



COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **197**

in data **10/12/2020**

# Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventi** addì **10 - dieci** - del mese **dicembre** alle ore **15:23** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

**APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO DI INTESA TRA COMUNE DI REGGIO EMILIA, FERROVIE EMILIA ROMAGNA S.R.L. E REGIONE EMILIA ROMAGNA PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI SUI PASSAGGI A LIVELLO DELLE LINEE FERROVIARIE REGGIO EMILIA – GUASTALLA, REGGIO EMILIA - SASSUOLO E REGGIO EMILIA – CIANO D'ENZA COMPLETAMENTO ED OTTIMIZZAZIONE DELL'ATTRAVERSAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA REGGIO EMILIA-GUASTALLA AL KM 22+501 APPROVAZIONE DELLO STUDIO DI FATTIBILITÀ**

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	NO
PRATISSOLI Alex	Vicesindaco	SI
BONVICINI Carlotta	Assessore	NO
CURIONI Raffaella	Assessore	NO
DE FRANCO Lanfranco	Assessore	SI
MARCHI Daniele	Assessore	SI
RABITTI Annalisa	Assessore	SI
SIDOLI Mariafrancesca	Assessore	SI
TRIA Nicola	Assessore	NO

Presiede: **PRATISSOLI Alex**

Assiste il Segretario Generale: **GANDELLINI Dr. Stefano**

## LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- nel territorio Comunale di Reggio Emilia sono presenti numerosi e ravvicinati Passaggi a Livello (PL) per l'attraversamento stradale;
- si intende procedere ad un intervento generale di razionalizzazione dei Passaggi a livello di competenza regionale finalizzato da un lato ad una complessiva riduzione del loro numero in modo da incrementare le condizioni di sicurezza stradale e ferroviaria, dall'altro a favorire la possibilità di collegamenti tra differenti aree della città, in particolare tra la stessa e il quartiere Santa Croce dove è in corso un importante intervento di rigenerazione urbana;

Considerato che:

- esistono numerose strade pubbliche di collegamento delle aree site da una parte e dall'altra delle linee ferroviarie regionali insistenti sul Comune di Reggio Emilia;
- le finalità enunciate in premessa risultano perseguibili mediante:
  - la chiusura del passaggio a livello n. 5a (progr. Km 2+384 - via della Costituzione) della linea ferroviaria Reggio Emilia – Ciano d'Enza
  - la chiusura del passaggio a livello n. 12 (progr. Km 7 + 918 - via Orsini) della linea ferroviaria Reggio Emilia – Ciano d'Enza ;
  - la chiusura del passaggio a livello n. 13 (progr. Km 8 + 296 - via Antica) della linea ferroviaria Reggio Emilia – Ciano d'Enza ;
  - la chiusura del passaggio a livello n. 19 (progr. Km 17+740 - via Anna Frank) della linea ferroviaria Reggio Emilia – Sassuolo ;
  - la chiusura del passaggio a livello n. 18 (progr. Km 15+521 - via Lodola) della linea ferroviaria Reggio Emilia – Sassuolo;
  - l'apertura di un passaggio a livello all'interno della stazione di Reggio Emilia FER alla progr. Km 23+075 della linea ferroviaria Reggio Emilia – Guastalla, sito nel quartiere di Santa Croce;

Dato atto che:

- FER, gestore delle linee ferroviarie regionali, in merito alle richieste di cui sopra pervenute da parte del Comune di Reggio Emilia ha effettuato delle valutazioni sull'analisi del rischio sulla sicurezza ferroviaria, al fine di incrementare le condizioni di sicurezza stradale e ferroviaria, nonché favorire la velocizzazione e migliorare la regolarità dell'esercizio ferroviario;
- con comunicazione Prot. 691 del 13/02/2020 FER s.r.l., quale Gestore Infrastruttura delle linee ferroviarie regionali ER, indirizzata a Comune di Reggio Emilia e Regione Emilia-Romagna rappresentava che:
  - a. *nell'ambito del potenziamento della rete ferroviaria regionale dell'Emilia Romagna, FER sta pianificando le dismissioni dei Passaggi a livello (P.L.) presenti sulle linee di competenza, avendo valutato nel proprio documento di*

*valutazione del rischio un fattore predominante di possibile causa di incidenti, prevalentemente a causa dal mancato rispetto del Codice della strada da parte degli automobilisti, che abbattano le barriere invadendo la sede ferroviaria in concomitanza con l'arrivo dei treni, e anche degli attraversamenti abusivi che si possono verificare quando, nonostante le barriere chiuse, pedoni e ciclisti oltrepassano le protezioni ed attraversano la linea ferroviaria.*

