



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **179**

in data **19/11/2020**

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventi** addì **19 - diciannove** - del mese **novembre** alle ore **15:25 in video conferenza** ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

**PIANO STRATEGICO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE:
APPROVAZIONE DELLA SCHEDA TECNICA DI CUI ALL'ART. 3
COMMA 1 DEL DECRETO N° 234/2020 DEL 06/06/2020 DEL
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI DI
CONCERTO CON IL MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE
FINANZE E IL MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO PER
RISORSE FINANZIARIE DESTINATE ALL'ACQUISTO DI AUTOBUS
PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	SI
PRATISSOLI Alex	Vicesindaco	NO
BONVICINI Carlotta	Assessore	SI
CURIONI Raffaella	Assessore	SI
DE FRANCO Lanfranco	Assessore	SI
MARCHI Daniele	Assessore	NO
RABITTI Annalisa	Assessore	SI
SIDOLI Mariafrancesca	Assessore	SI
TRIA Nicola	Assessore	SI

Presiede: **VECCHI Luca**

Assiste il Segretario Generale: **GANDELLINI Dr. Stefano**

LA GIUNTA COMUNALE

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale i.d. 47 del 31/03/2020, con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2020-2022 e il D.U.P.;
- la deliberazione di Giunta Comunale i.d. 123 del 21/07/2020, con la quale è stato approvato il Piano delle Performance 2020-2022, il Piano Esecutivo di Gestione 2020 (art. 169 del d.lgs 267/2000) e relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale i.d. 65 del 16/04/2020 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione – Risorse finanziarie per l'Esercizio 2020;
- la deliberazione di Consiglio Comunale i.d. 156 del 22/10/2020, con la quale è stata approvata la nuova struttura organizzativa del Comune di Reggio Emilia;
- il decreto del Sindaco PG n. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

Visto:

il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) adottato con deliberazione di Giunta Comunale n. 79 dell'11/04/2019.

Premesso che:

- l'articolo 1, commi 613 - 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017), ha previsto la predisposizione di un Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed alla promozione e al miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative;
- l'articolo 1, comma 71, della legge 27 dicembre 2017, n. 205 (Legge di bilancio 2018), destina quota parte delle risorse annualmente stanziata di cui all'articolo 1, comma 613, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, fino a un limite massimo di 100 milioni di euro, per ciascuno degli anni dal 2019 al 2033, al finanziamento *"di progetti sperimentali innovativi di mobilità sostenibile coerenti con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) ove previsti dalla normativa vigente, per l'introduzione di mezzi su gomma o imbarcazioni ad alimentazione alternativa e relative infrastrutture di supporto, presentati dai comuni e dalle città metropolitane"*;
- il richiamato articolo 1, comma 71, della legge 27 dicembre 2017 n. 205, attribuisce un terzo delle risorse del Fondo ai comuni capoluogo delle città metropolitane, di cui alla legge 7 aprile 2014, n. 56, ed ai comuni capoluogo

delle province ad alto inquinamento di particolato PM10 e biossido di azoto, chiamati ad adottare azioni strutturali per la riduzione dell'inquinamento atmosferico al fine del rispetto della direttiva 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 maggio 2008, relativa alla qualità dell'aria;

