

**Proponente: 53.E**  
**Proposta: 2020/1544**

**del 02/12/2020**



**COMUNE DI**  
**REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.A.D. 1676**

**del 02/12/2020**

**STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE**

**Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo**

**PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO DI CUI ALL'ART 5 DELLA LEGGE 221/2015. APPROVAZIONE DELLA RIMODULAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO DI DETTAGLIO (POD) DEL PROGETTO "RE-CLACS – REGGIO EMILIA CASA LAVORO CASA SCUOLA" E RICHIESTA DI PROROGA DELLA DATA DI CONCLUSIONE DEL PROGETTO.

**Oggetto : PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO DI CUI ALL'ART 5 DELLA LEGGE 221/2015.**

**APPROVAZIONE DELLA RIMODULAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO DI DETTAGLIO (POD) DEL PROGETTO "RE-CLACS – REGGIO EMILIA CASA LAVORO CASA SCUOLA" E RICHIESTA DI PROROGA DELLA DATA DI CONCLUSIONE DEL PROGETTO.**

## **IL DIRIGENTE**

### **Richiamati :**

- la deliberazione di Consiglio Comunale i.d. 47 del 31/03/2020, con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2020-2022 e il D.U.P.;
- la deliberazione di Giunta Comunale i.d. 65 del 16/04/2020 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione – Risorse finanziarie per l'Esercizio 2020;
- la deliberazione di Giunta Comunale i.d. 123 del 21/07/2020, con la quale è stato approvato il Piano delle Performance 2020-2022, il Piano Esecutivo di Gestione 2020 (art. 169 del d.lgs 267/2000) e relativi allegati;
- la deliberazione di Consiglio Comunale i.d. 156 del 22/10/2020, con la quale è stata approvata la nuova struttura organizzativa del Comune di Reggio Emilia;
- la deliberazione di giunta Comunale i.d. 173 del 12/11/2020 con la quale è stato approvato il secondo aggiornamento al Piano esecutivo di Gestione 2020/22 a seguito delle modifiche alla macro struttura organizzativa ed incarichi dirigenziali, nonché della variazione urgente di bilancio n.153 del 22/10/2020;
- il decreto del Sindaco PG n. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi la responsabilità di direzione ad interim della struttura di Policy "Mobilità sostenibile" con validità dal 01/11/2020 sino alla scadenza del contratto e del mandato del Sindaco.

### **Dato atto che:**

- la Legge n. 221 del 28/12/2015 "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di *green economy* e per il contenimento dell'uso eccessivo delle risorse naturali" all'art. 5 commi 1 e 2 dispone che il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare predisponga il "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" per il quale vengono destinati 35 milioni di euro;
- il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, con Decreto ministeriale n. 208 del 20/07/2016, ha approvato il "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro", finalizzato a favorire gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro con mezzi di trasporto sostenibili in

linea con gli obiettivi nazionale comunitari di riduzione delle emissioni di gas serra derivanti dal settore dei trasporti;

- tale Programma promuove in sede locale azioni che abbiano come finalità la riduzione del numero di autoveicoli privati favorendone la sostituzione con mobilità ciclistica o pedonale, trasporto pubblico locale e uso dell'automobile condivisa con riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici e delle sedi di lavoro;
- tale Programma è rivolto agli Enti Locali, anche riuniti, purché riferiti ad un ambito territoriale con popolazione superiore ai 100.000 abitanti; ogni ente locale può presentare un solo progetto finalizzato alla realizzazione di iniziative afferenti anche a più tipologie in una logica integrata;
- i progetti sono finanziati dal Ministero con una percentuale non superiore al 60% del totale dei costi ammissibili, iva inclusa, secondo quanto richiesto dall'Ente Locale e la quota di finanziamento da parte del Ministero potrà variare da € 200.000,00 a € 1.000.000,00;
- il Comune di Reggio Emilia con Delibera di GC 278 del 29.12.2016 approva *“PROPOSTA DI PARTECIPAZIONE AL PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO. APPROVAZIONE DEL PROGETTO "RE-CLACS"; APPROVAZIONE DELL'ACCORDO DI COLLABORAZIONE FRA COMUNE-PROVINCIA-AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITA' DI REGGIO EMILIA RELATIVA AI POLI SCOLASTICI; ATTI CONSEGUENTI”*;
- con Decreto Ministeriale n. 282 del 17/10/2017 viene definita la graduatoria delle istanze presentate dagli Enti Locali nell'ambito del Programma in oggetto e Il Comune di Reggio Emilia risulta al 55° posto della graduatoria, risulta beneficiario di €1.000.000,00 a fronte della quota parte di cofinanziamento di € 680.000,00;
- con Notifica del Decreto Ministeriale n. 282 del 17/10/2017 di ripartizione delle risorse e di individuazione degli Enti Locali beneficiari del Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro di cui all'art 5 della Legge 221/2015 viene richiesto al Comune di Reggio Emilia di inviare il POD del progetto selezionato entro 30 giorni e viene precisato che [...] non è consentito apportare modifiche e/o varianti al progetto finanziato.