- b. come stabilito nelle note di A.N.S.F. (Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria) 7867/2017 e 10017/2018 "Obiettivi ed aree di Criticità in materia di sicurezza Ferroviaria" restano confermati gli obiettivi di tendere a valori nulli di incidentalità passando attraverso il costante miglioramento del livello di sicurezza ferroviaria.*
- c. FER ha avviato un dialogo costruttivo con i Comuni attraversati dalle linee ferroviaria regionali al fine di individuare i PL che possono essere soppressi, fermo restando che la previsione della soppressione di PL distribuiti sul territorio, comporta la necessità di mitigare, in una visione integrata delle modalità di trasporto, l'impatto conseguente sulla ridistribuzione dei flussi veicolari sul sistema complessivo della rete viaria costituita da strade comunali e vicinali, anche prevedendo interventi compensativi finalizzati a garantire adeguati livelli di accessibilità alle varie parti del territorio coinvolto.*
- d. sul territorio comunale di Reggio Emilia ... "omissis" ..., sono stati congiuntamente individuati i seguenti interventi volti alla razionalizzazione e al miglioramento delle condizioni di sicurezza in punti di interferenza fra la viabilità stradale e la rete ferroviaria regionale:*
  - i. chiusura del passaggio a livello su VIA DELLA COSTITUZIONE (n. 5a, progr. Km 2+384 della linea ferroviaria Reggio Emilia – Ciano d'Enza),*
  - ii. chiusura del passaggio a livello su VIA ORSINI (n. 12, progr. Km 7 + 918 della linea ferroviaria Reggio Emilia – Ciano d'Enza)*
  - iii. chiusura del passaggio a livello su VIA LODOLA (n. 18, progr. Km 15+521 della linea ferroviaria Reggio Emilia – Sassuolo)*
  - iv. chiusura del passaggio a livello su VIA ANTICA (n. 13, progr. Km 8 + 296 della linea ferroviaria Reggio Emilia – Ciano d'Enza)*
  - v. chiusura del passaggio a livello su VIA ANNA FRANK (n. 19, progr. Km 17+740 della linea ferroviaria Reggio Emilia – Sassuolo);*

Dato atto altresì che:

- relativamente all'apertura del passaggio a livello all'interno della stazione di Reggio Emilia FER alla progr. Km 23+075 della linea ferroviaria Reggio Emilia – Guastalla, in data 13 marzo 2018 tramite PEC PG n. 33378 è stato trasmesso a FER srl lo stralcio del progetto esecutivo relativo all'intervento di "Riqualficazione e rifunzionalizzazione di viale Ramazzini ovest, via Gioia, via Veneri sud, via Talami – primo stralcio" - che prevede la riapertura dell'attraversamento ferroviario a raso per il traffico veicolare mediante un passaggio a livello - finalizzato alla richiesta di autorizzazione all'attraversamento della linea ferroviaria di competenza regionale con altre infrastrutture civili ex art. 58 del DPR 753/80;
- in data 22/08/2019, in atti al PS di STU Reggiane spa n. 359/2019, è pervenuto specifico nulla osta di FER all'esecuzione dei lavori in aree ferroviarie;

Visto e richiamati:

- il documento di fattibilità delle alternative progettuali redatto dal Comune di Reggio Emilia in cui sono individuate le opere stradali e infrastrutturali necessarie in sostituzione degli attraversamenti ferroviari soppressi sulla tratta Reggio Emilia – Ciano d’Enza in corrispondenza di via Antica, via Felice Orsini e via della Costituzione e sulla tratta Reggio Emilia – Sassuolo in corrispondenza di via Anna Frank e via Lodola. (Allegato n°1 alla presente convenzione), approvato dal Comune di Reggio Emilia con Delibera di Giunta I.D. n. 56 del 26/03/2020;
- Il Programma Triennale dei lavori pubblici 2020/2022 del Comune di Reggio Emilia approvato con Delibera del Consiglio Comunale n. 47 del 31/03/2020 e in particolare l’intervento V\_20101 - Codice Unico Intervento – CUI L00145920351202000065 - *“Realizzazione di interventi di viabilità alternativa dovuti alla soppressione di passaggi a livello sulla linea ferroviaria regionale nel territorio comunale”* - CUP J84E20000010006
- il progetto esecutivo relativo all’intervento di “Riqualficazione e rifunionalizzazione di viale Ramazzini ovest, via Gioia, via Veneri sud, via Talami – primo stralcio -” , approvato con verbale di CDA di STU Reggiane spa n. 65 del 8 maggio 2018, in fase di realizzazione da parte di STU Reggiane spa che prevede la riapertura dell’attraversamento ferroviario a raso per il traffico veicolare mediante un passaggio a livello e i successivi verbali sottoscritti dalle parti, preliminarmente e durante l’esecuzione dei lavori, per gli accordi operativi in merito alla realizzazione delle opere ricomprese nel suddetto progetto esecutivo;

