

Proponente: 53.D
Proposta: 2020/1292

del 22/10/2020



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

R.U.D. 937

del 26/10/2020

RETI - INFRASTRUTTURE, MOBILITA'

Dirigente: ZILIOI Ing. David

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: APPROVAZIONE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART. 32 COMMA 2 DEL D. LGS 50/2016 DEL PROGETTO ESECUTIVO DEI LAVORI DI POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE SUL TERRITORIO COMUNALE "CONNESSIONI SOSTENIBILI" IN RELAZIONE AL PROGETTO "COSTELLAZIONE TURRI", CON AMPLIAMENTO E IMPLEMENTAZIONE IN ZONA STAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE. PROVVEDIMENTI CONSEGUENTI

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. ID n. 47 del 31/03/2020 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2020 - 2022 e il D. U. P. (Documento Unico di Programmazione
- con deliberazione di Giunta Comunale 2020/123 del 21/07/2020, immediatamente esecutiva, è stato approvato il Piano delle Performance 2020-2022, il Piano esecutivo di Gestione 2020 e relativi Allegati;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 158 del 27/07/2020, immediatamente esecutiva, è stata approvata la Variazione di assestamento al bilancio di previsione finanziario triennio 2020/2022 e relativi allegati. Prima verifica rispetto alla salvaguardia degli equilibri di bilancio, ai sensi dell'art. 193 del D.Lgs. 267/2000;
- sul prospetto "Altri Investimenti" è previsto il

Capitolo	40006/68	POTENZIAMENTO RETE PISTE CICLOPEDONALI PROGETTO "CONNESSIONI SOSTENIBILI" q.p.fondi comunali MEZZI PROPRI
-----------------	-----------------	---

- (mis. prog.: 10.05cod. minist.: 2.02.01.09.012
- con atto PG/2020/0106507 del 29/06/2020 il Sindaco ha provveduto ad affidare l'incarico dirigenziale per il Servizio Reti Infrastrutture e Mobilità all'Ing. David Zilioli.

Dato atto che:

- Il quadro strategico che presiede al presente progetto fa riferimento a una serie di strumenti di programmazione e di pianificazione esecutiva che trovano originariamente riscontro nel progetto "Costellazione Torri" declinato nel proposito progettuale "ridefinizione, rilancio e riqualificazione della piazzetta Domenica Secchi" intesa come spazio civico di servizio all'intero quartiere. In sintonia con questi indirizzi il Servizio Reti e Infrastrutture ha elaborato, in tempi recenti soluzioni tecnico-progettuali atte ad ampliare, nel contesto, le funzioni aggregative destinate alle fasce giovanili, realizzando e riordinando nell'intorno e ai margini della Piazzetta Secchi una zona ludico-sportiva e uno spazio a verde alberato.
- L'asse di Via Torri, si estende nella fascia ricompresa tra Piazza Marconi e Piazzale Tricolore, da ovest con la stazione ferroviaria centrale di Reggio Emilia (Ciclovía 13) e la vicina circonvallazione cittadina (Viale Piave e Viale dei Mille_Ciclovía 1 e Ciclovía 1 Circonvallazione), fino ad est e la Via Emilia Ospizio (Ciclovía 1 Est). E' evidente quindi la sua collocazione strategica, con servizi e connessioni per la mobilità sostenibile, e la sua dotazione di una viabilità principale sia a livello cittadino che extra.
- La viabilità interna tra l'asse di Via Torri e l'asse della Via Emilia, presenta connessioni di quartiere con percorsi ciclo-pedonali per interconnettere spazi in parte già destinati ai servizi di prossimità serviti da una mobilità minore all'interno di ambiti funzionali marginali, o in luoghi interni a scarsa definizione e caratterizzazione.