- per dare attuazione alla previsione legislativa, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dello sviluppo economico, il Ministro dell'economia e delle finanze ed il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, ha predisposto la proposta del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, che indica i criteri per l'utilizzo delle risorse previste;
- l'articolo 1, comma 615, della predetta legge 11 dicembre 2016, n. 232, prevede l'approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile con apposito decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dello sviluppo economico, del Ministro dell'economia e delle finanze e del Ministro dell'ambiente della tutela del territorio e del mare;
- con intesa espressa in Conferenza Unificata sullo schema di DPCM è stato approvato il Piano Strategico nazionale della Mobilità Sostenibile nella seduta del 20 dicembre 2018;
- il DPCM del 17/04/2019 ha approvato il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'articolo 1, comma 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017)" registrato alla Corte dei Conti il 22 maggio 2019;
- il comma 1 dell'articolo 3 del DPCM del 17 aprile 2019 prevede che: "Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e del Ministro dell'economia e delle finanze, è definita la graduatoria per l'assegnazione delle risorse, di cui all'articolo 1, comma 71, della legge 27 dicembre 2017 n. 205, definite nel PSNMS, ai comuni capoluogo delle città metropolitane ed ai comuni capoluogo delle province ad alto inquinamento di particolato PM10 e biossido di azoto";
- il comma 1 dell'art. 6 del DPCM definisce la quote di cofinanziamento statale per gli autobus ad uso urbano, autobus ad uso extraurbano e delle relative infrastrutture di supporto;
- il comma 4 dell'art. 6 del DPCM prevede la ripartizione delle risorse;
- l'articolo 3 del DPCM demanda a un decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e col Ministero dell'Economia e delle Finanze, la definizione di una graduatoria per l'assegnazione delle risorse finanziarie previste nell'articolo 1, comma 71, della Legge 205/2017 a beneficio dei Comuni capoluogo delle città metropolitane e delle Province ad alto inquinamento di particolato PM10 e biossido di azoto, chiamati ad adottare azioni strutturali per la riduzione dell'inquinamento atmosferico, al fine del rispetto della direttiva 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21.05.2008.

Preso atto che:

- con Decreto del 6.06.2020, n. 234 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e col Ministero dell'Economia e delle Finanze, sono state assegnate “*alle città ad alto inquinamento*”, tra le quali figura il Comune di Reggio Emilia, le risorse di cui al citato art. 3 del DPCM, relative al quinquennio 2019-2023, da destinare all'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e alle relative infrastrutture, sulla base delle disposizioni dal Piano approvato con il DPCM;
- l'art. 2 del Decreto n. 234/2020 ha approvato la graduatoria per l'assegnazione delle risorse, ripartite tra i soggetti aventi diritto, sulla base degli indicatori stabiliti dal Piano strategico, assegnando al Comune di Reggio Emilia l'importo di € 8.371.960 a valere sul quinquennio 2019-2023;
- secondo quanto stabilito all'art. 6 comma 2 del DPCM 17/04/2019, i finanziamenti statali possono coprire fino al 100 per cento dell'investimento;
- all'art. 3 comma 1 del Decreto interministeriale 234 del 06/06/2020, unitamente a quanto stabilito dall'art. 200 comma 7 del D.L. n. 34 del 19/05/2020 “*Decreto Rilancio*”, è richiesto l'invio di una specifica scheda tecnica nella quale dettagliare le modalità di utilizzo delle risorse assegnate a ciascun Ente da inviare ai competenti Uffici del MIT entro il termine di 120 (centoventi) giorni, pena decadenza dal contributo statale;
- in data 31/07/2020 in atti prot. n. 124440 è pervenuta, tramite ANCI, la nota con cui il MIT - Direzione Generale per i sistemi di trasporto ed impianti fissi e il trasporto pubblico locale ha trasmesso la scheda tecnica (file excel) prevista dall'art. 3, comma 1, del Decreto 234/2020 e le relative istruzioni per la compilazione della stessa destinata alla pianificazione locale delle risorse per il rinnovo del parco autobus TPL, stabilendone l'invio sia in formato excel che in formato PDF firmato digitalmente dal dirigente competente, agli Uffici del MIT entro e non oltre il 23/11/2020.

Vista :

la nota del 18.08.2020, in atti prot. n. 131951, con cui il MIT - Direzione Generale per i sistemi di trasporto ed impianti fissi e il trasporto pubblico locale ha trasmesso nuovamente la scheda tecnica in quanto il file excel precedentemente inviato era viziato da un errore materiale.

