

**Proponente: 57.A**  
**Proposta: 2020/1501**

**del 26/11/2020**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.D. 1121**

**del 02/12/2020**

**PROGETTAZIONI COMPLESSE, RETI E INFRASTRUTTURE**

**Dirigente: ZILIOLI Ing. David**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** "MANUTENZIONE STRAORDINARIA AREE ESTERNE STAZIONE A.V. MEDIOPADANA ANNO 2020 - 2° STRALCIO" - APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO SU UNICO LIVELLO, DETERMINAZIONE A CONTRARRE EX ART, 32, COMMA 2, DEL D.LGS. 50/2016 S.M.I. E CONTESTUALE AFFIDAMENTO DEI LAVORI

## IL DIRIGENTE

### Richiamati:

- la deliberazione di Giunta Comunale - ID n.196 del 3/12/2019 – con la quale è stato adottato lo “Schema Piano Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 ed elenco annuale dei lavori riferiti all’anno 2020;
- la deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 20 del 30/01/2020 – con la quale è stata approvata la macro struttura organizzativa dell’Ente;
- la deliberazione di Consiglio Comunale - n. 47 del 31/03/2020 - con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2020 -2022 e il D.U.P. [Documento Unico di Programmazione];
- la deliberazione di Giunta Comunale – n. 65 del 16/04/2020 – con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione – Risorse finanziarie per l’Esercizio 2020;
- il contratto Rep. n. 102902 del 23/06/2020, con il quale è stato attribuito all’Ing. David Zilioli, un incarico, ai sensi dell’art. 110 del D. Lgs n. 267/2000 s.m.i. - in atti al PG n. 106507/2020 - per la responsabilità di direzione del Servizio Reti-Infrastrutture, Mobilità e *ad interim*, del Servizio Ambiente, Energia, Sostenibilità;
- la deliberazione di Consiglio Comunale - ID n. 158 del 27/07/2020 - avente ad oggetto “Variazione di assestamento al Bilancio di Previsione Finanziario triennio 2020-2022 e relativi allegati. Prima verifica rispetto alla salvaguardia degli equilibri di bilancio, ai sensi dell’art. 193 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.;
- la deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 156 del 22/10/2020 – con la quale è stata approvata la nuova struttura organizzativa del Comune di Reggio Emilia;
- il decreto del Sindaco PG n. 174344 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all’Ing. David Zilioli, la responsabilità di direzione del Servizio Progettazioni Complesse Reti e Infrastrutture;

### Dato atto che:

- Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento di cui all'oggetto - nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 31 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e delle Linee guida ANAC (n.3) – è l'Ing. David Zilioli, Dirigente del Servizio Progettazioni Complesse, Reti e Infrastrutture;
- come si evince dal documento preliminare di avvio alla progettazione, redatto dal Responsabile Unico del Procedimento, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 15, del D.P.R. 207/2010 s.m.i.:

“Omissis.

#### **SITUAZIONE DI PARTENZA**

##### Premessa

*L'area a nord di Reggio Emilia è stata interessata dall'insediamento della stazione dell'Alta Velocità, del nuovo casello autostradale e dei tre ponti dell'asse attrezzato progettati dall'arch. Santiago Calatrava.*

*La stazione, progettata dall'arch. Santiago Calatrava è entrata in funzione nel giugno del 2013 con l'attivazione del servizio da parte dei due gestori ferroviari: Trenitalia e NTV.*

*L'intervento, gestito da Italferr Spa, ha interessato la realizzazione della copertura in acciaio, dei locali al piano terra: accoglienza viaggiatori e servizio biglietteria, sale d'attesa, bar ed edicola, delle pensiline per bus e taxi e della fermata sulla linea locale Reggio Emilia – Guastalla a gestione FER.*

*Le aree esterne di competenza del Comune di Reggio Emilia sono state oggetto di interventi finalizzati al completamento delle attrezzature a servizio della stessa, in particolare per quanto concerne le dotazioni idrauliche e di parcheggio.*

