

Proponente: 53.E
Proposta: 2020/1489

del 25/11/2020



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1148

del 03/12/2020

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: IMPEGNO DI SPESA PER IL RIMBORSO ALL'AZIENDA USL DI
REGGIO EMILIA RELATIVO AL CANONE SOSTA NELL'AREA
SPEDALIERA. ANNO 2020

**Oggetto: IMPEGNO DI SPESA PER IL RIMBORSO ALL'AZIENDA USL DI
REGGIO EMILIA RELATIVO AL CANONE SOSTA NELL'AREA
OSPEDALIERA. ANNO 2020**

IL DIRIGENTE

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale I.D. 47 del 31/03/2020, con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2020-2022 e il D.U.P.;
- la deliberazione di Giunta Comunale I.D. 123 del 21/07/2020, con la quale è stato approvato il Piano delle Performance 2020-2022, il Piano Esecutivo di Gestione 2020 (art. 169 del d.lgs 267/2000) e relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale I.D. 65 del 16/04/2020 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione – Risorse finanziarie per l'Esercizio 2020;
- la deliberazione di Consiglio Comunale I.D. 156 del 22/10/2020, con la quale è stata approvata la nuova struttura organizzativa del Comune di Reggio Emilia;
- la deliberazione di GC I.D. 173 del 12/11/2020 con la quale è stato approvato il secondo aggiornamento al Piano esecutivo di Gestione 2020/22 a seguito delle modifiche alla macro struttura organizzativa ed incarichi dirigenziali, nonché della variazione urgente di bilancio n.153 del 22/10/2020;
- il decreto del Sindaco PG n. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

Richiamati inoltre :

- la determinazione dirigenziale RUD 1481 del 29/12/2016 "Approvazione del verbale e aggiudicazione definitiva della procedura aperta per l'affidamento della concessione nel territorio del comune di Reggio Emilia dei servizi: di gestione della sosta a pagamento su aree pubbliche e di uso pubblico; di gestione del trasporto scolastico (servizio scuolabus); di gestione dei servizi di controllo ZTL e AP; di gestione del servizio di bike-sharing" con cui veniva aggiudicato in via definitiva il servizio in oggetto al Consorzio Tea, con sede in Viale Trento e Trieste 13, di Reggio Emilia. CF/ P.IVA 02059070355, a seguito di un'offerta in rialzo del 30% sull'importo posto a base di gara e corrispondente ad un importo complessivo di aggiudicazione pari a € 5.200.000,00 (Iva esente) per 8 anni, dal 2017 al 2024 a seguito della quale sono stati fatti i relativi accertamenti d'entrata;
- la delibera del Direttore Generale dell'Arcispedale S. Maria Nuova, n. 236 del 21/12/2015 "Riqualificazione e riorganizzazione dell'accessibilità all'Area ospedaliera. Determinazioni relative", agli atti, in cui veniva approvato lo schema di Protocollo d'intesa tra Azienda Ospedaliera e Comune di Reggio Emilia evidenziando i reciproci impegni e precisando che il canone a beneficio dell'Azienda Ospedaliera dovuto dal Comune in veste di Concedente è fissato in € 243.000,00 all'anno a cui si aggiunge il 12 % del rialzo offerto in sede di gara;
- il Protocollo d'Intesa fra Pubbliche Amministrazioni ai sensi dell'Art. 15 Legge 241/90 "Riqualificazione e riorganizzazione del traffico dell'area ospedaliera

Arcispedale Santa Maria Nuova e Spallanzani”, agli atti, a firma del Direttore Generale dell'Azienda Ospedaliera e del Sindaco di Reggio Emilia in cui è stato stabilito, tra l'altro, che :

- “... l'Azienda Ospedaliera ed il Comune convergono sull'opportunità di procedere in modo congiunto alle azioni orientate alla riorganizzazione e alla riqualificazione della viabilità, alla gestione della viabilità e sosta, nonché alla manutenzione di tutta l'area interessata dall'attività ospedaliera di proprietà sia del Comune che dell'Azienda Ospedaliera per aumentare l'efficacia e l'impatto di dette azioni; “

-”... dal 1 aprile 2011 al 31 marzo 2015 la gestione della sosta, regolata a tariffa, è stata affidata dall'Azienda Ospedaliera ad un operatore scelto con procedura di gara ad evidenza pubblica pubblicata dal Comune di Reggio Emilia quale Centrale di Committenza e che tale appalto è stato prorogato da ASMN con proroga tecnica per l'espletamento di una nuova gara di concessione, anche allo scopo di identificare aree confinate da sottoporre a post pagamento in ambito ospedaliero;”