Considerato che:

- il Comune è beneficiario, a valere sulle risorse di cui al Decreto n. 234/2020, del finanziamento di complessivi € 8.371.960,00 destinato all'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e alle relative infrastrutture;
- l'art. 200, comma 7, del Decreto Legge 19.05.2020, n. 34 (decreto “Rilancio”) convertito con modificazioni dalla Legge 17.07.2020, n. 77, prevede che, al fine di contenere gli effetti negativi, dell'emergenza epidemiologica da COVID 19 e di

favorire lo sviluppo degli investimenti e il perseguimento più rapido ed efficace degli obiettivi di rinnovo del materiale rotabile destinato al trasporto pubblico locale, fino al 31.12.2024 non si applicano le disposizioni che prevedono un cofinanziamento dei soggetti beneficiari nell'acquisto dei mezzi;

- l'articolo 3, comma 1bis, del Decreto n. 234/2020 stabilisce che “nel caso in cui i servizi di trasporto pubblico locale nel Comune beneficiario del finanziamento siano svolti dal gestore dei servizi TPL, sulla base di un contratto di servizio sottoscritto con altra pubblica amministrazione o con altri soggetti individuati dalle normative regionali (per la Regione Emilia-Romagna le Agenzie per la Mobilità) le risorse assegnate al Comune possono essere messe a disposizione della stessa, tramite specifica convenzione, al fine di assicurare una organica ed efficace gestione delle politiche di rinnovo del parco rotabile automobilistico utilizzato per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale, fermi restando i vincoli di destinazione e di reversibilità previsti dall'articolo 5”;
- l'Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia in atti prot. n. 162447 del 14/10/2020 ha presentato la scheda tecnica di investimento, allegata alla presente deliberazione quale sua parte integrante e sostanziale, che prevede l'acquisto entro il 2023 di nuovi autobus urbani a metano prevedendo al contempo anche la realizzazione di un nuovo impianto di distribuzione del metano;
- il presente finanziamento costituisce una parte dei fondi disponibili per il rinnovo della flotta dei mezzi di TPL del bacino di Reggio Emilia;
- i fondi complessivi a disposizione nel bacino di Reggio Emilia per il rinnovo della flotta dei mezzi pubblici, così come risultanti dalla presentazione riepilogativa comunicata dalla Regione Emilia Romagna in data 9 giugno 2020, sono noti a seguito della emanazione dei rispettivi decreti ministeriali e attengono a diversi finanziamenti, di cui il presente rappresenta una tranche;
- gli obiettivi a lungo termine per il rinnovo della flotta sono:
 1. la sostituzione dei mezzi attuali delle linee minibus e delle linee di forza del tpl urbano con mezzi elettrici e/o tranviari, così come previsto dal PUMS adottato con deliberazione di Giunta Comunale n. 79/2019;
 2. la completa dismissione parco mezzi alimentati a GPL;
 3. l'eliminazione degli autobus a gasolio euro 2 e il consistente abbattimento degli euro 3,
 4. dell'età media dei mezzi;
 5. una forte attenzione all'ambiente grazie all'introduzione di tecnologie innovative ed ambientalmente compatibili, quali:
 6. bus a metano CNG ibridi,
 7. bus a metano LNG,
 8. promuovendo l'utilizzo crescente di fonti non fossili.

Ritenuto che:

- in attesa di un'ulteriore maturazione del segmento full-electric si è individuata l'alimentazione a metano come soluzione di contenimento delle emissioni inquinanti economicamente più sostenibile per sostituire nel medio termine un numero rilevante di mezzi;
- per il servizio urbano i bus a metano saranno CNG ibridi, con un ulteriore valore aggiunto in termini ambientali;
- a partire dal secondo quinquennio verranno introdotti autobus full-electric, ipotizzati sia in versione minibus (a sostituzione degli attuali sulle linee Minibù), sia in versione 12m (per eventuali linee di forza),
- è in fase di valutazione la realizzazione delle Linee di forza Nord-sud con tecnologia tranviaria;
- il presente finanziamento è destinato alla sostituzione di parte dei mezzi a GPL con l'acquisto di autobus urbani a metano e alla realizzazione di una nuova stazione di rifornimento di metano.

