



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **143**

in data **01/10/2020**

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventi** addì **01 - uno** - del mese **ottobre** alle ore **15:00** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

APPROVAZIONE DELLE LINEE ATTUATIVE DEL PROGETTO PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E SALATURA PREVENTIVA ANTIGHIACCIO SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA PER LE STAGIONI INVERNALI DALL'ANNUALITA' 2020/2021 ALL'ANNUALITA' 2022/2023 COMPRESA

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	SI
PRATISSOLI Alex	Vicesindaco	SI
BONVICINI Carlotta	Assessore	SI
CURIONI Raffaella	Assessore	SI
DE FRANCO Lanfranco	Assessore	SI
MARCHI Daniele	Assessore	SI
RABITTI Annalisa	Assessore	SI
SIDOLI Mariafrancesca	Assessore	NO
TRIA Nicola	Assessore	SI

Presiede: **VECCHI Luca**

Assiste il Segretario Generale: **GANDELLINI Dr. Stefano**

LA GIUNTA COMUNALE

Richiamate:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 47 del 31/03/2020 con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2020-2022 e il D.U.P.;
- la deliberazione di Giunta Comunale del 21/07/2020, n. 123 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione dell'esercizio 2020, il Piano delle Performance 2020-2022 e relativi allegati;
- l'atto PG/2020/0106507 del 29/06/2020 con il quale il Sindaco ha provveduto ad affidare l'incarico dirigenziale per il Servizio Reti Infrastrutture e Mobilità all'Ing. David Zilioli.
- la deliberazione di Giunta Comunale del 21/07/2020, n. 123 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione dell'esercizio 2020, il Piano delle Performance 2020-2022 e relativi allegati, nel quale sono stati fissati i requisiti ex art. 169 del D.Lgs. 267/2000, ove è previsto l'Obiettivo 2020_PD_421301 "Sgombero neve e salatura antighiaccio" connesso al Cap. 32212 denominato "Servizio sgombero neve da strade e piazze", cod 1.03.02.09.000

Dato atto che:

- con Determinazione Dirigenziale R.U.D. n. 1013 del 20/09/2018, il Dirigente del Servizio "Ingegneria e Manutenzioni" approvava il Provvedimento a contrarre per l'indizione della procedura di gara aperta indetta ai sensi Art. 60 del D.Lgs. 50/2016 per le stagioni invernali 2018-2019 e 2019-2020;
- come da presa d'atto assunta con determinazione del Servizio Appalti R.U.A.D. 1831 del 19/11/2018, la procedura aperta andava deserta; si procedeva pertanto all'affido diretto del servizio nei confronti di IREN Ambiente s.p.a. la quale ha provveduto ad eseguire il servizio per la stagione invernale 2018 – 2019.
- con Determinazione Dirigenziale a contrarre R.U.D. n. 925 del 16/09/2019, così come integrata dal Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. 1596 del 12/10/2019, approvava il Provvedimento a contrarre per l'indizione della procedura di gara aperta indetta ai sensi Art. 60 del D.Lgs. 50/2016 per le stagioni invernali 2019/2020, 2020/2021 e 2021/2022;
- come da presa d'atto assunta con determinazione del Servizio Appalti R.U.A.D., R.U.A.D. 1989 del 09/12/2019 la procedura aperta andava deserta; si procedeva pertanto all'affido

diretto del servizio nei confronti di IREN Ambiente s.p.a. la quale ha provveduto ad eseguire il servizio per la stagione invernale 2019 – 2020.