Premesso altresì che:

- nell’ambito del Programma di Riqualficazione Urbana “PRU\_IP-1a”\_ ambito centro intermodale (CIM) ed ex Officine Reggiane”, approvato con Delibera della Giunta Comunale PG n. 43917/264 del 23/12/2014, è inserito l’intervento di riqualficazione di Piazzale Europa comprendente IL PROLUNGAMENTO DEL SOTTOPASSO PEDONALE DI ACCESSO AI BINARI DELLA LINEA FERROVIARIA NAZIONALE IN STAZIONE CENTRALE DI REGGIO EMILIA PER IL MIGLIORAMENTO DELL’ACCESSIBILITÀ ALLA STAZIONE FERROVIARIA REGIONALE FER - REGGIO EMILIA;
- relativamente all’opera in oggetto sono stati espressi i pareri favorevoli rispettivamente da FER srl (in atti al protocollo del Comune di Reggio Emilia PG 2014/36824 del 28/10/2014 ), dal Servizio Ferrovie della Regione Emilia Romagna (prot. REGIONE EMILIA ROMAGNA PG/2014/0352750 del 02/10/2014) e da Rete Ferroviaria Italiana (prot. n. RFI-DPRDTP\_BO.IT\A0011\P\2014\0003078 del 10/11/2014);

Considerato che:

- si intende procedere al COMPLETAMENTO ED OTTIMIZZAZIONE DELL’ATTRAVERSAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA REGGIO EMILIA-GUASTALLA AL KM 22+501 CON IL PROLUNGAMENTO DEL SOTTOPASSO PEDONALE DI ACCESSO AI BINARI DELLA LINEA FERROVIARIA NAZIONALE IN STAZIONE CENTRALE DI REGGIO EMILIA PER IL MIGLIORAMENTO

DELL'ACCESSIBILITÀ ALLA STAZIONE FERROVIARIA REGIONALE FER - REGGIO EMILIA mediante la realizzazione di una scala e di un sistema di risalita, che collega piazzale Europa e il sottopasso ferroviario, accessibile anche alle persone con ridotta capacità motoria (ascensori), e con il prolungamento del marciapiede e della pensilina per l'attesa;

Visto e richiamati:

- i succitati pareri;
- il progetto esecutivo di “Riqualficazione e trasformazione di Piazzale Europa nel centro fisico del Parco della Conoscenza - Innovazione – Creatività”, approvato con verbale di CDA di STU Reggiane spa n. 53 del 1° marzo 2018;
- l'autorizzazione alla costruzione in deroga ex art. 60 del DPR 753/80, riferita all'intervento di realizzazione del prolungamento dell'attuale sottopassaggio collegante la stazione FFS con piazzale Europa e la stazione FER al km 22+490 della linea Reggio Emilia - Guastalla e al km 61.450 della linea ferroviaria nazionale in stazione centrale, da realizzare nell'ambito dell'intervento di “Riqualficazione e trasformazione di Piazzale Europa nel centro fisico del Parco della Conoscenza - Innovazione – Creatività”, rilasciata da RFI spa (in atti al protocollo del Comune di Reggio Emilia PG. n. 82942 del 26 giugno 2018) dietro richiesta inoltrata dal Comune di Reggio Emilia in data 18 dicembre 2017 mezzo PEC PG. n. 134094, unitamente agli elaborati del progetto esecutivo a base di gara, in ottemperanza alle prescrizioni derivanti dalla conferenza di servizi;
- lo stralcio del progetto esecutivo, relativo alle opere dell'intervento di prolungamento dell'attuale sottopassaggio collegante la stazione FFS con piazzale Europa e la stazione FER al km 22+490 della linea Reggio Emilia - Guastalla e al km 61.450 della linea ferroviaria nazionale in stazione centrale, che si andranno a realizzare all'interno della fascia di rispetto ferroviario; trasmesso a FER srl in data 05 febbraio 2019 tramite PEC PG n. 19600 e 19608;
- la comunicazione Prot. 1088 del 06/03/2019 di FER s.r.l., quale Gestore Infrastruttura delle linee ferroviarie regionali ER, indirizzata a Comune di Reggio Emilia e Regione Emilia-Romagna in cui si rappresentava che *... è indispensabile che codesto Comune provveda alla realizzazione delle scale di accesso al marciapiede viaggiatori FER ed alla realizzazione del nuovo ascensore a servizio del marciapiede stesso, previo suo prolungamento per la parte necessaria;*
- la nota di riscontro del Comune di Reggio Emilia del 12/06/2019, in atti al PG n. 120240 del 17/06/2019, in cui lo stesso Comune ribadisce che:
  - *“condivide l'esigenza di ottimizzare il collegamento per la salita al marciapiede viaggiatori FER, che attualmente risulta tortuoso e impossibilitato alle persone con ridotta capacità motoria ...”;*
  - *“manifesta la propria disponibilità a collaborare all'approfondimento della proposta progettuale sopra richiamata e, conseguentemente, a valutare la possibilità di una compartecipazione alla sua realizzazione e finanziamento”;*
- lo studio di fattibilità dell'intervento (Allegato B), redatto da STU Reggiane spa in qualità soggetto Attuatore per conto del Comune di Reggio Emilia, rassegnato in