Vista:

- la scheda tecnica di cui all'art. 3, comma 1, del Decreto 234/2020, debitamente compilata, sottoscritta dal Dirigente della struttura di Policy "Mobilità sostenibile" e allegata alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale.
- Dato atto che il servizio di trasporto pubblico locale nel Comune di Reggio Emilia viene svolto da SETA SpA, gestore dei servizi TPL nel bacino di Reggio Emilia, sulla base di un contratto di servizio sottoscritto con l'Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia, con cui andrà sottoscritta specifica convenzione.
- Richiamate le Linee programmatiche di mandato approvate con deliberazione del Consiglio comunale n. 64 del 09/07/2019.
- il decreto del Sindaco PG n. 66477 del 25/03/2020 "MISURE DI CONTENIMENTO EMERGENZA "CORONAVIRUS" – CRITERI PER LO SVOLGIMENTO DELLE SEDUTE DELLA GIUNTA COMUNALE CON LA MODALITÀ DELLA VIDEOCONFERENZA".
- Dato atto che le richiamate Linee programmatiche in relazione al trasporto pubblico prevedono di aumentare la frequenza degli autobus e di sostituire progressivamente la flotta con veicoli a zero emissioni.

Visto:

- il parere di regolarità tecnica espresso del Dirigente del Servizio Struttura di Policy Mobilità sostenibile;
- l'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000 e ravvisando l'opportunità di procedere con immediata eseguibilità, in ragione del termine di 120 giorni stabilito dal MIT per la presentazione della scheda tecnica, pena la decadenza del contributo.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Richiamate integralmente le premesse,

Con voti unanimi favorevoli palesemente espressi

DELIBERA

- di approvare la scheda tecnica di cui all'art. 3 comma 1 del Decreto 234/2020, debitamente compilata e sottoscritta dal Dirigente della Struttura di Policy "Mobilità Sostenibile" allegata alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale, nella quale sono riportate le modalità per l'utilizzo del finanziamento di cui all'art. 3, comma 1, del il DPCM 17.04.2019, assegnato al Comune di Reggio Emilia con il Decreto 6.06.2020, n. 234 del MIT di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e col Ministero dell'Economia e delle Finanze, per l'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e per le relative infrastrutture, sulla base delle disposizioni dal Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile, approvato con il DPCM del 17.04.2019;
- di non prevedere una quota di cofinanziamento da parte del Comune di Reggio Emilia, nell'acquisto dei mezzi, avvalendosi di quanto previsto dall'art. 200, comma 7, del Decreto Legge 19.05.2020, n. 34 (decreto "Rilancio") convertito con modificazioni dalla Legge 17.07.2020, n. 77;
- di prendere atto che:
 - sono stati assegnati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e col Ministero dell'Economia e delle Finanze, in favore del Comune di Reggio Emilia risorse pari ad € 8.371.960,00,
 - tali risorse sono destinate all'acquisto di autobus urbani a metano e relative infrastrutture;
- di dare mandato ai competenti Uffici di procedere all'invio della scheda tecnica secondo le modalità dettagliate dal MIT entro e non oltre il 23/11/2020;
- di dare atto che:
 - il Responsabile del procedimento è l'arch. Paolo Gandolfi, Dirigente della Struttura di Policy "Mobilità Sostenibile";
 - con successivi provvedimenti, si procederà alla formalizzazione di apposita convenzione con Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia, quale titolare del vigente contratto di servizio del TPL del bacino provinciale di Reggio Emilia con SETA S.p.A., Gestore del servizio, destinata all'attuazione a livello locale del PSNMS così

come disposto dall'art. 3 comma 1-bis del Decreto interministeriale 234 del 06/06/2020;

- la suddetta convenzione verrà sottoscritta, per il Comune di Reggio Emilia, dall'arch. Paolo Gandolfi, Dirigente della Struttura di Policy "Mobilità Sostenibile";
- con la prossima variazione di bilancio, saranno adeguati gli stanziamenti di Bilancio e tutti gli strumenti di programmazione 2020_2022;
- con successivi provvedimenti, si procederà alle opportune scritture contabili.

Inoltre,

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrano particolari motivi di urgenza, in quanto la proposta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate con Decreto del Ministero delle Infrastrutture n. 234/2020 deve obbligatoriamente pervenire entro il 23/11/2020;

Visto l'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000 s.m.i.,

con voti unanimi, palesemente espressi

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs 18.08.2000 n. 267.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

VECCHI Luca

IL SEGRETARIO GENERALE

GANDELLINI Dr. Stefano