



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **154**

in data **22/10/2020**

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventi** addì **22 - ventidue** - del mese **ottobre** alle ore **10:00** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

“RE-CLACS Interventi di riqualificazione fronti scolastici: PIAZZALE GATTALUPA E altri interventi” - APPROVAZIONE DELLO STUDIO DI FATTIBILITÀ AL FINE DELL'INSERIMENTO NEI PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2021-2023 (ANNUALITÀ 2021)

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	SI
PRATISSOLI Alex	Vicesindaco	NO
BONVICINI Carlotta	Assessore	SI
CURIONI Raffaella	Assessore	SI
DE FRANCO Lanfranco	Assessore	SI
MARCHI Daniele	Assessore	SI
RABITTI Annalisa	Assessore	SI
SIDOLI Mariafrancesca	Assessore	SI
TRIA Nicola	Assessore	NO

Presiede: **VECCHI Luca**

Assiste il Segretario Generale: **GANDELLINI Dr. Stefano**

LA GIUNTA COMUNALE

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 47 del 31/3/2020, con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2020 -2022 e il D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 65 del 16/04/2020, con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione – Risorse finanziarie per l'esercizio 2020;
- il decreto del Sindaco - PG n. 136579 del 11/07/2019 - con il quale sono state rimodulate le competenze dirigenziali a partire dal 15/07/2019 e ridefinito l'assetto organizzativo;
- il contratto Rep. n. 102902 del 23/06/2020, con il quale è stato attribuito all'Ing. David Zilioli, un incarico, ai sensi dell'art. 110 del D. Lgs n. 267/2000 s.m.i. - in atti al PG n. 106507/2020 - per la responsabilità di direzione del Servizio Reti-Infrastrutture, Mobilità e *ad interim* del Servizio Ambiente, Energia, Sostenibilità;
- la deliberazione di Giunta Comunale – ID. n. 123 del 21/07/2020 – con la quale è stato approvato il Piano delle performance 2020-2022, del Piano Esecutivo di gestione 2020 (art. 169 del D. Lgs 267/2000) e relativi allegati;
- la deliberazione di Consiglio Comunale – ID n. 158 del 27/07/2020 - avente ad oggetto "Variazione di assestamento al Bilancio di Previsione Finanziario triennio 2020-2022 e relativi allegati. Prima verifica rispetto alla salvaguardia degli equilibri di bilancio, ai sensi dell'art. 193 del D. Lgs. 267/2000";

Evidenziato che:

- la **Legge 28 dicembre 2015, n. 221 "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali"** ha previsto all'art. 5, comma 1, la definizione del Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro, per la cui attuazione sono destinati 35 milioni di euro a valere sulle risorse di

cui all'art. 19, comma 6 del Decreto Legislativo 13 marzo 2013, n. 30;

- il Programma prevedeva “il finanziamento di progetti predisposti da uno o più Enti locali e riferiti a un ambito territoriale con popolazione superiore a 100.000 abitanti, diretti a incentivare iniziative di mobilità sostenibile, incluse iniziative di piedibus, di car-pooling , di car-sharing , di bike-pooling e di bike-sharing, la realizzazione di percorsi protetti per gli spostamenti, anche collettivi e guidati, tra casa e scuola, a piedi o in bicicletta, di laboratori e uscite didattiche con mezzi sostenibili, di programmi di educazione e sicurezza stradale, di riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici o delle sedi di lavoro, anche al fine di contrastare problemi derivanti dalla vita sedentaria;
- Il **Decreto Ministeriale n. 208 del 20 luglio 2016** approvava il “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro” e definiva le modalità per la presentazione dei progetti. I progetti erano cofinanziati dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con una percentuale non superiore al 60% del totale dei costi ammissibili;

Vista, la Deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 278 del 29.12.2016 - avente ad oggetto: “PROPOSTA DI PARTECIPAZIONE AL PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO - APPROVAZIONE DEL PROGETTO RE-CLACS - APPROVAZIONE DELL'ACCORDO DI COLLABORAZIONE FRA COMUNE-PROVINCIA-AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITA' DI REGGIO EMILIA RELATIVA AI POLI SCOLASTICI - ATTI CONSEGUENTI”, con la quale è stato avviato il procedimento per la realizzazione del Progetto “RE-CLACS Reggio Emilia Casa Lavoro Casa-Scuola”, progetto del Comune di Reggio Emilia, cofinanziato dal Ministero dell'Ambiente.