atti al PG 203385 del 07/12/2020 dell'intervento di riqualificazione di Piazzale Europa comprendente IL PROLUNGAMENTO DEL SOTTOPASSO PEDONALE DI ACCESSO AI BINARI DELLA LINEA FERROVIARIA NAZIONALE IN STAZIONE CENTRALE DI REGGIO EMILIA PER IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ ALLA STAZIONE FERROVIARIA REGIONALE FER - REGGIO EMILIA, studio da approvarsi da parte dello stesso Comune di Reggio Emilia, che in risposta a quanto richiesto e concordato prevede la realizzazione di una scala e un ascensore accessibili dal sottopasso ferroviario, il prolungamento del marciapiede e della pensilina per l'attesa e l'esecuzione di un sistema accessibile anche alle persone con ridotta capacità motoria tramite la realizzazione di un ulteriore ascensore per la risalita dal sottopasso ferroviario a Piazzale Europa, oltre ad ulteriori opere funzionali alla riqualificazione e messa in sicurezza del sottopasso ferroviario di risalita a piazzale Europa e ai binari FER con un costo stimato per la realizzazione della soluzione progettuale ivi rappresentata pari a 659.000,00 €, da realizzarsi in due lotti funzionali.

- la comunicazione Prot. 3571 del 26/07/2019 e la successiva comunicazione prot. 5736 del 09/12/2019 di FER s.r.l. indirizzata a Comune di Reggio Emilia e Regione Emilia-Romagna in cui FER comunica di aver anticipato alla Regione Emilia-Romagna la richiesta di un finanziamento a valere sulla programmazione investimenti dal 2020;
- la nota FER prot. 788 del 17/02/2020 con la quale FER riepiloga il programma concordato con la Regione degli interventi a carico dei fondi regionali anno 2020 per gli "Interventi di manutenzione straordinaria e rinnovo delle infrastrutture ed impianti delle linee ferroviarie regionali" fra cui è compreso il "Prolungamento sottopasso della stazione centrale di Reggio Emilia: realizzazione di impianto di risalita (con ascensori, senza rampa) per l'importo stimato di € 350.000,00, programmazione poi recepita dalla Regione con Delibera di giunta regionale n° 383 del 24/04/2020;

Dato atto che:

- l'impegno del Comune alla realizzazione dell'intervento è condizionato alla possibilità di reperire la quota di cofinanziamento dell'intervento per complessivi € 309.000,00 attraverso le risorse che potranno essere reperite nell'ambito dell'intervento di *ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia – Bagnolo, finalizzato alla realizzazione di un sistema di trasporto rapido di massa*, finanziato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- in data 25/11/2020 in atti di PG n. 195970 è pervenuto da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il parere favorevole sul progetto di fattibilità tecnica e economica per la "riqualificazione dell'accesso ai binari nella stazione Reggio Emilia Centrale" autorizzandone il finanziamento con le economie derivanti dalle residue risorse risultanti dal completamento dei lavori per la ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia – Bagnolo.