- All'interno della "Costellazione Torri", emergono i punti notevoli del Parco delle Paulonie (recentemente riqualificato), il Caffè Reggio di Piazzetta Secchi, il suo contiguo playground, lo spazio socio-culturale "Binario 49", questi punti sono in relazione fra di loro non solo per la forte identità tipologica-funzionale degli spazi costruiti, ma per la loro appartenenza ad un sistema infrastrutturale, puntuale, interconnesso con la rete esistente degli itinerari ciclabili e pedonali.
- Un'analisi puntuale dell'area ha evidenziato:
 - la mancanza di un corridoio di raccordo fra due luoghi limitrofi e interconnessi visivamente, attualmente impedito dall'ordinaria giacitura degli elementi stradali di via Sani e via Vecchi, quali bordi, scivoli, paline e cartelli segnaletici/pubblicitari;
 - un deficit nei requisiti di linearità e visibilità dei percorsi ciclopedonali accentuata da una indistinta e dilatata orizzontalità degli spazi di relazione;
 - l'assenza di un piano di calpestio omogeneo nella sua tessitura cromatica, a segnalazione del percorso.
- Il potenziamento del circuito delle connessioni sostenibili in uno spazio urbano, quale quello della "Costellazione Torri" in pieno fermento sui temi della rigenerazione urbana, va ad implementare le finalità generali del progetto di offrire un punto di incontro, facilmente raggiungibile anche dalle fasce più giovani, favorendo l'aggregazione nella zona e contrastando situazioni di degrado. La riorganizzazione funzionale della zona posta a sud di Piazzetta Secchi, con un "sentiero" pavimentato, intercalato fra piazza e parco-playground e visivamente orientato verso il Parco delle Paulonie, è l'obiettivo principale del presente progetto.
- La riorganizzazione tecnico-funzionale delle aree ha come obiettivo:
 - la tipizzazione delle superfici pavimentate all'interno delle aree a piazza, legando visivamente e fisicamente spazi limitrofi e interconnessi (Parco Paulonie e Piazzetta Secchi);
 - la rimodulazione degli spazi dedicati alla ciclopedonalità attraverso il consolidamento e l'implementazione degli elementi marginali caratteristici e le opere di supporto correlate.
- Il Servizio Reti Infrastrutture e mobilità a cura dei progettisti Maurizio Paradisi e Silvia Bizzarri ha pertanto predisposto il progetto dell'intervento, corredato di:
 - Computo metrico estimativo;
 - Tavola di progetto;
 - Schema di contratto;
 - Relazione tecnica da cui si evince che:
 - Il progetto prevede la ristrutturazione della pavimentazione negli ambiti dedicati all'uso ciclopedonale; i dati caratteristici della sistemazione sono:*
 - risagomature e compensi in spessore del sottofondo in misto stabilizzato (su un'area di mq 450)*
 - pavimentazione in ghiaia bianca e granulati di porfido stabilizzata con sistema in polvere fibrata;*

Dato atto inoltre che:

- Ai lavori sarà applicata aliquota I.V.A. al 10% in quanto trattasi di affidamento di opere di urbanizzazione primaria (numero 127-quinquies, parte terza, tabella A, allegata al Dpr 633/1972).
- Per l'affidamento dei lavori occorre procedere mediante una ditta specializzata nel settore delle pavimentazioni speciali;
- l'art. 36. (Contratti sotto soglia) comma 2 lettera a del D. lgs 50/2016 come modificato dall'art. 1, comma 5-bis, legge n. 120 del 2020 prevede:

per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, si può procedere mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per i lavori in amministrazione diretta.

- Si è pertanto interpellata la Ditta **Style Bianco di Solari Guido con sede in Sissa di TreCasali (PR), Via Mazza Cavallo 1**, la quale si è dichiarata disponibile ad eseguire l'intervento per il corrispettivo di € 31.500,00 oltre IVA 10%

QUADRO ECONOMICO

OPERA	IMPORTO NETTO €	IVA 10%	IMPORTO LORDO €
Potenziamento connessioni sostenibili	31.100,00	3.110,00	34.210,00
Oneri sicurezza	400,00	40,00	440,00
incentivo	630,00		630,00
Imprevisti	1.000,00	100,00	1.100,00
TOTALE	33.130,00	3.250,00	36.380,00

Rilevato che:

- il bollettino di rotazione degli affidamenti elaborato dal Servizio Segreteria Generale e anticorruzione - dicembre 2019 - sezione II - consente di provvedere all'affidamento in questione;
- l'appaltatore ha assunto l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari relativi al presente contratto, rendendo la dichiarazione secondo la disciplina contenuta nella legge Legge 136/2010 ad auto dichiarato l'assenza di motivi di esclusione di cui all' art. 80 del D. lgs 50/2016;
- è stata inoltrata per via telematica INAIL richiesta del Documento Unico di Regolarità Contributiva, con esito positivo;