*I differenti interventi, articolatisi tra l'estate del 2013 e l'autunno del 2016, hanno permesso attrezzare l'area della stazione con le seguenti dotazioni:*

*viabilità di accesso e impianto temporaneo di raccolta e smaltimento delle acque piovane;*

*parcheggi per un totale di 875 posti, suddivisi tra il parcheggio principale e la viabilità;*

*illuminazione pubblica della viabilità e del parcheggio e aree verdi.*

##### Situazione attuale

*Le aree esterne della Stazione AV sono di proprietà del Comune di Reggio Emilia e sono organizzate come di seguito:*

*viabilità di accesso alla stazione: Via Città del Tricolore;*

*area parcheggio per una superficie complessiva pari a circa 16.000 mq;*

*aree a verde per una superficie complessiva pari a circa 30.000 mq;*

*Sono inoltre presenti ulteriori spazi dedicati alla sosta sia sulla viabilità che presso il fronte principale della stazione per ulteriori 6.500 mq.*

*Le dotazioni impiantistiche sono rappresentate dal sistema della pubblica illuminazione a servizio di parcheggio e viabilità.*

*Gli unici manufatti presenti di competenza dell'Amministrazione sono le pensiline in vetro ed acciaio progettate dall'Architetto Calatrava poste in prossimità delle fermate degli autobus e del Kiss&Ride,*

*Sulle aree della stazione sono stati consegnati i lavori connessi alle “Opere di completamento e ampliamento parcheggi stazione AV Mediopadana” che prevedono le seguenti lavorazioni*

*realizzazione di un nuovo parcheggio;*

*riconfigurazione del layout del parcheggio esistente;*

*realizzazione di una nuova rotonda di distribuzione dei percorsi e moderazione della velocità;*

*realizzazione di percorsi separati per i mezzi pubblici ed i mezzi privati;*

*realizzazione di una corsia riservata per il Kiss&Ride;*

*realizzazione di una rete di sottoservizi elettrici, di rete e di raccolta delle acque;*

*realizzazione della vasca di laminazione e di prima pioggia a servizio dei parcheggi ;*

*realizzazione di impianti di videosorveglianza.*

*In considerazione del fatto che le aree esterne immediatamente a ridosso della Stazione AV sono oggetto di importanti lavori di completamento e ampliamento il presente progetto è indirizzato ad intervenire su quelle aree, infrastrutture e dotazioni che afferiscono al sistema Stazione AV, quali viabilità di accesso, impiantistica e dotazioni del verde ed in particolare:*

*impiantistica presidio e controllo installata sulla viabilità;*

*impianti di segnaletica e di indirizzamento ed informazione;*

*dotazioni a servizio della Stazione non ricomprese nell'intervento di completamento e ampliamento dei parcheggi di cui sopra.*

#### **ESIGENZE E BISOGNI DA SODDISFARE**

*In relazione a quanto esposto al paragrafo precedente ed in considerazione del fatto che l'Amministrazione ritiene di fondamentale importanza migliorare l'accessibilità, la fruizione ed il decoro delle aree a servizio della stazione il presente progetto di Manutenzione Straordinaria è finalizzato a:*

*ripristinare quelle dotazioni che, destinate a garantire il presidio ed il controllo, sulla viabilità abbiano subito danneggiamenti o manomissioni;*

*implementare la segnaletica generale, di indirizzamento ed informazione che insiste sulla viabilità di accesso e sulle aree di pertinenza della stazione AV;*

*definire gli interventi di manutenzione a carattere straordinario non inseriti nella programmazione ordinaria...”;*

- per le caratteristiche e la tipologia dei lavori, il progetto viene articolato su unico livello, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 23, comma 4, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;

**Visto** il progetto esecutivo su unico livello, rassegnato - al PG n. 191289/2020 - dal Progettista, Ing. Matteo Chiari, dipendente a tempo indeterminato del Comune di Reggio Emilia, composto dai seguenti elaborati:

- Documento preliminare di avvio alla progettazione;
- Relazione tecnico-illustrativa;
- Quadro economico ed Elenco prezzi;
- Elaborati grafici;

**Preso atto che**, come si evince dalla relazione tecnico – illustrativa:

- "Omissis.

