

Proponente: 53.E
Proposta: 2020/1470

del 20/11/2020



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1084

del 26/11/2020

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE FUNZIONALE DEI COLLEGAMENTI PEDONALI E CICLABILI VOLTA ALLA RIDUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ' AI NODI DI PIAZZALE TRICOLORE - VIA ERITREA E VIALE PIAVE - CENTRO DI MONITORAGGIO DELL'INCIDENTALITÀ PNSS 3° PROGRAMMA PROGETTO CROSS - APPROVAZIONE VARIANTE E IMPEGNO DI SPESA

OGGETTO: LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE FUNZIONALE DEI COLLEGAMENTI PEDONALI E CICLABILI VOLTA ALLA RIDUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ' AI NODI DI PIAZZALE TRICOLORE - VIA ERITREA E VIALE PIAVE - CENTRO DI MONITORAGGIO DELL'INCIDENTALITÀ PNSS 3° PROGRAMMA PROGETTO CROSS - APPROVAZIONE VARIANTE E IMPEGNO DI SPESA

IL DIRIGENTE

Richiamate:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 47 del 31/3/2020 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2020-2022 e il D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 65 del 16/04/2020 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione – Risorse finanziarie per l'esercizio 2020;
- la deliberazione di Consiglio Comunale – ID n. 158 del 27/07/2020 - avente ad oggetto "Variazione di assestamento al Bilancio di Previsione Finanziario triennio 2020-2022 e relativi allegati. Prima verifica rispetto alla salvaguardia degli equilibri di bilancio, ai sensi dell'art. 193 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.;
- il decreto del Sindaco - PG n. 136579 del 11/07/2019 - con il quale sono state rimodulate le competenze dirigenziali a partire dal 15/07/2019 e ridefinito l'assetto organizzativo;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 156 del 22/10/2020 avente oggetto "Approvazione modifiche alla Macro struttura dell'ente e integrazione al vigente Manuale per la graduazione delle posizioni dirigenziali";
- il decreto del Sindaco PG n. 2020/174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito incarico dirigenziale ad interim all'Arch. Paolo Gandolfi della responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile";

Premesso che:

- la legge 144/99 istituisce il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;
- il CIPE, con delibera n. 100 del 29 novembre 2002 ha approvato il "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Azioni Prioritarie" e il "Programma Annuale di Attuazione 2002";
- il CIPE, con delibera n. 81 del 13/11/2003 ha approvato il "Secondo programma annuale di attuazione 2003";
- il CIPE, con delibera n. 143 del 21/12/2007 ha approvato il "Terzo programma annuale di attuazione 2007";

- il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha disposto con il D.M. n. 20712 del 27/12/2007 l'attribuzione dei fondi alle regioni per la realizzazione di interventi in attuazione del suddetto programma;
- il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha disposto con il D.M. n. 4657 del 28/12/2007 l'impegno di spesa dei suddetti fondi per la realizzazione di interventi in attuazione del suddetto programma;
- con delibera di Giunta Regionale n. 1251 del 07/09/2009 è stato approvato il "Disciplinare per l'accesso ai finanziamenti", in attuazione del suddetto programma;
- il Comune di Reggio Emilia con nota del 23/12/2009 protocollo regionale n. PG.2009.293874 ha presentato la proposta denominata "CROSS Comune di Reggio Emilia opere e interventi di sicurezza stradale e segnaletica";
- la Commissione nominata con determina del Direttore Generale alla Reti infrastrutturali, logistica e sistemi di mobilità n. 9530 del 29/12/ 2009, ha valutato le proposte pervenute e formulato la graduatoria delle richieste;
- la Giunta Regionale, con delibera n. 435 del 08/02/2010 ha approvato la graduatoria e definito l'elenco delle proposte di intervento ammesse al cofinanziamento;
- tra le proposte di intervento ammesse al cofinanziamento figura al 5° posto la proposta denominata "CROSS Comune di Reggio Emilia opere e interventi di sicurezza stradale e segnaletica", che prevede un cofinanziamento di euro 311.881,50;
- si è verificata la corrispondenza del progetto definitivo e del programma operativo, approvato con Delibera di Giunta comunale n. 12306/193 del 19/07/2011 a modifica della delibera di Giunta comunale n. 18514/217 del 1/10/2010, con la proposta ammessa, fatte salve le modifiche approvate;
- con atto regionale n. 16529 del 20/12/2011 si è provveduto alla concessione del contributo;