- Nell'imminenza della stagione invernale, le cui premesse sono caratterizzate dal fronteggiare l'emergenza covid 19, soprattutto per quanto riguarda l'assetto degli istituti scolastici e la mobilità da e per la scuola, si rileva che il Comune non possiede la dotazione organica per la gestione di un appalto complesso su lotti differenziati territorialmente;
- per la gestione di un appalto complesso articolato su più lotti territoriali é indispensabile una visione d'insieme che non può prescindere da una organizzazione unitaria centrale di coordinamento interno delle attività assegnate, non attuabile con la dotazione di personale interna già completamente assorbita dagli impegni assunti con il programma triennale lavori; né tanto meno l'assenza dei mezzi tecnici in possesso dell'Amministrazione Comunale e la dotazione del personale attuale del Servizio Reti e Infrastrutture, permettono di poter gestire internamente il servizio in oggetto.
- Occorre pertanto redigere un nuovo progetto che, recependo lo schema tecnico/prestazionale ed amministrativo dei precedenti appalti conclusi, in un'ottica di ulteriore razionalizzazione dal punto di vista tecnico che economico del servizio, sia affidato mediante procedura aperta; per ciò che concerne la durata dell'appalto si ritiene opportuno optare per il triennio, con possibilità di rinnovo biennale, in modo che l'appaltatore abbia la possibilità di organizzarsi ed investire su un lasso di tempo mediamente ampio.
- Si è dato pertanto mandato al Servizio Reti e Infrastrutture, in particolare il Geom. Luca Mastrangelo, di redigere la documentazione tecnica relativa al conferimento del servizio in oggetto per le stagioni invernali DALL'ANNUALITÀ 2020/2021 ALL'ANNUALITÀ 2022/2023 COMPRESA in conformità a quanto previsto dall'art. 23 comma 14 del D. lgs. 50/2016 il quale ha predisposto i seguenti elaborati:

Indicazioni per la redazione del Piano Operativo di Sicurezza
ELENCO PREZZI UNITARI
QUADRO ECONOMICO
RELAZIONE TECNICA

Vista:

La relazione tecnica dell'intervento, da cui si evince in sintesi che:

- il servizio sarà composto da due parametri, definiti "quota fissa" e "quota variabile".
- si prevede una "quota fissa" di € 630.000,00 + IVA, che deriva dall'ultima quota fissa applicata nella stagione invernale 2019/20, che compenserà annualmente le seguenti prestazioni, che saranno ugualmente corrisposte, anche in caso di assenza di eventi nevosi e/o di gelo:
 1. Costi di reperibilità operativa (autisti e mezzi);
 2. Costi di reperibilità tecnica (tecnici e mezzi);
 3. Costi Call Center;
 4. Spese officina per revisione lame e spargisale;
 5. Spese per servizio previsioni meteorologiche;
 6. Spese di segreteria, amministrative, generali, ecc.
 7. Spese per installazione, attivazione, gestione e manutenzione del sistema di controllo satellitare GPS.
- per la "quota variabile" si è dimostrato impossibile una previsione di spesa attendibile, in quanto le scorse stagioni invernali sono state molto variabili tra loro, con inverni senza eventi nevosi, ed altri con eventi nevosi significativi. Di conseguenza la politica dell'Amministrazione è quella di non tenere impegnate grandi somme che potrebbero risultare inutilizzate. Si preferisce quindi indicare in progetto, e di conseguenza impegnare a bilancio, una quota variabile ridotta, con la necessità di reperire le somme necessarie a coprire le spese effettive al consuntivo di ogni stagione invernale conclusa.
- il quadro economico prevede una quota fissa stagionale di € 630.000,00, ipotizzando quale quota variabile stagionale, n. 4 salature antighiaccio per complessivi € 50.000,00.

QUADRO ECONOMICO STAGIONE INVERNALE E ANNO SOLARE DI PROGETTO

SERVIZIO MANUTENZIONE INVERNALE SGOMBERO NEVE		di cui per Oneri di sicurezza
A – SERVIZIO SGOMBERO NEVE		
A.1 – Quota Fissa	630.000,00	
A. 2 – Quota variabile	50.000,00	2.000,00
TOTALE A BASE D'APPALTO	680.000,00	
IVA 22%	149.600,00	
Incentivo per funzioni tecniche art. 113 c. 2 D.lgs: 20/2016 Somme non prescrittive, incentivo subordinato ad approvazione regolamento tematico e rispetto tetto di spesa deputato al finanziamento del salario accessorio 1,50%	10.200,00	
TOTALE COMPLESSIVO	839.800,00	

L'importo complessivo a base di gara per tre anni di appalto ammonta ad € 2.040.000,00 I.V.A. esclusa di cui € 6.000,00 I.V.A. esclusa per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, corrispondenti alla quota fissa per anni 3 e la media di 4 salature annue.

