 - sulle mutate esigenze dettate dal distanziamento sociale dovute all'epidemia Covid-19;
 - sulla impossibilità della città di supportare ulteriori spostamenti con mezzi privati, pena la paralisi cittadina e di conseguenza, sulla necessità di utilizzare altre modalità di spostamento;
 - sulla necessità di incentivare lo spostamento a piedi e in bicicletta sulle principali tratte cittadine.

- La strategia di comunicazione dovrà partire dalla campagna #andràtuttinbici proposta e realizzata dalla Consulta della Mobilità di Bologna, fornita gratuitamente agli Enti locali che sono interessati a diffonderla, e dovrà costituirne un focus declinato ai diversi target identificati nella città. Si citano a titolo di esempio: la mobilità casa-scuola/casa-lavoro, la mobilità da e verso il Centro Storico, la mobilità delle famiglie, la mobilità attiva in genere.
- L'urgenza di dare risposte al problema della Mobilità urbana spinge il Comune di Reggio Emilia ad incoraggiare la città a una Mobilità attiva più spinta con la ripresa di tutte le attività cittadine, Scuole comprese mette in atto una campagna di comunicazione finalizzata a trasmettere alla cittadinanza le nuove esigenze di Mobilità, le scelte conseguenti e i comportamenti da adottare - illustrandone le caratteristiche e le differenze rispetto alla situazione precedente.
- L'Amministrazione ha scelto di investire risorse sulla campagna di comunicazione PORTAMI IN BICI/PIEDI declinata sulla Mobilità casa-scuola, della fascia 3-14 anni ritenendo prioritario per la città che la maggior parte degli spostamenti ricorrenti sui percorsi verso le Scuole avvengano con modalità attiva.

Rilevato che l'intervento in oggetto è in linea con gli obiettivi e le finalità del Progetto europeo School Chance.

Preso atto che:

- il decreto-legge n. 95/012, convertito con legge n. 135/2012, all'art. 1 prevede l'obbligo per le Pubbliche Amministrazioni di provvedere all'approvvigionamento attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione dal Consip S.p.A.;
- in corso di indagine per l'affidamento delle forniture in oggetto, questa Amministrazione è tenuta ad approvvigionarsi attraverso le convenzioni o gli accordi quadro messi a disposizione da Consip e dalle Centrali di committenza regionali di riferimento, ovvero ad esperire proprie autonome procedure nel rispetto della normativa vigente, utilizzando i sistemi telematici di negoziazione sul mercato elettronico, ai sensi dell'art. 26 della Legge. 23/12/1999, n. 488 s.m.i.; dell'art. 3, comma 166, L. n. 350 del 2003; dell'art. 1 L. n. 191 del 2004; dell'art. 1, comma 16-bis, L. n. 135 del 7/08/2012.

Visto il Documento di Anac del 22/04/2020 avente oggetto "RICOGNIZIONE DELLE DISPOSIZIONI ACCELERATORIE E DI SEMPLIFICAZIONE, PRESENTI NEL CODICE DEI CONTRATTI E NELL'ATTUALE QUADRO NORMATIVO, AL FINE DI FORNIRE INDICAZIONI ALLE STAZIONI APPALTANTI PER AGEVOLARE LO SVOLGIMENTO DELLE PROCEDURE DI AFFIDAMENTO" ove, tra le varie disposizioni, si ribadisce la possibilità del ricorso all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.lgs. 5072016 anche senza previa consultazione di più operatori economici;

Per la realizzazione urgente di cartellonistica stradale, data l'imminente apertura delle scuole, sono stati acquisiti dallo scrivente Servizio nr. 3 preventivi per il servizio di stampa, allegati. Tra questi, quello risultato più vantaggioso e congruo per

l'Amministrazione è Antepima Servizi di prestampo srl (Gruppo Grafitalia), p.i e c.f. 01794450351.

Pertanto, si ritiene opportuno affidare alla suddetta ditta il servizio in oggetto.

Dato atto che la spesa di cui al presente atto, ammontante a complessivi € 695,40 (iva inclusa) non soggiace al vincolo di cui al comma 8 dell'art. 6 del dl. 78/2010 in quanto non finanziata da fondi comunali, e non verrà trasmessa alla Corte dei Conti ai sensi della Legge n. 266/05, art. 1 co. 173 in quanto di importo inferiore a € 5.000,00

Visto l'art. 9 comma 2 del decreto legge 1 luglio 2009, n. 78 (convertito in legge n. 102/2009), che impone al funzionario, che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa, di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica, integralmente recepito con delibera di Giunta Comunale P.G. n. 25001/316 del 10/11/2009.

Atteso inoltre che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107 e 183 comma 7;
- il d.Lgs 50/2016 e il "correttivo" D.lgs 56/2017;
- l'art. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- il vigente regolamento del Comune sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
- gli art. 24 e 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune
- il DPR 207/10 Regolamento attuativo del Codice dei Contratti, per le parti ancora in vigore.
- le Linee guida ANAC n. 4 di attuazione del D.Lgs. 50/2016 recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26.10.2016; aggiornate al D.Lgs. 19.04.2017 n. 56 con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 206 del 1.03.2018.

DETERMINA

1. di richiamare quanto dettagliatamente esposto in premessa;
2. di accertare l'entrata di € 695,40 quale co-finanziamento per il progetto "SCHOOL CHANCE", al Titolo 2 *codice del piano dei conti integrato* del Bilancio 2020.2022, annualità 2020, al capitolo **3587** del P.E.G. 2020 denominato "Contributo da Fondo di Rotazione Italiano per progetto School Chance, codice progetto PEG : 2020_PG_5343; centro di costo 0214;

3. di impegnare la somma di € 695,40, iva compresa, a favore della Ditta ANTEPRIMA Servizi di prestampo srl (GRUPPO GRAFITALIA) - c.f. e p.i. 01794450351, con imputazione alla Missione 10, Programma 05, Titolo 1, *codice del piano dei conti integrato 1.03.02.99.999* del Bilancio 2020-2022 annualità 2020, al capitolo 32401 del P.E.G. 2020 denominato “Prestazioni di servizio per progetto School Chance”, codice progetto 2020_PG_5343, centro di costo 0214, codice contabilità ambientale 2.B; codice unico di progetto (CUP) : J85I16000230007;
4. di dare atto che il CIG attribuito a questo servizio è il seguente : Z8Z2E2C1BF;
5. di disporre che il pagamento verrà effettuato a seguito di presentazione di fatture debitamente controllate in ordine alla regolarità formale e fiscale e ottemperando a quanto disposto dalla normativa relativa all’obbligo di fatturazione elettronica e tracciabilità dei pagamenti;
6. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli artt. 23 e 27 del D.Lgs. 33/2013 e art. 1, comma 32, della L 190/2012;
7. di trasmettere il presente atto al Servizio Finanziario per le procedure di cui all’art. 183 co. 7 del d.lgs 267/2000.

SERVIZIO
David Zilioli

IL DIRIGENTE DEL
Ing.

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.