Considerato che:

- il Progetto denominato "Manutenzione straordinaria segnaletica verticale per PNSS (fin. Regione)" facente parte del Progetto "CROSS Comune di Reggio Emilia opere e interventi di sicurezza stradale e segnaletica" è stato previsto, per la prima volta, nel Bilancio 2015-2017 per un valore complessivo di € 67.203,59;
- lo stesso è stato previsto nel Piano Esecutivo di Gestione - Esercizio finanziario 2019 – e assegnato al Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali il Codice Progetto 2019_Q_91001, finanziato in parte dal Ministero tramite la Regione Emilia Romagna – PROGETTO CROSS – e in parte con risorse proprie di bilancio;
- l'intervento in oggetto è in linea con gli obiettivi e le finalità del Progetto CROSS e rientra, nello specifico, nell'azione "C3" come specificato nella relazione integrativa inviata alla Regione dell'01/10/2018 che si allega al presente atto;

Richiamati:

1. il proprio provvedimento dirigenziale R.U.A.D. 927 del 07/06/2019 con il quale si è provveduto a:
 - nominare come Responsabile Unico del Procedimento e Direttore dei Lavori dell'intervento in oggetto - nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 31 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e delle Linee guida ANAC (n.3) - l'Ing. Tiziano Ganapini, dipendente a tempo indeterminato del Comune di Reggio Emilia, con qualifica di Gestore Processi Tecnici (C1);
 - incaricare, per la progettazione su unico livello dell'intervento in oggetto, i seguenti progettisti:
 - Ing. Paolo Azzolini, dipendente a tempo indeterminato del Comune di Reggio Emilia, con qualifica di Funzionario tecnico (D1);
 - Geom. Alessio Ciufoli dipendente a tempo indeterminato del Comune di Reggio Emilia, con qualifica di Gestore processi tecnici (C1);
 - incaricare l'Ing. Matteo Mezzetti, dipendente a tempo determinato del Comune di Reggio Emilia, con qualifica di Funzionario Tecnico (D1) per il Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e in fase esecutiva del progetto di cui sopra;
2. la propria determinazione dirigenziale R.U.D. 721 del 09/07/2019 con la quale:
 - si è approvato il progetto esecutivo su unico livello – in atti al PG 2019/114375 - nell'importo complessivo di **€ 84.203,59** (IVA compresa) di cui € 3.775,97 per oneri della sicurezza trovando copertura finanziaria al **Cap 40185/01** del PEG 2019 denominato “Manutenzione straordinaria segnaletica verticale per PNSS (finanziamento PNSS) vegg. Cap. E 9783/2”, finanziato dalla Regione Emilia Romagna (Progetto "CROSS Comune di Reggio Emilia opere e interventi di sicurezza stradale e segnaletica") per un importo di **€ 67.203,59** e al **Cap 40185/02** del PEG 2019 denominato “Manutenzione straordinaria segnaletica verticale per PNSS finanziamento comunale”, per un importo di **€ 17.000** , **codice progetto PEG 2019_Q_91001** per un importo totale quindi di **€ 84.203,59** (IVA compresa) con il seguente quadro economico:

LAVORI	
IMPORTO LAVORI <u>cat. OG3</u>	11.946,00
IMPORTO LAVORI <u>cat. OS10</u>	1.623,73
IMPORTO LAVORI <u>cat. OS9</u>	49.728,78
Totale <u>I.L.</u> per fornitura e posa in opera, opere civili	63.298,51
oneri della sicurezza	3.775,97
TOTALE LAVORI CIVILI	67.074,48
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA al 22% sui lavori	14.756,39
Imprevisti	1.366,61
Incentivi tecnici art.113 <u>d.lgs 50/2016</u>	1.006,12
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	17.129,11
TOTALE INTERVENTO	84.203,59

- si è approvata la modalità di realizzazione dei lavori, vista la natura degli interventi in oggetto, mediante affidamento diretto previa consultazione di 3 (tre) operatori economici, come previsto all'art. 36 comma 2 lett. b) del D. Lgs. 50/2016 novellato con L. 55/2019, con aggiudicazione secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 del D.lgs. 50/2016 tramite Richiesta di Offerta tramite il portale Consip di Mepa a 3 (tre) operatori economici specializzati nel settore di riferimento iscritti alla **CATEGORIA MERCEOLOGICA "OS 9 - Impianti per la segnaletica luminosa e la sicurezza del traffico"**;