**....CARATTERISTICHE DELL'INTERVENTO**

*In considerazione dei contenuti del Documento Preliminare di avvio alla progettazione ed a seguito dei sopralluoghi effettuati presso le aree esterne limitrofe alla stazione AV si sono identificati i seguenti ambiti di intervento:*

*Presidio e controllo della viabilità:*

- via Moro e via Di Vittorio: Sostituzione di n° 2 telecamere di contesto;
- via Majorana e via Santi: sostituzione delle spire magnetiche ammalorate che si trovano in prossimità dei varchi di accesso; tali interventi comportano anche il rifacimento delle infrastrutture a servizio degli impianti (pavimentazione in c.b. e verifica tubazioni);
- via Bovio: sostituzione detector del varco;
- Verifica sulla fibra ottica esistente ed eventuali ripristini per allacciamenti agli apparati attivi e relativa attivazione.

*Segnaletica di indirizzamento ed informazione:*

- fornitura di n. 3 teli PVC monofacciali f.to 300x300cm con bordo doppio rinforzo e occhielli maggiorati sul perimetro;
- installazione con piattaforma aerea di 3 teli nuovi + verifica / sistemazione del telo esistente con sostituzione corda elastica.

*Dotazioni che insistono sulla viabilità di accesso alla Stazione Mediopadana:*

- Via Filangieri e via Città del Tricolore: Interventi di sistemazione puntuali delle pavimentazioni, delle cordolature e dall'arredo urbano nelle aree esterne al cantiere "Opere di completamento e ampliamento parcheggi stazione AV Mediopadana"....";

- ai sensi dell'art. 2, comma 60, punto 16 della L. 662/96 :
  - il presente progetto è stato redatto in conformità alle vigenti prescrizioni urbanistiche ed edilizie;
  - le opere previste non assumono rilievo, o comunque non modificano lo stato di fatto preesistente sotto il profilo sanitario, ambientale o paesistico;
- nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 23 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., in rapporto alla tipologia e alle dimensioni dei lavori da eseguire, il progetto, così come articolato, negli elaborati che lo compongono, è adeguatamente sviluppato con riferimento alle prescrizioni relative agli elaborati descrittivi e grafici contenuti;

- il presente intervento non richiede un Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) in quanto: a) non è prevista a compresenza di differenti ditte esecutrici; b) non sono previsti rischi particolari per la salute e la sicurezza dei lavoratori citati nell'all. 11 del D.Lgs. 81/2008 s.m.i.;
- le opere in oggetto:
  - verranno realizzate interamente su aree comunali;
  - non comporteranno ulteriori oneri di gestione per il biennio successivo all'ultimazione dei lavori;
  - gli oneri fiscali sono previsti con aliquota del 22% .
  - non rientrano in alcun codice di contabilità ambientale;

**Dato atto che:**

- all'interno del progetto vengono individuati i seguenti interventi:
  1. Manutenzione Straordinaria delle dotazioni di presidio e controllo della viabilità, per euro 2630,00 di cui euro 130,00 per oneri della sicurezza, oltre IVA;
  2. Manutenzione Straordinaria segnaletica di indirizzamento ed informazione, per euro 1.170,00, di cui euro 170,00 per oneri della sicurezza, oltre IVA;
  3. Manutenzione Straordinaria delle infrastrutture a servizio degli impianti per euro 11.642,50, di cui 442,50 per oneri della sicurezza, oltre IVA;
  4. Manutenzione Straordinaria su via Filangieri e Città del Tricolore per 4.400,00, di cui euro.200,00 per oneri della sicurezza, oltre IVA;
- il quadro economico del progetto esecutivo su unico livello, prevede una spesa di **euro 25.000.00 di cui euro 942,50, per oneri della sicurezza (IVA compresa)**, come di seguito specificato:

|                                                                                                                               |                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| <b>LAVORI</b>                                                                                                                 |                     |
| Manutenzione Straordinaria delle dotazioni di presidio e controllo della viabilità di cui €. 130,00 per oneri della sicurezza | €. 2.630,00         |
| Manutenzione Straordinaria segnaletica di indirizzamento ed informazione di cui €. 170,00 per oneri della sicurezza           | €. 1.170,00         |
| Manutenzione Straordinaria delle infrastrutture a servizio degli impianti di cui €. 442,50 per oneri della sicurezza          | €. 11.642,50        |
| Manutenzione Straordinaria su via <u>Filangieri</u> e Città del Tricolore di cui €.200,00 per oneri della sicurezza           | €. 4.400,00         |
| <b>TOTALE LAVORI</b>                                                                                                          | <b>€. 19.842,50</b> |
| <b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>                                                                                                   |                     |
| IVA al 22% sui lavori                                                                                                         | €. 4.365,35         |
| Imprevisti                                                                                                                    | €. 792,15           |
| <b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>                                                                                            | <b>€. 5.157,50</b>  |
| <b>TOTALE INTERVENTO</b>                                                                                                      | <b>€. 25.000,00</b> |

- il progetto è stato verificato e validato, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 26, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., in data 17/11/2020;

**Considerato** che, per l'affidamento dei lavori, il Responsabile Unico del Procedimento ha scelto l'affidamento diretto ex art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. , in quanto tale tipo di procedura di affidamento:

- è la più adeguata a far fronte ai bisogni sopra descritti, nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza, di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo decreto;
- consente di far fronte con celerità – vista l'entità residuale dei lavori da realizzare e la forte criticità dell'area interessata dall'intervento – alla sistemazione e messa in sicurezza della zona di riferimento;

**Ritenuto**, pertanto, di procedere, mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. A), del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., come segue:

1. **“Manutenzione Straordinaria delle dotazioni di presidio e controllo della viabilità”**, per un importo pari ad euro 2.630,00, di cui euro 130,00 per oneri della sicurezza, oltre IVA, all'operatore economico Emisfera Sistemi S.r.l., con sede legale

in via del Paracadutista 8 - 42122 Reggio Emilia, P. IVA 02104660358 (CIG ZC62F448AF);

2. **“Manutenzione Straordinaria della segnaletica di indirizzamento e informazione”**, per importo pari ad euro 1.170,00, di cui euro 170,00 per oneri della sicurezza, oltre IVA, all’operatore economico Madio Print, con sede legale in via Tazio Nuvolari, 6/B – 42123 Reggio Emilia (RE), P. IVA 02478980358 (CIG Z742F44827);
3. **Manutenzione Straordinaria delle infrastrutture a servizio degli impianti**”, per un importo pari ad euro 11.642,50 di cui euro 442,50 per oneri della sicurezza, oltre IVA, all’operatore economico Cofar S.r.l., con sede legale in via Casa Perizzi 3/a fraz. Felina - 42035 Castelnovo ne’ Monti (RE), P. IVA 02040750354 (CIG ZC62F449AA);
- per i lavori denominati da quadro economico **“Manutenzione Straordinaria su via Filangeri e Città del Tricolore”**, stimati in euro 4.400,00 di cui euro 200,00 per oneri della sicurezza, oltre IVA, verranno anch’essi affidati secondo le medesime modalità sopra indicate;