L'importo complessivo del progetto, da impegnare per i tre anni di appalto, ammonta ad € 2.519.400,00 I.V.A. inclusa.

Tutto ciò premesso si propone,

- di approvare la documentazione tecnica, costituente le linee guida attuative del servizio di sgombero neve e salatura preventiva antighiaccio sul territorio del Comune di Reggio Emilia dall'annualità 2020 2021 all'annualità 2022 2023 compresa stabilendo che, a cura del Dirigente competente, si provvederà ad assumere successiva determina a contrarre ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D. Lgs 50/2016, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione delle offerte provvedendo all'assunzione della spesa triennale 2020 – 2023 e nominando il Direttore per l'esecuzione del contratto.

Visti:

- gli artt. 23 comma 14 del D. Lgs. 50/2016 e s. m. e int.
 - il parere di regolarità tecnica espresso dal responsabile del Servizio Reti Infrastrutture e Mobilità ai sensi Articolo 49 Testo unico degli enti locali (D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267).
- Con voti unanimi, palesemente espressi

DELIBERA

1) di approvare la documentazione tecnica, costituente le linee guida attuative del progetto del servizio di sgombero neve e salatura preventiva antighiaccio sul territorio del Comune di Reggio Emilia per le stagioni invernali dall'annualità 2020-2021 all'annualità 2022-2023 compresa, articolato negli elaborati tecnici citati in premessa, da affidare mediante procedura aperta su un unico lotto;

2) di approvare il quadro economico annuale ed il complessivo ammontare dell'appalto

SERVIZIO MANUTENZIONE INVERNALE SGOMBERO NEVE		di cui per Oneri di sicurezza
A – SERVIZIO SGOMBERO NEVE		
A.1 – Quota Fissa	630.000,00	
A. 2 – Quota variabile	50.000,00	2.000,00
TOTALE A BASE D'APPALTO	680.000,00	

IVA 22%	149.600,00	
Incentivo per funzioni tecniche art. 113 c. 2 D.lgs: 20/2016 Somme non prescrittive, incentivo subordinato ad approvazione regolamento tematico e rispetto tetto di spesa deputato al finanziamento del salario accessorio 1,50%	10.200,00	
TOTALE COMPLESSIVO	839.800,00	

e così per un importo complessivo a base di gara per tre anni di appalto di € 2.040.000,00 I.V.A. esclusa di cui € 6.000,00 I.V.A. esclusa per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, corrispondenti alla quota fissa per anni 3 e la media di 4 salature annue e per un importo complessivo del progetto, per tre anni di appalto, di € 2.519.400,00 I.V.A. inclusa.

2) Di stabilire che a cura del Dirigente competente, sulla base delle indicazioni progettuali e procedurali di cui al presente atto, provvederà ad assumere successiva determina a contrarre ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D. Lgs 50/2016 individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione delle offerte, provvedendo all'assunzione della spesa triennale 2020 – 2023 e nominando il Direttore per l'esecuzione del contratto.

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrono particolari motivi d'urgenza, onde dare corso celermente alla fase di assunzione della determina a contrarre;

Visto l'art 134 comma 4 del D.P.R. 267/2000;

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

VECCHI Luca

LUCA VECCHI
2020.10.08 12:37:58

CN=LUCA VECCHI
C=IT
2.5.4.4=VECCHI
2.5.4.42=LUCA



RSA/2048 bits

IL SEGRETARIO GENERALE

GANDELLINI Dr. Stefano

GANDELLINI ST
2020.10.05 12:08:53

CN=GANDELLINI STEFANO
C=IT
2.5.4.4=GANDELLINI
2.5.4.5=TINIT-GNDSFN71E



RSA/2048 bits