3. il proprio provvedimento dirigenziale R.U.A.D. 1200 del 30/07/2020 con il quale si è **integrato e rettificato** il capitolato speciale d'appalto approvato con determinazione dirigenziale R.U.D. n. 721/2019, sostituendolo con Allegato 1, denominato Capitolato Speciale d'appalto – Norme generali – di cui al PG 2019/145137;

4. la determinazione dirigenziale R.U.D n. 1184 del 18/11/2019 del Servizio Appalti e contratti e semplificazione amministrativa con la quale:

- si è aggiudicato in via definitiva, sotto riserve di legge e nelle more della stipula del contratto, ai sensi dell'art. 32, comma 8, del D.Lgs n. 50/2016, l'appalto dei lavori di riqualificazione funzionale dei collegamenti pedonali e ciclabili volta alla riduzione dell'incidentalità ai nodi di piazzale Tricolore - via Eritrea e viale Piave - Centro di monitoraggio dell'incidentalità PNSS 3° programma progetto CROSS, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b), del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., tramite RdO sul mercato

elettronico di CONSIP - CIG: 8005154E0C - CPV: 45316212-4 - CUP J87H11002270006, all'operatore economico La Semaforica s.r.l., con sede a 35129 Padova (PD), via Ponticello, 17, C.F. e partita IVA: 00206150286, essendo risultato il miglior offerente a seguito di un ribasso percentuale del 26,221% sull'importo complessivo a base di gara per l'esecuzione dei lavori, a misura, pari ad € 67.074,48, oltre IVA, di cui € 63.298,51 per lavori ed € 3.775,97 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, corrispondente ad un importo di aggiudicazione pari ad € 50.476,98, oltre ad IVA;

- si è imputata la spesa complessiva di € 61.581,92 (€ 50.476,98 + € 11.104,94 per IVA al 22%) nell'ambito della prenotazione di spesa assunta con determinazione dirigenziale R.U.D. n. 721 del 09 luglio 2019, nel seguente modo:
 - a) per € 49.148,53 (prenot. n. 2019/4597), alla Missione: 10, Programma 05, Titolo 2, codice del piano dei conti integrato necessario n. 2.02.01.09.012 del Bilancio Pluriennale 2019-2021, annualità 2019, capitolo 40185/1 del P.E.G. 2019 denominato "Manutenzione straordinaria segnaletica verticale per PNSS (finanziamento PNSS) vegg. Cap. E 9783/2", finanziato con Contributo regionale (acc. n. 2019/917) nell'ambito del progetto CROSS, Centro di costo 0214, Codice Progetto Q_91001, codice identificativo di gara (CIG): 8005154E0C, codice unico di progetto (CUP): J87H11002270006;
 - b) per € 12.433,39 (prenot. n. 2019/4598), alla Missione: 10, Programma 05, Titolo 2, codice del piano dei conti integrato necessario n. 2.02.01.09.012 del Bilancio Pluriennale 2019-2021, annualità 2019, capitolo 40185/2 del P.E.G. 2019 denominato "Manutenzione straordinaria segnaletica verticale per PNSS (finanziamento PNSS) finanziamento comunale", quota parte finanziata con conc. edilizie 2019, Centro di costo 0214, Codice Progetto Q_91001, codice identificativo di gara (CIG): 8005154E0C, codice unico di progetto (CUP): J87H11002270006;
- dando atto che per il ribasso di gara, pari a € 16.597,50, il Dirigente del Servizio Mobilità, Ambiente e Progetti Speciali avrebbe provveduto con successivo eventuale apposito atto amministrativo alla destinazione ad altre voci del quadro economico progettuale o, in alternativa, a rilevare l'economia di spesa;