Preso atto che:

- il Ministero dell'Ambiente con propria comunicazione (prot 13852 del 16.11.2017) - conservata al PG 122469 del 21.11.2017- ha notificato il Decreto Ministeriale 282 del 17.10.2017 di ripartizione delle risorse e di individuazione degli Enti Locali,

beneficiari del Programma Sperimentale Nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro di cui all'art 5 della legge 221/2015;

- nell'allegata graduatoria il Comune di Reggio Emilia risultava nella posizione n. 55 (cinquantacinque);
- il Comune di Reggio Emilia con propria comunicazione PEC, in data 14.12.2017 – PG n. 2017/131779 - ha trasmesso al Ministero il Piano Operativo di Dettaglio del Progetto RE-CLACS;
- il Ministero dell'Ambiente con propria comunicazione, Prot. n. 29 del 30.01.2018 – conservata al PG 2018/27231 del 27.02.2018 – ha comunicato che ha approvato il P.O.D. dell'intervento "RE-CLACS Reggio Emilia Casa Lavoro Casa Scuola" e ha trasferito, ai sensi dell'art 6, comma 4, del Programma sopra richiamato, il 30% del finanziamento attribuito con DM 282 del 17.10.2017 per la realizzazione dell'intervento;

Considerato che:

- Il Comune di Reggio Emilia ha iniziato l'attuazione del progetto RE-CLACS, rispettando la tempistica semestrale di rendicontazione e nello specifico:
 - 1^ rendicontazione in data 30.07.2018, con comunicazione del Ministero del 27.03.2019 Prot. 4634 che comunicava l'esito positivo;
 - 1bis rendicontazione - PG 145306 del 30.07.2019 - per periodo 01.07.2019/30.06.2019 a cui il Ministero ha risposto con comunicazione 15561 del 31.12.2019 – conservata al PG n. 219200 del 04.12.2019 - nella quale si rilevava che la documentazione è in linea con quanto presentato;
 - 2^ rendicontazione in data 28.01.2020, per il periodo 01.07.2019/31.12.2019 - conservata al PG n. 23258 del 29.01.2020 - a cui il Ministero ha risposto che la documentazione risultava in linea con quanto approvato, a mezzo di comunicazione Prot. n. 26288 del 14.04.2020, conservata al PG n. 73469 del 16.04.2020,

- 3^ rendicontazione del 28.07.2020, per il periodo 01.01.2020/30.06.2020, conservata al PG n.123565 del 30.07.2020;
- l' oggetto del Bando "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro", mirava a diminuire i trasporti ricorrenti sui tragitti casa-scuola e casa-lavoro, svolti con le auto private e pertanto, occorre procedere nell'attuazione degli interventi da P.O.D. approvato e nello specifico realizzare gli "INTERVENTI LEGGERI DI MESSA IN SICUREZZA DEI FRONTI SCOLASTICI COSTITUITI PREVALENTEMENTE DA SEGNALETICA ORIZZONTALE, VERTICALE E COMPLEMENTARE".

Preso atto che, ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. n. 50/2016 s.m.i., il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) è stato individuato nella persona del Dirigente del Servizio Reti-Infrastrutture e Mobilità, Ing. David Zilioli;

Visto l'art. 23 del vigente codice dei contratti, che al comma 3, prevede quanto segue:

"Omissis.

...Con il regolamento di cui all'articolo 216, comma 27-octies sono definiti i contenuti della progettazione nei tre livelli progettuali. Con il regolamento di cui al primo periodo è, altresì, determinato il contenuto minimo del quadro esigenziale che devono predisporre le stazioni appaltanti. Fino alla data di entrata in vigore di detto regolamento, si applica l'articolo 216, comma 4...";

Considerato che, l'art. 216, comma 4, sopra citato, dispone che fino alla data di entrata in vigore del decreto di cui all'[articolo 23, comma 3](#) - che definirà i contenuti della progettazione nei tre livelli progettuali - continueranno ad applicarsi le disposizioni di cui alla parte II, titolo I, capo I (art. da 14 a 43: contenuti della progettazione) del D.P.R. 207/2010 s.m.i..

Dato atto che:

- nel rispetto di quanto sopra prescritto, il Dirigente del Servizio Reti-Infrastrutture e Mobilità, Ing. David Zilioli, ha provveduto a predisporre lo Studio di Fattibilità – in atti al PG n. 0169293 del 21/10/2020 - finalizzato all'inserimento nella Programmazione

Triennale dei Lavori Pubblici 2021-2023 (ANNUALITÀ 2021), del seguente intervento:

“RE-CLACS INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE FRONTI SCOLASTICI:PIAZZALE GATTALUPA E ALTRI INTERVENTI”, per un importo presunto di euro 518.214,00 (Annualità 2021);

“Omissis....

