

Proponente: 53.D
Proposta: 2020/521

del 03/06/2020



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 745

del 09/09/2020

RETI - INFRASTRUTTURE, MOBILITA'

Dirigente: ZILIOLI Ing. David

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: SERVIZIO NAVETTA STAZIONE ALTA VELOCITA'.
Ridetermina del Q.E. a seguito del rinnovo marchi Ponti di Calatrava.

Oggetto : SERVIZIO NAVETTA STAZIONE ALTA VELOCITA'.

Ridetermina del Q.E. a **seguito del** rinnovo marchi Ponti di Calatrava.

IL DIRIGENTE del Servizio

Dato atto che :

- con deliberazione di Consiglio Comunale I.D n. 47 del 31/03/2020, immediatamente eseguibile, sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2020-2022 e il D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 65 del 16/4/2020 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione – Risorse finanziarie per l'esercizio 2020;
- con deliberazione di Giunta Comunale I.D. 123 del 21/07/2020, immediatamente esecutiva, è stato approvato il Piano Delle Performance 2020-2022, Il Piano Esecutivo Di Gestione 2020 (Art. 169 Del D.Lgs 267/2000) e Relativi Allegati;
- con atto PG 2020 / 106507 del 29/06/2020, il Sindaco ha incaricato l'ing. David Zilioli della responsabilità di direzione del **Servizio Reti-Infrastrutture, Mobilità e *ad interim*** della responsabilità di direzione del Servizio Ambiente, energia, sostenibilità, con validità dal 01/07/2020 sino alla scadenza del contratto e del mandato del Sindaco.

Premesso che :

- Il progetto "Opere di completamento ed ampliamento parcheggi Stazione AV Medioapadana" prevede la riconfigurazione del parcheggio esistente e la soppressione di tutti gli stalli che si affacciano sulla viabilità che verranno sostituiti dall'ampliamento del parcheggio.
- Il completamento dell'ampliamento e la riconfigurazione del parcheggio e la successiva messa a pagamento dovrebbero stabilizzare la richiesta di sosta presso la stazione AV e permettere di valutare le future strategie di intervento.
- Durante la realizzazione delle opere di completamento ed ampliamento, la cui durata prevista è di 10 mesi, gli utenti subiranno disagi sia per quanto riguarda l'accesso alle aree e la viabilità sia per quanto riguarda la ricettività dei parcheggi per i quali è previsto un calo medio di 300 stalli della disponibilità giornaliera.
- In tale contesto si è valutata la possibilità di individuare un parcheggio esterno alla stazione posto ad distanza non superiore ai 2/3 km su cui attestare un servizio di navetta gratuito sulla tratta Fiere-Stazione Mediopadana che possa fungere da elemento compensativo.

Considerato che :

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 67 del 29/07/2019, il "Servizio Navetta" per il Piano di coordinamento della Stazione AV è stato inserito nel "Programma Biennale degli acquisti e delle forniture 2019-2020" ed è stata

prevista la relativa copertura finanziaria, per l'annualità 2020, pari ad euro 230.000,00 (IVA compresa);

- al suddetto servizio è stato attribuito il seguente Codice Unico Intervento (C.U.I.): n. S00145920351201900098;
- con R.U.A.D. n. 1548 del 04/10/2019 è stato nominato Responsabile Unico del procedimento del Servizio in argomento l'ing. Enrico Morosini, con qualifica di Funzionario Tecnico (D1);
- con R.U.A.D. n. 1550 del 04/10/2019 l'ing. Enrico Morosini è stato nominato Progettista e Direttore dell'esecuzione;
- con determinazione dirigenziale R.U.D. n. 1198 del 19/11/2019 è stato approvato il progetto esecutivo su unico livello del servizio in argomento e contestualmente l'atto ha acquisito valenza di determinazione a contrarre, ai sensi dell'art. 32, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. La Richiesta di Offerta RDO 2450979 del 12/12/2019, generata dal portale MEPA di Consip per gli operatori economici della categoria merceologica "Servizi di trasporto e noleggio" invitati a presentare offerta è andata deserta;
- a seguito di relazione illustrativa a firma del R.U.P. ing. Morosini, agli atti, con determinazione dirigenziale RUD n. 1482 del 19/12/2019, è stato aggiornato il progetto esecutivo su unico livello e indetta una nuova procedura di affidamento tramite R.D.O. sul portale Mepa di Consip;
- a seguito delle risultanze della suddetta R.D.O. , con determinazione dirigenziale RUD n. 84 del 31/01/2020, si è provveduto all'aggiudicazione definitiva del servizio in oggetto e all'aggiornamento del progetto esecutivo su unico livello come segue :