Rilevato che con note del 31/08/2020 e del 30/09/2020, agli atti del Servizio, il RUP e Direttore dei lavori, ing. Tiziano Ganapini rileva che: *"a seguito di sopralluogo congiunto con la ditta esecutrice in occasione della realizzazione delle opere previste sugli impianti semaforici posti all'intersezione di P.le Tricolore e via Eritrea v.le Piave, sono emerse specifiche problematiche. In particolare alcune parti dell'impianto semaforico sono risultate obsolete e quindi non utilizzabili e alcuni degli allacci previsti sono impraticabili in quanto i cavidotti esistenti sono inibiti e/o ostruiti. Si rende necessario quindi procedere alla integrazione/sostituzione di alcune paline semaforiche e alla sostituzione della centralina di coordinamento dei cicli semaforici, da 32 linee inizialmente ipotizzate a 48 linee con il*

refacimento degli allacci risultati impraticabili. Quindi il RUP ritiene di utilizzare le somme del ribasso di gara per la realizzazione delle opere civili ed impiantistiche necessarie al ripristino della funzionalità degli impianti semaforici e, di conseguenza, delle condizioni di sicurezza delle suddette intersezioni.”

Richiamate:

- la richiesta di nulla osta all'utilizzo del ribasso di gara e alla variante relativamente al progetto “Lavori di riqualificazione funzionale dei collegamenti pedonali e ciclabili volti alla riduzione dell'incidentalità ai nodi di P.le Tricolore – via Eritrea e V.le Piave” per le motivazioni meglio sopra descritte inviata da codesto Servizio alla Regione Emilia Romagna – Servizio Viabilità, navigazione interna e portualità commerciale, in atti al PG 2020/180871 del 10/11/2020;
- la comunicazione di nulla osta della Regione Emilia Romagna – Servizio Viabilità, navigazione interna e portualità commerciale - all'utilizzo del ribasso di gara e alla esecuzione della variante, nel rispetto delle vigenti norme dei LLPP, a condizione che venga riapprovato il quadro economico e le opere vengano ricomprese all'interno del q.e. stesso, sia dell'intervento specifico, sia di quello complessivo e l'atto trasmesso allo scrivente Servizio, in atti al PG 2020/185876 del 10/11/2020;
- la variante migliorativa in corso d'opera ex art. 106, comma 1, lettera c), del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., presentata dal Responsabile del Procedimento nonché Direttore dei Lavori, Ing. Tiziano Ganapini – in data 19/11/2020, in atti al PG 2020/192621, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 8, comma 2, del DM n. 49/2018, con la finalità di completare l'intervento in oggetto a regola d'arte, a seguito degli imprevisti emersi in corso d'opera per un importo aggiuntivo rispetto al contratto di € 17.717,31 iva esclusa di cui € 916,00 per oneri della sicurezza aggiuntivi legati all'emergenza Covid-19 - corrispondente al 35,10% dell'importo contrattuale;

Dato atto che:

- i lavori in argomento - come si evince dalla relazione illustrativa - non alterano la natura complessiva del contratto;
- i lavori che formano oggetto della variante in argomento, sono quantificati economicamente come segue e generano un aumento del contratto pari al 35,10% per complessivi **€ 17.717,31 oltre IVA**, per lavorazioni aggiuntive da variante;
- conseguentemente, l'importo contrattuale aggiornato ammonta a complessivi € 68.194,29 oltre IVA (contratto € 50.476,98 + € 17.717,31 lavorazioni aggiuntive da variante);
- per le motivazioni di cui ai punti precedenti, sussistono i presupposti per una variante suppletiva, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera c), del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.,
- con la presente determinazione si verifica e valida la documentazione che forma oggetto di perizia suppletiva di variante, ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- il quadro economico di progetto viene come di seguito rideterminato, nel rispetto dell'importo complessivo di **€ 84.203,59**:

LAVORI	
IMPORTO LAVORI <u>cat.</u> OG3	18.646,90
IMPORTO LAVORI <u>cat.</u> OS10	368,90
IMPORTO LAVORI <u>cat.</u> OS9	44.486,55
Totale <u>I.L.</u> per fornitura e posa in opera, opere civili	63.502,32
oneri della sicurezza	4.691,97
TOTALE LAVORI CIVILI	68.194,29
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA al 22% sui lavori	15.002,74
Imprevisti e arrotondamenti	0,44
Incentivi tecnici art.113 <u>d.lgs</u> 50/2016	1.006,12
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	16.009,30
TOTALE INTERVENTO	84.203,59

Ritenuto:

- di approvare la variante suppletiva ex art. 106, comma 2, lett. c), del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- di adeguare l'importo contrattuale dei lavori di aggiudicazione, come sopra indicato;

Visti:

- il D. Lgs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti locali" e s.m.i.;
- D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- D.P.R. 207/2010 s.m.i.. per le parti in vigore;
- L'art. 107 del D. Lgs. 267/2000 in merito alle "Funzioni e responsabilità della dirigenza"
- Il D. Lgs. 118/2011;

ACCERTATE

le condizioni e la sussistenza dei presupposti che consentono di disporre la variante suppletiva in corso d'opera, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 106, comma 1, lettera c), del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.