**Verificato** che gli operatori economici sopra richiamati:

- hanno dichiarato di possedere i requisiti previsti *ex lege*;
- risultano in regola con il versamento dei contributi previdenziali, assistenziali e assicurativi come si evince dalla consultazione al portale del “DURC ON LINE”, nel rispetto di quanto prescritto dal decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 30/01/2015 (G. U. 125 del 01/06/2015):
  - EMISFERA SISTEMI S.R.L.: Prot. INAIL n.24222610 del 16/10/2020;
  - MADIO PRINT: Prot. INPS n. 22531882 del 08/09/2020;
  - COFAR S.R.L.: Prot. INAIL n. 22974626 del 14/10/2020;

**Dato atto**, infine, che:

- la tipologia delle lavorazioni di cui al punto 3, “Manutenzione Straordinaria delle infrastrutture a servizio degli impianti”, è costituita in parte da attività considerate “sensibili” dall’art. 2 del Protocollo d’intesa per la prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore degli appalti e concessioni di lavori pubblici (deliberazioni di Giunta comunale PG 7742/2011 e PG 23050/2013) e l’operatore economico individuato per la realizzazione dei lavori – Cofar S.r.l. - è iscritto alla white list (Prot. 1689/14/16), con la dicitura “*rinnovo in corso*”;
- ai conferimenti sono stati attribuiti i seguenti CIG:

1. CIG ZC62F448AF “Manutenzione Straordinaria delle dotazioni di presidio e controllo della viabilità”, operatore economico Emisfera Sistemi S.r.l.;

2. CIG Z742F44827: “Manutenzione Straordinaria della segnaletica di indirizzamento e informazione”, operatore economico Madio Print;

3. CIG ZC62F449AA: “Manutenzione Straordinaria delle infrastrutture a servizio degli impianti”, operatore economico Cofar S.r.l.;

- nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 32, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., e dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000, la presente determinazione acquista valenza di determinazione a contrarre;
- i contratti verranno stipulati mediante corrispondenza, secondo l'uso del commercio consistente in apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 32, comma 14, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- l'oggetto dei singoli affidamenti, il valore economico e le clausole ritenute essenziali per ciascun conferimento, si evincono dai documenti facenti parte del progetto esecutivo su unico livello, in argomento;
- costi della sicurezza da riconoscere agli operatori economici verranno computati a misura e ad essi non sarà applicato il ribasso offerto;
- i lavori in argomento non comporteranno spese di gestione nel biennio successivo all'ultimazione dei lavori.

**Ritenuto**, per le motivazioni sopra indicate di procedere con:

- l'approvazione del progetto esecutivo su unico livello, relativo alla “Manutenzione straordinaria delle Aree esterne alla Stazione di Reggio Emilia AV Mediopadana – Secondo stralcio”;
- di conferire mediante affidamento diretto - secondo quanto disposto dall'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. - i lavori come sopra indicato;
- di assegnare, alla presente determinazione, valenza di determinazione a contrarre di cui all'art. 32, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000.

**Visti:**

- il documento preliminare di avvio alla progettazione, redatto in data 05/10/2020, dal Responsabile Unico del Procedimento, Ing. David Zilioli;
- la verifica e validazione del progetto definitivo-esecutivo, effettuata nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 26, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. ;
- il D. Lgs. 267/2000 “Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti locali” e s.m.i.;
- D. lgs. 50/2016 s.m.i.;
- D.P.R. 207/2010 s.m.i.. per le parti in vigore;

## DETERMINA

- **di approvare**, con il presente atto:

1) il progetto esecutivo su unico livello, relativo alla “Manutenzione straordinaria delle Aree esterne alla Stazione di Reggio Emilia AV Mediopadana – Secondo stralcio” - conservato al PG n. 191289/2020 da considerarsi parte integrante anche se non materialmente allegato – e rassegnato dal Progettista, Ing. Matteo Chiari, dipendente a tempo indeterminato del Comune di Reggio Emilia, composto dai seguenti elaborati:

- Documento preliminare di avvio alla progettazione;
- Relazione tecnico-illustrativa;
- Quadro economico ed Elenco prezzi;
- Elaborati grafici;