#### **Considerato che :**

- con Comunicazione in atti Prot. 00137979 del 14/12/2017 inviata via PEC viene trasmesso al Ministero dell'Ambiente il Programma Operativo di Dettaglio (POD) del Progetto “RE-CLACS – Reggio Emilia Casa Lavoro Casa Scuola”;
- con Decreto Direttoriale della Direzione Generale per il Clima e l'Energia Prot. 29. del 30/01/2018 viene notificato che [...], è approvato e reso esecutivo il Programma Operativo di Dettaglio trasmesso dal Comune di Reggio Emilia con PEC del 14 dicembre 2017, acquisita agli atti con prot. 14840 del 14 dicembre 2017 relativo all'intervento “RE-CLACS – Reggio Emilia Casa Lavoro Casa Scuola”;
- contestualmente, al Comune di Reggio Emilia viene trasferito, ai sensi dell'articolo 6 comma 4 del Programma, l'importo di € 300.000,00 (euro trecentomila/02), pari al 30% del cofinanziamento attribuito con D.M. n. 282 del 17 ottobre 2017, per la realizzazione dell'intervento “RE-CLACS – Reggio Emilia

Casa Lavoro Casa Scuola” e dalla data del 30.01.2018 decorrono i termini previsti dal POD in 36 mesi per la conclusione dell'intero Progetto che dovrà concludersi quindi il 30.01.2021.

**Dato atto che :**

- ◆ come meglio illustrato nella Relazione (allegato B) parte integrante e sostanziale del presente atto, nel quadro delle opere approvate nel dicembre 2016 e presentate dal Comune di Reggio Emilia – vedi Domanda di partecipazione al Bando del 10/01/2017 e POD in atti al PG. n. 2017/131779 del 14/12/2017 - come quota parte di cofinanziamento, è presente la *riprogettazione funzionale dell'area dedicata a parcheggio di uso pubblico e a fermata del Tpl di via Paterlini, finalizzata all'aumento della sicurezza e della fruibilità dell'area nonché dell'accessibilità del polo scolastico superiore Makallé favorendo gli spostamenti a piedi, in bicicletta e con il mezzo pubblico (Tipologia V)*. Importo complessivo dell'azione B03 nel POD quantificato in complessivi €100.00,00
- ◆ per un mancato allineamento fra esigenze di attuazione dell'Amministrazione Comunale, tempistica intercorrente fra predisposizione del progetto e approvazione ministeriale, le opere in oggetto sono state realizzate nell'estate 2017 e i relativi atti amministrativi completati entro gennaio 2018, prima dell'approvazione definitiva del POD e non è stato altresì possibile in fase iniziale sostituire questa azione con un'altra equivalente sia dal punto di vista economico, sia emissivo.

**Tutto ciò premesso**, appare indispensabile rimodulare il POD del Progetto RE\_CLACS per mantenere l'equilibrio finanziario del progetto approvato dal Ministero a fronte della modifica delle azioni ipotizzate e della tempistica di svolgimento.

**Richiamate inoltre :**

- le rendicontazioni che da gennaio 2018 ad oggi si sono susseguite con cadenza semestrale, che hanno accompagnato lo svolgimento del Progetto RE-CLACS e che hanno tutte avuto esito positivo;
- le difficoltà che hanno accompagnato le rendicontazioni e che sono sempre state esplicitate nel campo note presente nella modulistica e sono approfonditamente spiegate nella Relazione allegata al presente atto.

**Dato atto inoltre che:**

- la rimodulazione seguendo le regole dettate dal Ministero è una rimodulazione sia economica - tesa a salvaguardare l'equilibrio finanziario iniziale e le percentuali fra finanziamento ministeriale e quota di cofinanziamento comunale – sia relativa alle quote emmissive risparmiate in virtù della diversione modale derivante dallo svolgimento del progetto il cui bilancio deve essere uguale o migliorativo di quello del progetto originario;

- in conseguenza delle motivazioni meglio esplicitate nella Relazione, Allegato B del presente atto, nonché nelle rendicontazioni che si sono susseguite, il Comune di Reggio Emilia risulta non in linea con il cronoprogramma previsto nel POD e in ritardo sulla tempistica delle azioni previste.

**Visti:**

- Il 'Testo unico degli Enti locali: D.Lgs. n.267 del 18/8/2000;
- Il D. Lgs. n.165 del 30/03/2001;
- Lo Statuto Comunale;
- Il Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune.

**DETERMINA**

1. di approvare LA RIMODULAZIONE DEL PROGRAMMA OPERATIVO DI DETTAGLIO (POD) DEL PROGETTO "RE-CLACS – REGGIO EMILIA CASA LAVORO CASA SCUOLA" **allegato A** facente parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di approvare la "RELAZIONE ILLUSTRATIVA\_ Rimodulazione e richiesta di proroga" del Progetto RE-Clacs **allegato B** facente parte integrante e sostanziale del presente atto;
3. di inviare al Ministero la suddetta Rimodulazione e la contemporanea la richiesta di proroga di conclusione del Progetto di 24 mesi portando quindi la data di conclusione al 30.01.2023;
- 4 .di dare atto che il Dirigente delegato alla firma degli Atti è l'Arch. Paolo Gandolfi in qualità di Dirigente *ad interim* della Struttura Tecnica di Policy Mobilità Sostenibile.

Il Dirigente del Servizio  
Arch Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.