QE AFFIDAMENTO

10 mesi – 300 gg

Servizio navetta	161.333,40 €
Oneri della sicurezza	2.529,50 €
Costo totale del servizio	€ 163.862,90
Iva al 10%	€ 16.386,29
Imprevisti e arrotondamenti	€ 6.000,00
incentivo	€ 4.000,00
maggiori spese	€ 39.750,81
totale somme a disposizione	€ 66.137,10
TOTALE	€ 230.000,00

Rilevato che:

- a seguito del progetto di riqualificazione urbana dell'Area Nord, con la realizzazione – oltre alla Stazione AV Mediopadana – anche delle altre opere che hanno contribuito considerevolmente alla valorizzazione della nostra città, questa parte di territorio è diventata oggetto di richieste di utilizzo da parte di aziende a scopi comunicativi, promozionali e pubblicitari;

- l'Amministrazione comunale ha ritenuto opportuno dotarsi di adeguati strumenti legali per poter arginare e/o evitare l'uso improprio e l'abuso dell'immagine delle opere d'arte in questione, rivolgendosi, dopo opportuna verifica dell'assenza in organico di una figura professionale con le necessarie competenze così altamente specifiche, ad uno studio in possesso di conoscenze ed esperienze professionali adeguate e di comprovata esperienza nell'ambito dei diritti di immagine, gestione dei marchi e della proprietà industriale;
- in particolare, per quanto riguarda la strategia di tutela di privativa industriale dei tre ponti progettati dall'architetto Calatrava e di proprietà del Comune di Reggio Emilia, con determina dirigenziale PG 24672 del 23/11/2007, è stato affidato un incarico professionale per servizi tecnici di supporto finalizzati alla tutela e allo sfruttamento dell'immagine allo Studio "Bugnion S.p.A. – Consulenza in proprietà industriale".

Le attività oggetto del servizio sono state così dettagliate :

- Analisi del contesto ed elaborazione di una strategia da attuare per tutelare l'immagine delle opere suddette;
- Collaborazione nella stesura di una relazione relativa agli strumenti idonei e alle azioni da intraprendere per promuovere il progetto, la città di Reggio Emilia ed arginare e/o evitare l'abuso e lo sfruttamento parassitario dell'immagine dei ponti;
- Collaborazione nell'elaborazione di un quadro economico che prospetti il rapporto costi – benefici dell'operazione di tutela da attuare, fornendo indicazioni utili sulla base delle esperienze maturate in precedenza dallo studio;
- Supporto nella stesura di tariffari per l'utilizzo del materiale fotografico in possesso dell'amministrazione comunale, nonché dei ponti stessi a fini commerciali (pubblicità, film, documentari, ecc...);
- Successivo ed eventuale espletamento delle procedure di deposito di un marchio collettivo, da noi fornito, in una o più classi merceologiche, sulla base delle valutazioni emerse durante la fase istruttoria;
- Predisposizione del regolamento d'uso del marchio.

Ai fini della tutela di privativa industriale, si è dunque proceduto al deposito del marchio dei tre ponti che aveva una scadenza e che risulta quindi ora necessario rinnovare.

Precisato che il D.L. 6 luglio 2012, n.95, convertito con L. 135/2012, all'art. 1 prevede l'obbligo per le pubbliche amministrazioni di provvedere all'approvvigionamento attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione dal Consip S.p.a. e dalle Centrali di committenza regionali di riferimento, ovvero ad esperire proprie autonome procedure nel rispetto della normativa vigente, utilizzando i sistemi telematici di negoziazione sul mercato elettronico, ai sensi dell'art. 26 della Legge. 23/12/1999, n. 488 e successive modificazioni ed integrazioni: art. 3, comma 166 legge n. 350 del 2003 - art. 1 Legge. n. 191 del 2004; - art.1, comma 16-bis Legge. n. 135 del 7/08/2012 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 06/07/2012 n. 95 recante disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini".

Dato atto che: non sono attive convenzioni Consip di cui all'art. 26 comma 1 della Legge n.488/1999 aventi ad oggetto beni e/o servizi comparabili con quelli relativi alla presente procedura di approvvigionamento.

Considerato che trattasi di spesa volta ad assicurare il normale funzionamento del servizio.

Valutato necessario affidare il suddetto servizio allo Studio Bugnion S.p.A. onde procedere con la rinnovazione della registrazione di primo deposito del marchio nazionale d'impresa relativamente ai tre ponti di Calatrava e di espletare quant'altro occorra per l'accoglimento della domanda stessa e per il riconoscimento dei diritti e delle facoltà che da essa derivano nei rapporti con l' Ufficio Italiano Brevetti e Marchi, si è ritenuto opportuno procedere mediante affidamento diretto, nel rispetto di quanto disposto dall'art. 36, co. 2, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016 e del D.P.R. n. 207/2010, inviando la Trattativa Diretta nr. 1332708 nella quale sono contenute le clausole negoziali essenziali (allegato 1) all'operatore economico Studio Bugnion spa, presente sul MEPA di Consip nella iniziativa "SERVIZI" nella categoria "servizi di supporto specialistico" avente come importo a base d'asta € 5.180,00 (IVA su onorari esclusa);

Atteso che, in conformità all'art. 31 del Regolamento Comunale per la disciplina dei contratti e all'art. 32, co. 14 del D.Lgs. n. 50/2016, il contratto verrà stipulato, previa autorizzazione con copertura finanziaria del presente atto, in forma di scrittura privata non autenticata secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico MEPA di Consip.