2) il quadro economico del progetto esecutivo su unico livello in argomento, che prevede una spesa di **euro 25.000.00 di cui euro 942,50, per oneri della sicurezza (IVA compresa)**, come di seguito specificato:

| LAVORI                                                                                                                        |                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Manutenzione Straordinaria delle dotazioni di presidio e controllo della viabilità di cui €. 130,00 per oneri della sicurezza | €. 2.630,00         |
| Manutenzione Straordinaria segnaletica di indirizzamento ed informazione di cui €. 170,00 per oneri della sicurezza           | €. 1.170,00         |
| Manutenzione Straordinaria delle infrastrutture a servizio degli impianti di cui €. 442,50 per oneri della sicurezza          | €. 11.642,50        |
| Manutenzione Straordinaria su via <u>Filangieri</u> e Città del Tricolore di cui €.200,00 per oneri della sicurezza           | €. 4.400,00         |
| <b>TOTALE LAVORI</b>                                                                                                          | <b>€. 19.842,50</b> |
| <b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>                                                                                                   |                     |
| IVA al 22% sui lavori                                                                                                         | €. 4.365,35         |
| Imprevisti                                                                                                                    | €. 792,15           |
| <b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>                                                                                            | <b>€. 5.157,50</b>  |
| <b>TOTALE INTERVENTO</b>                                                                                                      | <b>€. 25.000,00</b> |

- **di prendere atto:**

- che il Responsabile Unico del Procedimento ha verificato e validato il progetto esecutivo su unico livello, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 26, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;

- della attestazioni contenute nella relazione tecnico-illustrativa e riportate indicate in premessa;

- che il progetto è soggetto ad aliquota IVA del 22 %;

- che è stato attribuito all'intervento in argomento, nel rispetto di quanto previsto nella deliberazione n. 143 del 27/12/2002 del CIPE, Comitato interministeriale per la Programmazione Economica e in attuazione della legge 144/1991 e dell'art. 11, commi 1 e 2, della legge 3/2003 "Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione", il seguente Codice Unico di Progetto (C.U.P.): **J87C20000190004**;

- **di conferire** mediante affidamento diretto - secondo quanto disposto dall'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. - i lavori in argomento, come segue:

1. **"Manutenzione Straordinaria delle dotazioni di presidio e controllo della viabilità"**, per un importo pari ad euro 2.630,00, di cui euro 130,00 per oneri della sicurezza, oltre IVA (euro 3.208,60 IVA compresa), all'operatore economico Emisfera Sistemi S.r.l., con sede legale in via del Paracadutista 8 - 42122 Reggio Emilia, P. IVA 02104660358 (CIG ZC62F448AF);
2. **"Manutenzione Straordinaria della segnaletica di indirizzamento e informazione"**, per importo pari ad euro 1.170,00, di cui euro 170,00 per oneri della sicurezza, oltre IVA (euro 1.427,40), all'operatore economico Madio Print, con sede legale in via Tazio Nuvolari, 6/B – 42123 Reggio Emilia (RE), P. IVA 02478980358 (CIG Z742F44827);
3. **Manutenzione Straordinaria delle infrastrutture a servizio degli impianti"**, per un importo pari ad euro 11.642,50 di cui euro 442,50 per oneri della sicurezza, oltre IVA (euro 14.203,85 IVA compresa), all'operatore economico Cofar S.r.l., con sede legale in via Casa Perizzi 3/a fraz. Felina - 42035 Castelnovo ne' Monti (RE), P. IVA 02040750354 (CIG ZC62F449AA);

- che gli operatori economici hanno dichiarato di possedere i requisiti previsti *ex lege* e risultano in regola con il versamento dei contributi previdenziali, assistenziali e assicurativi come si evince dalla consultazione al portale del "DURC ON LINE", nel rispetto di quanto prescritto dal decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 30/01/2015 (G. U. 125 del 01/06/2015):