APPROVA

la variante suppletiva, per l'importo aggiuntivo di € 17.717,31 oltre IVA al 22%, da considerarsi parte integrante del presente atto, anche se non materialmente allegata, e conservata agli atti del Servizio al PG 2020/192621 del 19/11/2020

DETERMINA

per le motivazioni indicate in premessa, che qui si intendono integralmente richiamate:

1. di rideterminare, come segue, il il quadro economico di progetto di cui all'oggetto, per l'importo complessivo di € **84.203,59** di cui € 4.691,97 per oneri della sicurezza (IVA compresa):

LAVORI	
IMPORTO LAVORI <u>cat. OG3</u>	18.646,90
IMPORTO LAVORI <u>cat. OS10</u>	368,90
IMPORTO LAVORI <u>cat. OS9</u>	44.486,55
Totale <u>I.L.</u> per fornitura e posa in opera, opere civili	63.502,32
oneri della sicurezza	4.691,97
TOTALE LAVORI CIVILI	68.194,29
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA al 22% sui lavori	15.002,74
Imprevisti e arrotondamenti	0,44
Incentivi tecnici art. 113 <u>d.lgs 50/2016</u>	1.006,12
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	16.009,30
TOTALE INTERVENTO	84.203,59

2. di dare atto che:

- l'importo contrattuale aggiornato, a seguito della variante suppletiva in argomento, è pari ad € 68.194,29 oltre IVA (contratto € 50.476,98 + € 17.717,31 lavorazioni aggiuntive da variante);

- con la presente determinazione si verifica e valida la documentazione che forma oggetto di perizia suppletiva di variante, ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;

- la spesa complessiva pari a € **84.203,59**, trova copertura finanziaria all'interno dei capitoli come di seguito indicati:

- al **Cap 40185/02** del PEG 2020 denominato "Manutenzione straordinaria segnaletica verticale per PNSS finanziamento comunale" con imputazione alla Missione **10** Programma **05** Titolo **2**, codice del piano dei conti integrato n. **2.02.01.09.012** del Bilancio 2020-2022, annualità 2020, finanziato con concessioni edilizie, Centro di costo 0214, Codice Progetto Q_91001:
 - per € 12.433,39 con impegno 2020/2089 a favore di La Semaforica srl;

- per € 1.366,17 da impegnare, quale quota “imprevisti”, a favore di La Semaforica srl, giusta prenotazione di impegno 2020/2090;
 - per € 0,44 quale quota rimanente per “imprevisti e arrotondamenti”, giusta prenotazione di impegno 2020/2090;
 - per € 2.193,88 da impegnare, quale quota derivante da ribasso di gara, a favore di La Semaforica srl, giusta prenotazione di impegno 2020/2092;
 - per € 1.006,12 con impegno 2020/2091 quale incentivo per le funzioni tecniche;
- al **Cap. 40185/1** del P.E.G. 2020 denominato “Manutenzione straordinaria segnaletica verticale per PNSS (finanziamento PNSS) vegg. Cap. E 9783/2”, finanziato con Contributo regionale (acc. n. 2019/917) nell’ambito del progetto CROSS, Centro di costo 0214, Codice Progetto Q_91001:
- per € 49.148,53 con impegno 2020/2371 a favore di La Semaforica srl;
 - per € 18.055,06, quale quota derivante da ribasso di gara, da impegnare a favore di La Semaforica srl, giusta prenotazione di impegno 2020/2372 a seguito del sopracitato nulla osta della Regione Emilia Romagna – Servizio Viabilità, navigazione interna e portualità commerciale - all'utilizzo del ribasso di gara e alla esecuzione della variante, nel rispetto delle vigenti norme dei LLPP, in atti al PG 2020/185876 del 10/11/2020, allegato al presente atto quale parte integrante;

3. di disporre l’invio al Servizio Finanziario per gli adempimenti di competenza.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

STRUTTURA DI POLICY MOBILITA’ SOSTENIBILE

Arh. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.