ESIGENZE , BISOGNI DA SODDISFARE E OBIETTIVI DA RAGGIUNGERE

...la scelta di utilizzare l'automobile per accompagnare gli studenti a scuola trae spesso origine dalla percezione di maggiore sicurezza e rapidità di spostamento o da una semplice scelta di comodità per l'adulto accompagnatore. La sicurezza reale e quella percepita sui percorsi casa-scuola sono uno dei maggiori deterrenti all'autonomia dei ragazzi anche quando, terminata la Scuola Primaria in cui l'obbligo legislativo di consegna del minore all'adulto è attuato in modo stringente, si potrebbe permettere agli studenti un grado di autonomia superiore. Per questo motivo è importante eliminare i punti di discontinuità dei percorsi casa-scuola nei quali diminuisce la sicurezza; spesso i problemi si concentrano nelle immediate vicinanze delle sedi scolastiche quando un numero notevole di studenti si riversa in orari di punta negli spazi occupati in modo prepotente dal mezzo privato motorizzato. E' importante effettuare operazioni che allontanino il traffico dai fronti stradali, obbligando gli accompagnatori a sostare a qualche metro di distanza dalle sedi scolastiche...

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

....si tratta allora di ridisegnare lo spazio pubblico prevedendo nella maggior parte dei casi interventi di tipo “leggero” che aumentino lo spazio a disposizione di pedoni e ciclisti e allontanino le auto. Poiché la progettazione riguarderà contesti urbani già consolidati, si tratterà prevalentemente di interventi costituiti da restringimenti di carreggiata diffusi e puntuali (pinch point), sfalsamenti altimetrici per limitare le velocità, delimitazioni delle aree mediante parapedonali, nuova segnaletica orizzontale e verticale, colorazione e trattamenti particolari delle sedi stradali in prossimità di 15 scuole dell'obbligo della città. Si lavorerà sul tema del rendere evidente anche all'esterno dei confini e delle recinzioni scolastiche la presenza di scuole e strutture scolastiche...

PROCEDURA URBANISTICA

Procedimento unico di cui all'art. 53 della LR n. 24/2017, finalizzato all'approvazione di un progetto definitivo o esecutivo di opere pubbliche o di interesse pubblico di rilievo comunale, in variante al RUE e al POC vigente;

FASI DELLA PROGETTAZIONE

L'iter realizzativo che si propone consta delle seguenti fasi:

- Progetto Definitivo-Esecutivo

PROCEDURA DI AFFIDAMENTO:

Procedura aperta ex arti 60 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 95, del medesimo decreto.

SPESA STIMATA

Di seguito si riporta il quadro economico presunto di intervento:

QUADRO ECONOMICO GENERALE RIQUALIFICAZIONI FRONTI SCOLASTICI

Importo lavori

lavori	193000
di cui 5% sicurezza	
servizi e forniture	
verde	30000
elettrico	37000
segnaletica	60000
arredo urbano	50000
	370000

somme a disposizione

IIVA lavori 22%	42460
iva servizi e forniture	38940
imprevisti	7200
Incentivi 2%	7400
allacciamenti	4000
progettazione definitiva	19000
Direzione lavori	12000
sicurezza Fase Esecutiva	7000
cassa professionale 4%	1520
IIVA 22%	8694
	148214

TOTALE	518214
---------------	---------------

- il livello di progettazione successivo allo studio di fattibilità sarà costituito dal progetto definitivo-esecutivo, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 23, comma 4, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- con successivo provvedimento si provvederà alla nomina il Responsabile Unico del procedimento;
- si provvederà ad acquisire i necessari pareri ed autorizzazioni ed alla eventuale rimodulazione dei quadri economici, sulla base dell'affinarsi delle elaborazioni progettuali, ivi compresa l'esatta determinazione delle aliquote IVA, da applicare alle singole tipologie di interventi e forniture che saranno oggetto della procedura d'appalto dei lavori;

Visti:

- il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica;
- l'art. 43, comma 6, del Regolamento di contabilità, aggiornato con deliberazione di Consiglio Comunale ID n. 2018/140 del 10/12/2018, che prevede quanto segue:

“Omissis.