- EMISFERA SISTEMI S.R.L.: Prot. INAIL n.24222610 del 16/10/2020;
- MADIO PRINT: Prot. INPS n. 22531882 del 08/09/2020;
- COFAR S.R.L.: Prot. INAIL n. 22974626 del 14/10/2020;

- che la tipologia delle lavorazioni di cui al punto 3 "Manutenzione Straordinaria delle infrastrutture a servizio degli impianti", è costituita in parte da attività considerate "sensibili" dall'art. 2 del Protocollo d'intesa per la prevenzione dei tentativi di infiltrazione della

criminalità organizzata nel settore degli appalti e concessioni di lavori pubblici (delibera di Giunta comunale PG 7742/2011 e PG 23050/2013) e l'operatore economico individuato per la realizzazione dei lavori – Cofar S.r.l. - è iscritto alla white list (Prot. 1689/14/16), con la dicitura “*rinnovo in corso*”;

- che ai conferimenti sono stati attribuiti i seguenti CIG:

- CIG ZC62F448AF “Manutenzione Straordinaria delle dotazioni di presidio e controllo della viabilità”, operatore economico Emisfera Sistemi S.r.l.;
- CIG Z742F44827: “Manutenzione Straordinaria della segnaletica di indirizzamento e informazione”, operatore economico Madio Print;
- CIG ZC62F449AA: “Manutenzione Straordinaria delle infrastrutture a servizio degli impianti”, operatore economico Cofar S.r.l.;

- che il presente progetto rientra nel Codice Progetto: “ 2020\_PG\_547802”, del P.E.G. 2020;

- **di dare atto** che:

- per quanto riguarda i lavori denominati da quadro economico: “**Manutenzione Straordinaria su via Filangeri e Città del Tricolore**”, gli stessi sono stati stimati in euro 4.400,00 di cui euro 200,00 per oneri della sicurezza, oltre IVA e verranno affidati mediante affidamento diretto - secondo quanto disposto dall'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;

- nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 32, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., e dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000, la presente determinazione acquista valenza di determinazione a contrarre;

- i contratti verranno stipulati nella forma della corrispondenza commerciale tramite lettera di conferma d'ordine, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;

- di **imputare** la somma complessiva di euro 25.000,00 (IVA 22% Compresa) come da quadro economico, alla Missione 10 – programma 05, TITOLO 02, codice del piano dei conti integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2020–2022 Annualità 2020 al cap. 40011/3 “MANUTENZIONE STRAORDINARIA AREE ESTERNE STAZIONE REGGIO EMILIA AV MEDIOPADANA” del PEG 2020 Codice Progetto: 2020\_PG\_547802, CUP J87C20000190004, centro di costo 0215;

- di **procedere con l'impegno di spesa**, per le somme relative ai singoli affidamenti sopra richiamati, al medesimo capitolo 40011/3 indicato al punto precedente, come segue:

- “Manutenzione Straordinaria delle dotazioni di presidio e controllo della viabilità”, per un importo pari ad euro 2.630,00, di cui euro 130,00 per oneri della sicurezza, oltre IVA (euro 3.208,60 IVA compresa), all’operatore economico Emisfera Sistemi S.r.l., P. IVA 02104660358 (CIG ZC62F448AF);
  - “Manutenzione Straordinaria della segnaletica di indirizzamento e informazione” , per importo pari ad euro 1.170,00, di cui euro 170,00 per oneri della sicurezza, oltre IVA (euro 1.427,40), all’operatore economico Madio Print, P. IVA 02478980358 (CIG Z742F44827);
  - Manutenzione Straordinaria delle infrastrutture a servizio degli impianti”, per un importo pari ad euro 11.642,50 di cui euro 442,50 per oneri della sicurezza, oltre IVA (euro 14.203,85 IVA compresa), P. IVA 02040750354 (CIG ZC62F449AA);
- **di disporre** l'invio alla Ragioneria per le procedure di cui all'art. 151, comma 4 del TU D. Lgs. 267/2000.

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

**Il Dirigente**

Ing. David Zilioli