Ritenuto opportuno la creazione di un articolato del capitolo 32135, avente la stessa missione/programma e piano finanziario, stralciando le risorse finanziarie necessarie pari a **€ 5.590,96** dal Quadro Economico del progetto esecutivo del servizio Navetta Stazione Alta velocità, dalla voce "Maggiori Spese" (mediante diminuzione dell'impegno 2020/430/2 della medesima somma), che di conseguenza viene rideterminato come segue :

Servizio navetta	161.333,40
Oneri sicurezza	2.529,50
Costo totale del Servizio	163.862,90
Iva al 10 %	16.386,29
Imprevisti e arrotondamenti	6.000,00
Incentivo	4.000,00
Maggiori spese	34.159,85
Totale somme a disposizione	60.546,14
TOTALE	224.409,04

Visti:

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107, 163 e 183 – 7° comma;
- il D.Lgs. 50/2016, art. 63

- la L.R. 30/98
- gli artt. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- il vigente regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
- il vigente regolamento comunale per la disciplina dei contratti;
- l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

DETERMINA

1. di rideterminare il Q.E. del progetto esecutivo relativo al servizio di Navetta Stazione Alta velocità come segue :

Servizio navetta	161.333,40
Oneri sicurezza	2.529,50
Costo totale del Servizio	163.862,90
Iva al 10 %	16.386,29
Imprevisti e arrotondamenti	6.000,00
Incentivo	4.000,00
Maggiori spese	34.159,85
Totale somme a disposizione	60.546,14
TOTALE	224.409,04

2. di richiedere lo storno della somma di € 5.590,96 dal capitolo 32135 "Prestazioni di servizio per Piano di Coordinamento Stazione Mediopadana A.V. al capitolo 32135/1 "Prestazioni di servizio per attività relative a gestione Area Nord";
3. di dare atto che sull'impegno 2020/430/2 si attua una economia pari a € 5.590,96;
4. di affidare allo Studio Bugnion S.p.A. con sede legale in V.le Lancetti 19, 20158 Milano, C.F. e P.I. 00850400151, domiciliato a Reggio Emilia, in via P. Borsellino, 22 per i motivi espressi in narrativa, ai sensi dell'art. 36 comma 2, lettera A, il servizio tecnico di supporto per la domanda di rinnovo e relativa

documentazione tecnico/amministrativa correlata presso l'Ufficio Italiano Brevetti e Marchi del deposito dei due marchi di tutela dell'immagine dei tre ponti progettati dall'arch. Calatrava per il territorio di Reggio Emilia, per l'ammontare di € 5.590,96 (IVA su onorari compresa) come da "modulo conferimento ordine" (Allegato 1) ;

5. di impegnare la spesa di € 5.590,96 a favore di Studio Bugnion S.p.A, con imputazione alla missione 10, programma 05, titolo 1, codice del piano dei conti integrato 1.03.02.99.999 del bilancio 2020-2022 – annualità 2020 - al capitolo di nuova istituzione **32135/1** del PEG 2020 denominato "Prestazioni di servizio per attività relative a gestione ree Nord " codice prodotto "2020_PG_5717", centro di costo 0214, mediante diminuzione dell'impegno 2020/430/2 afferente al capitolo 32135;
6. di dare atto che in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art.3, L.n. 136/2010 come modificato con D.L.187/2010 convertito in L.217/2010, al presente affidamento è attribuito il seguente Codice Identificativo di Gara CIG: ZA32D2F504;
7. di disporre che il pagamento verrà effettuato a seguito di presentazione di regolare fattura elettronica debitamente controllata in ordine alla regolarità formale e fiscale ottemperando a quanto disposto dalla normativa relativa all'obbligo della fatturazione elettronica e della tracciabilità dei pagamenti;
8. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli artt. 23,27 e 37 del D.Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1, co. 32 della L. 190/2012, all'art. 29 del D.Lgs. 50/2016;
9. di dare atto che, ai fini della contabilità economica, l'importo di € 5.590,96 costituisce costo per l'esercizio 2020;
10. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 183, 7° comma, del D.lgs. n. 267/00

IL DIRIGENTE del Servizio
Reti-Infrastrutture, Mobilità

ing. David Zilioli