In ragione di quanto sopraesposto per dare attuazione agli interventi in oggetto si ritiene pertanto opportuno approvare con il presente atto uno schema di Protocollo di intesa (Allegato A) tra predisposto:

1. COMUNE DI REGGIO EMILIA, con sede in Piazza Camillo Prampolini, 1 a Reggio nell'Emilia (RE);
2. FERROVIE EMILIA ROMAGNA S.R.L., con sede in Via Foro Boario 27 a Ferrara (FE);
3. REGIONE EMILIA ROMAGNA, con sede in Viale Aldo Moro, 52 (BO);

nell'ambito del quale le suddette Parti intendono procedere congiuntamente:

- ad un intervento generale di razionalizzazione dei Passaggi a livello finalizzato ad una complessiva riduzione del loro numero, sulla base delle risultanze del documento di valutazione del rischio redatto da FER, di cui alla nota della stessa società Prot. 3745 del 7/08/2020 già citata nelle premesse;
- ad un intervento di completamento ed ottimizzazione dell'attraversamento della linea ferroviaria Reggio Emilia-Guastalla al km 22+501 con il prolungamento del sottopasso pedonale di accesso ai binari della linea ferroviaria nazionale in stazione centrale di Reggio Emilia per il miglioramento dell'accessibilità alla stazione ferroviaria regionale FER - Reggio Emilia.

Visto :

- il D.Lgs. 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni e in particolare l'art. 48;
- Visto il parere di regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/00, dal Dirigente dell'Area Programmazione Territoriale e Progetti Speciali
- il decreto del Sindaco PG n. 66477 del 25/03/2020 "Misure Di Contenimento Emergenza "Coronavirus" – Criteri Per Lo Svolgimento Delle Sedute Della Giunta Comunale Con La Modalità Della Videoconferenza".

Dato atto che:

- il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio per l'amministrazione Comunale, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/00 non è soggetto a parere di regolarità finanziaria espresso dal Dirigente del Servizio Finanziario.

### **DELIBERA**

- di approvare, per le motivazioni espresse, lo schema di Protocollo di intesa (Allegato A) tra COMUNE DI REGGIO EMILIA, FERROVIE EMILIA ROMAGNA S.R.L. E REGIONE EMILIA ROMAGNA relativo agli interventi per:

1.1. LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI SUI PASSAGGI A LIVELLO DELLE LINEE FERROVIARIE REGGIO EMILIA – GUASTALLA, REGGIO EMILIA - SASSUOLO E REGGIO EMILIA – CIANO D'ENZA IN COMUNE DI REGGIO EMILIA, VOLTI ALLA RAZIONALIZZAZIONE E AL MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DEI PUNTI DI INTERFERENZA DELLA RETE FERROVIARIA CON LA VIABILITÀ STRADALE;

1.2. COMPLETAMENTO ED OTTIMIZZAZIONE DELL'ATTRAVERSAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA REGGIO EMILIA-GUASTALLA AL KM 22+501 CON IL PROLUNGAMENTO DEL SOTTOPASSO PEDONALE DI ACCESSO AI BINARI DELLA LINEA FERROVIARIA NAZIONALE IN STAZIONE CENTRALE DI REGGIO EMILIA FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ ALLA STAZIONE FERROVIARIA REGIONALE FER DI REGGIO EMILIA.

- di approvare lo studio di fattibilità (Allegato B) dell'intervento di cui al punto 1.2. del precedente punto 1 che prevede la realizzazione di una scala e un ascensore accessibili dal sottopasso ferroviario, il prolungamento del marciapiede e della pensilina per l'attesa e l'esecuzione di un sistema accessibile anche alle persone con ridotta capacità motoria tramite la realizzazione di un ulteriore ascensore per la risalita dal sottopasso ferroviario a Piazzale Europa, oltre ad ulteriori opere funzionali alla riqualificazione e messa in sicurezza del sottopasso ferroviario di risalita a piazzale Europa e ai binari FER;
- di dare mandato all'Assessore Alex Pratisoli, quale Assessore competente, alla firma del Protocollo stesso per il Comune di Reggio Emilia.

Inoltre

**LA GIUNTA COMUNALE**

Ritenuto che ricorrano particolari motivi di urgenza, per la sottoscrizione del medesimo;  
Visto l'art. 134, comma 4<sup>^</sup> del D.Lgs. 267/00

**DELIBERA**

Con voti unanimi palesemente espressi. Di dichiarare immediatamente eseguibile il presente provvedimento.

Letto, approvato e sottoscritto.

**IL PRESIDENTE**  
**PRATISSOLI Alex**

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**GANDELLINI Dr. Stefano**