....Sugli atti deliberativi che non comportano finanziamenti (progetti di opere pubbliche in linea teorica, atti di programmazione...) non è dovuto il parere di regolarità contabile...”;

Ritenuto, per le motivazioni sopra indicate, di procedere con l'approvazione dello studio di fattibilità di cui all'oggetto;

Visti:

- il D. Lgs n. 50/2016 in particolare art. 23 commi 2 e 4, art. 24 comma 1 lett. d)
- il D.P.R. n. 207/2010 per le parti in vigore
- l'art. 48 del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL
- il parere apposto in calce alla presente proposta di provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

Con voti unanimi favorevoli palesemente espressi

D E L I B E R A

- **di approvare**, per le motivazioni indicate in narrativa, il seguente Studio di Fattibilità - conservato agli atti d'ufficio PG n. 0169293 del 21/10/2020 - allegato al presente atto, quale parte integrante:

“RE-CLACS INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE FRONTI SCOLASTICI:PIAZZALE GATTALUPA E ALTRI INTERVENTI”, per un importo presunto di euro 650.000,00 (Annualità 2019);

- **di prendere** atto che:

- la spesa presunta di euro 518.214,00 (IVA compresa), è come di seguito

QUADRO ECONOMICO GENERALE
RIQUALIFICAZIONI FRONTI SCOLASTICI

Importo lavori

lavori	193000
<i>di cui 5% sicurezza</i>	
servizi e forniture	
verde	30000
elettrico	37000
segnaletica	60000
arredo urbano	50000
	370000

somme a disposizione

IVA lavori 22%	42460
iva servizi e forniture	38940
imprevisti	7200
Incentivi 2%	7400
allacciamenti	4000
progettazione definitiva	19000
Direzione lavori	12000
sicurezza Fase Esecutiva	7000
cassa professionale 4%	1520
IVA 22%	8694
	148214

TOTALE	518214
---------------	---------------

suddivisa:

- l'approvazione dello studio di fattibilità in argomento, è propedeutico all'inserimento del progetto nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2021/2023 (ANNUALITÀ);
- è stato attribuito il seguente Codice Unico di Progetto (C.U.P.), nel rispetto di quanto di quanto prescritto nella deliberazione n. 143 del 27/12/2002 del CIPE – Comitato interministeriale per la programmazione Economica e in attuazione della legge 144/1991 e dell'art. 11, commi 1 e 2, della legge 3/2003 "Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione":n. J89J17000510001;
- l'incentivo previsto dal quadro economico è subordinato all'approvazione del regolamento di disciplina dell'istituto, previa contrattazione sindacale, ed al rispetto di criteri e dei tetti di spesa della materia;

di dare atto che:

- il livello di progettazione successivo allo studio di fattibilità sarà costituito dal progetto definitivo-esecutivo;
- il Responsabile Unico del Procedimento (RUP), ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. n. 50/2016 s.m.i., è stato individuato nella persona del Dirigente del Servizio Reti-Infrastrutture e Mobilità, Ing. David Zilioli;
- si provvederà ad acquisire i necessari pareri ed autorizzazioni ed alla eventuale rimodulazione dei quadri economici, sulla base dell'affinarsi delle elaborazioni progettuali, ivi compresa l'esatta determinazione delle aliquote IVA, da applicare alle singole tipologie di interventi e forniture che saranno oggetto della procedura d'appalto dei lavori;

Inoltre,

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrono particolari motivi di urgenza

Visto l'art 134 comma 4 del D. Lgs. 267/2000;

Con voti unanimi, palesamente espressi

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs 18.08.2000 n. 267, in quanto l'approvazione degli studi di fattibilità di cui all'oggetto, costituisce presupposto essenziale per l'inserimento degli stessi nella Programmazione Triennale dei Lavori Pubblici 2021-2023 e nel bilancio pluriennale 2021/2023, Annualità 2021, presupposto essenziale per il rispetto delle tempistiche dettate del Piano Operativo di Dettaglio del Progetto RE-CLACS (P.O.D.);

Letto, approvato e sottoscritto.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

VECCHI Luca

LUCA VECCHI
2020.10.23 17:17:08

CN=LUCA VECCHI
C=IT
2.5.4.4=VECCHI
2.5.4.4.2=LUCA

RSA/2048 bits



IL SEGRETARIO GENERALE

GANDELLINI Dr. Stefano

GANDELLINI ST
2020.10.23 12:56:46

CN=GANDELLINI STEFANO
C=IT
2.5.4.4=GANDELLINI
2.5.4.5=TINIT-GNDSFN71E

RSA/2048 bits