- “... la gestione dell'area ospedaliera rientra nel campo dell'accesso ai centri urbani ed ai relativi sistemi e tecnologie di informazione e controllo, e che è necessario integrare gli aspetti viabilistici, di sosta, di gestione con la pianificazione urbanistica, edilizia e della mobilità urbana sostenibile;”

-”. a corrispondere ad ASMN la quota di spettanza del canone di cui al precedente comma 5.e che sia stata effettivamente pagata dal Concessionario in favore del Comune....la quota di spettanza di ASMN a valere sul canone di cui al precedente comma 5.e da calcolarsi su base annua per ciascun anno di durata della Concessione, è complessivamente pari alla somma aritmetica tra l'importo, fisso, di euro 243.000,00 ed un ulteriore importo da calcolarsi in misura pari al 12% della somma offerta in aumento rispetto alla base di gara da parte dell'operatore economico che si sarà reso aggiudicatario della procedura aperta...”

Dato atto che :

- l'importo a base di gara era fissato in € 500.000,00/annui (Bando di gara, punto II.2.1 “Entità di concessione”, comma 4);
- il rialzo è stato del 30 % determinando l'importo di € 650.000,00 annui che Consorzio Tea deve versare al Comune di Reggio Emilia;
- ne consegue che il 12 % del rialzo di gara, equivalente a € 18.000,00/anno, determina un importo dovuto all'Azienda USL pari a € 261.000,00/anno.

Considerato che :

- trattasi di accredito del ricavo incassato da Consorzio TEA anche per conto dell'Azienda USL, sulla base di uno specifico mandato;
- l'affidamento dei servizi al Consorzio Tea non configura un'operazione rilevante ai fini iva essendo attuato con criteri pubblicistici - istituzionali che implicano l'uso dei poteri di carattere autoritativo, per cui il canone annuo corrisposto dal Consorzio Tea al Comune è un canone di concessione fuori campo iva ex art. 4 Dpr 633/72 per carenza del presupposto soggettivo.

Evidenziato che, per l'anno in corso è in atto una rivalutazione complessiva del piano economico-finanziario della gestione della sosta nel territorio del Comune di Reggio Emilia, a causa degli effetti dell'emergenza sanitaria.

Nelle more degli esiti della suddetta rivalutazione, si ritiene tuttavia di impegnare la cifra stanziata in bilancio pari a € 261.000,00 a favore di AZIENDA USL di Reggio Emilia con sede in Via Amendola, 2 - Reggio Emilia, C.F. e P.I. 01598570354, dando atto che si procederà successivamente a liquidare alla stessa l'importo dovuto per il corrente anno, nella misura in cui verrà ricalcolato.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107 e 183 comma 7;
- il Dlgs 50/2016;
- l'art. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- il vigente regolamento del Comune sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
- gli art. 24 e 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune.

DETERMINA

1. di impegnare la spesa di € 261.000,00 (fuori campo IVA ex art. 4 DPR 633/72 e s.m.i.) a favore di AZIENDA USL di REGGIO EMILIA con sede in Via Amendola, 2 - Reggio Emilia, c.f. e p.i. 01598570354, per il rimborso della quota spettante di canone, con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.05.999 del Bilancio 2020-2022 annualità 2020, al capitolo 8610 del P.E.G. 2020 denominato "CANONE CONCESSIONARIO PER AREA SOSTA OSPEDALIERA", codice prodotto 2020_PD_5306, centro di costo 0295, codice identificativo gara (CIG) Non Dovuto;
2. di impegnare la spesa di € 2,00 per il pagamento del bollo, a favore di AZIENDA USL di REGGIO EMILIA con sede in Via Amendola, 2 - Reggio Emilia, c.f. e p.i. 01598570354 con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.02.999 del Bilancio 2020-2022 annualità 2020, al capitolo 32381 del P.E.G. 2020 denominato "Spese per iniziative nell'ambito dei progetti di mobilità" codice prodotto 2020_PD_5302, centro di costo 0214, codice identificativo gara (CIG) Non Dovuto;
3. di dare atto che si procederà al pagamento in seguito al ricevimento di regolare fattura elettronica emessa in base al ricalcolo dell'importo dovuto;
4. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art.183 comma 7 del D.Lgs. 267/2000.

Il Dirigente

**Struttura di Policy “Mobilità
Sostenibile”**

Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente
firmatario.