

Proponente: 53.E
Proposta: 2020/1593
del 07/12/2020



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1200
del 09/12/2020

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: IMPEGNO DI SPESA E CONTESTUALE LIQUIDAZIONE PER IL CONTRIBUTO DI QUALIFICAZIONE AD AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITA' DI REGGIO EMILIA NELL'AMBITO DEL PROGETTO "REGGIO-RESPIRA". ANNO 2020

Oggetto: IMPEGNO DI SPESA E CONTESTUALE LIQUIDAZIONE PER IL CONTRIBUTIVO DI QUALIFICAZIONE AD AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITA' DI REGGIO EMILIA NELL'AMBITO DEL PROGETTO "REGGIO-RESPIRA". ANNO 2020

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale i.d. 47 del 31/03/2020, con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2020-2022 e il D.U.P.;
- la deliberazione di Giunta Comunale i.d. 123 del 21/07/2020, con la quale è stato approvato il Piano delle Performance 2020-2022, il Piano Esecutivo di Gestione 2020 (art. 169 del d.lgs 267/2000) e relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale i.d. 65 del 16/04/2020 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione – Risorse finanziarie per l'Esercizio 2020;
- la deliberazione di Consiglio Comunale i.d. 156 del 22/10/2020, con la quale è stata approvata la nuova struttura organizzativa del Comune di Reggio Emilia;
- la deliberazione di GC 2020/173 del 12/11/2020 con la quale è stato approvato il secondo aggiornamento al Piano esecutivo di Gestione 2020/22 a seguito delle modifiche alla macro struttura organizzativa ed incarichi dirigenziali, nonché della variazione urgente di bilancio n.153 del 22/10/2020;
- il decreto del Sindaco PG n. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

Considerato che :

- il D.lgs 155/2010 prevede che le Regioni adottino un Piano di qualità dell'aria che contenga le misure necessarie ad agire sulle principali sorgenti di emissione, laddove i livelli di inquinanti superino i valori limite, e le misure necessarie a preservare la migliore qualità dell'aria nelle restanti aree;
- nella città di Reggio Emilia, l'analisi delle emissioni di CO2 in atmosfera, effettuate in occasione della redazione del Piano per l'Azione per l'Energia Sostenibile, ha mostrato come la mobilità sia il settore maggiormente responsabile e che quindi possono e debbono essere attuate tutte le azioni programmate al fine di ridurre le emissioni di CO2 come anche quelle degli altri inquinanti;
- il Comune di Reggio Emilia, con delibera del Consiglio Comunale PG n. 22234/173 del 12/10/2009, ha approvato l'adesione al Covenant Of Mayors, Patto dei Sindaci, e si è quindi impegnato entro il 2020 alla riduzione delle emissioni di CO2, di oltre il 20%, presentando alla Comunità Europea il Piano di Azione per l'Energia Sostenibile;

- il Comune di Reggio Emilia, con delibera di C.C. PG n. 9480 del 05/05/2008, ha approvato il Piano Urbano della Mobilità (PUM), i cui obiettivi prioritari sono costituiti dalla riduzione delle emissioni in atmosfera, dall'incremento dell'utilizzo del trasporto pubblico e da una riduzione dei livelli di incidentalità e che un aumento dell'offerta di trasporto pubblico su piazza concorre al raggiungimento dei succitati obiettivi;
- il 19/12/2013 è stato sottoscritto un "Accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano" che prevede varie misure volte in generale alla riduzione delle emissioni nocive;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 1392 del 28/9/2015 ha approvato il PAIR 2020 (Piano Aria Integrato Regionale) che nelle sue Norme Tecniche di Attuazione prevede il raggiungimento degli obiettivi comunitari e nazionali in materia di qualità dell'aria tramite l'azione coordinata e congiunta delle politiche in materia di territorio, energia trasporti, attività produttive, etc. ed in particolare, per la qualità dell'aria, oltre ai provvedimenti di limitazione del traffico entro il 2020 sono previsti anche interventi su trasporto pubblico, con sostituzione di autobus e potenziamento del trasporto pubblico, mobilità ciclabile, etc.
- il Comune di Reggio Emilia con delibera di C.C. ID 45 del 14/3/2016, ha approvato il programma "Reggio Respira" in cui si prevede, tra le altre misure, un incremento dell'offerta del trasporto pubblico mediante servizio navette in centro storico (minibù).

Preso atto della nota di Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia S.r.l. prot. 1866 datata 01/12/2020 e acquisita agli atti con PG 203212 del 7/12/2020 (Allegato 1), relativa al conteggio dei costi del servizio in parola che stabilisce in € 76.059,40 la somma dovuta per i chilometri aggiuntivi percorsi.

Ritenuto di non dover adempiere all'obbligo di acquisizione del CIG in quanto trattasi di "trasferimento fondi".

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti:

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107 e 183 comma 7;
- il DPR 600/73, art. 28;
- gli artt. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- l'art. 11 del vigente Regolamento di Organizzazione del Comune;
- l'art. 24 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune.

DETERMINA

1. di impegnare la somma di **€ 76.059,40** (comprensiva di ritenuta d'acconto 4%) quale contributo a favore di Agenzia Locale per la Mobilità di Reggio Emilia per l'incremento dei servizi navetta Minibù e conseguente aumento dei chilometri percorsi, nell'ambito del progetto "Reggio Respira" per l'anno 2020, con imputazione alla Missione 10 Programma 02 Titolo 1 *codice del piano dei conti integrato* 1.04.03.01.001, del Bilancio 2020-2022, annualità 2020, al capitolo 32350/1 del P.E.G. 2020 denominato "Contributo a Agenzia Locale per la Mobilità per incremento servizi navetta nell'ambito del progetto Reggio Respira", codice progetto 2020_PG_5341, centro di costo 0214, codice identificativo gara (CIG) non dovuto;
2. di richiedere la liquidazione del suddetto importo al netto della ritenuta d'acconto 4% il cui obbligo è stabilito dall'art. 28, secondo comma, del DPR n. 600 del 1973;
3. di adempiere agli obblighi di pubblicità e trasparenza di cui agli art. 23 e 37 del D.Lgs. 33/2013, all'art. 1 della L. 190/2012, all'art. 29 del D.Lgs. 50/2016;
4. di disporre l'invio al servizio finanziario per le procedure di cui all'art.183, co. 7, del D.lgs. 267/2000.

IL DIRIGENTE

arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.