- Per l'affidamento dei lavori non si è fatto ricorso all'utilizzo del Mercato elettronico della pubblica amministrazione (in conformità a quanto disposto ai sensi dell'art. 26 della Legge 23/12/1999, n. 488 e successive modificazioni ed integrazioni: art. 3, comma 166 legge n. 350 del 2003 – art. 1 Legge n. 191 del 2004; art. 1, comma 16-bis Legge n. 135 del 07/08/2012 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 06/07/2012 n. 95 recante disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini”), in quanto trattasi di realizzazione di lavori, interpellando una ditta specializzata nella lavorazione in questione, in regola rispetto alle regole di rotazione stabilite dall'Amministrazione Comunale, di cui al relativo bollettino del dicembre 2019.
- per ciò che concerne le lavorazioni imprevedibili e pertanto non preventivabili, da riferire alla voce “imprevisti” del quadro economico, che corrispondono a opere di modesta entità che si dovessero rendere necessarie con urgenza, nel limite di importo di netti € 1.000,00, di procedere all'affido diretto con successivo perfezionamento del contratto mediante scambio di corrispondenza completa di tutte le necessarie condizioni contrattuali e del relativo buono d'ordine. Per tali affidamenti, per i quali il presente atto costituisce determinazione a contrattare, in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L136/2010 come modificato con D.L. 187/2010 convertito in legge 217/2010, i Codice Identificativi di Gara (C.I.G) saranno attribuiti nel momento di identificazione dell'affidatario; Ritenuto pertanto di provvedere ai sensi e per gli effetti dell'art. 32 comma 2 del D, Lgs. 50/2016, dell'intervento in oggetto, provvedendo al contestuale affidamento dei lavori

Richiamata la delibera n. 143 del 27/12/2002 del CIPE – Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica – in attuazione della Legge 144/1991 e dell'art. 11, comma 1 e 2 della Legge n. 3/2003 “Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione”, in base alla quale all'investimento in oggetto è stato attribuito, da parte della Fondazione dello Sportil, la quale assumerà anche il relativo codice CIG, codice CUP – Codice Unico di Progetto: **J87H20003250004**

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art.147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Visti:

il T.U. D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 ed in particolare gli art.li 107, 183, 192;

l'art. 56 dello Statuto Comunale;

gli art.li 10 e 11 del vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune;

gli artt. 31 comma 1, 32, 2° comma, e 36 2° comma lettera a del D.Lgs. 50/2016 e s.m. e int.

DETERMINA

1) di approvare AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART. 32 COMMA 2 DEI LAVORI DI POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE SUL TERRITORIO COMUNALE "CONNESSIONI SOSTENIBILI" IN RELAZIONE AL PROGETTO "COSTELLAZIONE TURRI", CON AMPLIAMENTO E IMPLEMENTAZIONE IN ZONA STAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE nel complessivo importo di € 36.380,00 dettagliato negli elaborati tecnici elencati in narrativa ed articolato nel seguente quadro economico:

OPERA	IMPORTO NETTO €	IVA 10%	IMPORTO LORDO €
Potenziamento connessioni sostenibili	31.100,00	3.110,00	34.210,00
Oneri sicurezza	400,00	40,00	440,00
Incentivo per funzioni tecniche	630,00		630,00
Imprevisti	1.000,00	100,00	1.100,00
TOTALE	33.130,00	3.250,00	36.380,00

di affidare i lavori alla Ditta **Style Bianco di Solari Guido con sede in Sissa di TreCasali (PR), Via Mazza Cavallo 1** stabilendo che si provvederà alla stipula del relativo contratto per scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio codice CIG: Z6B2ECDA8F;

3) per ciò che concerne le lavorazioni imprevedibili e pertanto non preventivabili, da riferire alla voce "imprevisti" del quadro economico, che corrispondono a opere di modesta entità che si dovessero rendere necessarie con urgenza, nel limite di importo di netti € 1.000,00, di procedere all'affido diretto con successivo perfezionamento del contratto mediante scambio di corrispondenza completa di tutte le necessarie condizioni contrattuali e del relativo buono d'ordine. Per tali affidamenti, per i quali il presente atto costituisce determinazione a contrattare, in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L136/2010 come modificato con D.L. 187/2010 convertito in legge 217/2010, i Codice Identificativi di Gara (C.I.G) saranno attribuiti nel momento di identificazione dell'affidatario

4) di imputare la spesa di € 34.650,00 relativa all'affidamento dei lavori alla missione 10, programma 5 del bilancio 2020 – 2022, annualità 2020 al

Capitolo	40006/68	POTENZIAMENTO RETE PISTE CICLOPEDONALI PROGETTO "CONNESSIONI SOSTENIBILI" q.p.fondi comunali MEZZI PROPRI
-----------------	-----------------	---

(cod. minist.: 2.02.01.09.012) del PEG 2020, codice opera V_27401 CIG: Z6B2ECDA8F CUP: **J87H20003250004**

5) di prenotare le spese di cui alle seguenti voci del q.e. progettuale:

Incentivo per funzioni tecniche	€ 630,00
---------------------------------	----------

Imprevisti IVA compresa	€ 1.100,00
-------------------------	------------

al medesimo capitolo del PEG 2020:

6) di disporre l'invio alla Ragioneria per le procedure di cui all'art. 183, 7° comma, del D.Lgs. 267/2000 .

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

IL DIRIGENTE
Ing. David Zilioli