

**Proponente: 53.E**  
**Proposta: 2020/1634**

**del 11/12/2020**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.D. 1312**

**del 17/12/2020**

**STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE**

**Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO: PROVENTI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA  
DERIVANTI DAL BANDO LICENZE TAXI - ACCERTAMENTO  
D'ENTRATA e IMPEGNO DI SPESA. ANNO 2020**

**Oggetto : PROVENTI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA  
DERIVANTI DAL BANDO LICENZE TAXI - ACCERTAMENTO  
D'ENTRATA e IMPEGNO DI SPESA. ANNO 2020**

**IL DIRIGENTE**

**Richiamati :**

- la deliberazione di Consiglio Comunale i.d. 47 del 31/03/2020, con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2020-2022 e il D.U.P.;
- la deliberazione di Giunta Comunale i.d. 123 del 21/07/2020, con la quale è stato approvato il Piano delle Performance 2020-2022, il Piano Esecutivo di Gestione 2020 (art. 169 del d.lgs 267/2000) e relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale i.d. 65 del 16/04/2020 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione – Risorse finanziarie per l'Esercizio 2020;
- la deliberazione di Consiglio Comunale i.d. 156 del 22/10/2020, con la quale è stata approvata la nuova struttura organizzativa del Comune di Reggio Emilia;
- la deliberazione di GC 2020/173 del 12/11/2020 con la quale è stato approvato il secondo aggiornamento al Piano esecutivo di Gestione 2020/22 a seguito delle modifiche alla macro struttura organizzativa ed incarichi dirigenziali, nonché della variazione urgente di bilancio n.153 del 22/10/2020;
- il decreto del Sindaco PG n. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

**Visti:**

- la Legge n. 21/1992, e ss.mm.ii. "Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea";
- la L.R. 30/98 e ss.mm.ii. "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale";
- la Deliberazione di G.C. n. 183 del 09/07/2001 con la quale si è approvato il conferimento al Consorzio ACT , in qualità di Agenzia della mobilità, delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale non di linea e, in particolare, in materia di servizi di taxi e di noleggio con conducente con autovettura, così come disciplinati dalla l. n. 21/1992);
- la L. 248/2006 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 4 luglio 2006, n. 223, recante disposizioni urgenti per il rilancio economico e

sociale, per il contenimento e la razionalizzazione della spesa pubblica, nonché interventi in materia di entrate e di contrasto all'evasione fiscale”;

- la costituzione, a decorrere dal 01/01/2013, della Società Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico Locale srl, a seguito di scissione parziale proporzionale del Consorzio ACT, la quale è subentrata in tutti i rapporti economici e giuridici attinenti all'attività di regolazione del trasporto pubblico locale facenti capo al Consorzio ACT;

**Considerato che:**

- con Deliberazione Consiliare n. 58 del 11/04/2016 sono stati approvati gli indirizzi operativi per l'incremento dei numeri di taxi operativi nel Comune di Reggio Emilia secondo il disposto della L. 248/2006 art. 6 co. 1 lettera b);
- con Deliberazione G.C. n. 126 del 23/06/2016 è stato approvato il Bando di concorso pubblico per esami e titoli per l'assegnazione di n. 24 licenze per l'esercizio del servizio di taxi nel Comune di Reggio Emilia, stabilendo inoltre le tariffe per il rilascio di dette licenze;
- con la delibera suddetta veniva dato mandato all'Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. di espletare le procedure concorsuali, in base all'art. 19 c. 3 lettera c) della L.R. 30/98 e di incassare i proventi delle licenze assegnandone, così come disposto dall'art. 6, comma 1. lett. b) della sopra richiamata L. 248/2006, la quota dell'80% tra i titolari di licenza di taxi del Comune di Reggio Emilia e la quota rimanente al Comune, detratte le spese per il ristoro dei costi sostenuti dall'Agenzia per le procedure del Bando, da destinare al finanziamento di iniziative volte al controllo e al miglioramento della qualità degli autoservizi pubblici non di linea e alla sicurezza dei conducenti e dei passeggeri, anche mediante l'impiego di tecnologie satellitari;
- la selezione si è regolarmente espletata e sono state assegnate n. 24 nuove licenze taxi.

**Vista** la nota dell'Amministratore Unico di Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. del 08/03/2019 acquisita al P.G. n. 2019/49616 con la quale si comunica che a seguito dell'assegnazione delle n. 24 nuove licenze:

- negli anni 2017-2023 si accerta un incasso totale pari ad € 580.000,00;
- la quota di copertura delle spese sostenute da Agenzia per le procedure amministrative ammonta, per lo stesso periodo, ad € 4.640,00;
- la somma che verrà ripartita da Agenzia per la mobilità fra i titolari di licenza taxi del Comune, pari all'80% dell'incasso totale, è pari ad € 464.000,00;
- la quota di spettanza del Comune di Reggio Emilia, pari al 20% dell'incasso totale detratte le spese sostenute da Agenzia per le procedure amministrative, è di € 111.360,00 incassabile nel periodo 2017-2023 secondo il piano di rateizzazione che Agenzia ha stipulato con ciascun assegnatario di licenza.

**Richiamata** la deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 89 del 30/04/2019 con la quale:

- si è definito di destinare la quota di € 111.360,00 (iva e altri eventuali oneri inclusi), pari al 20% dell'incasso totale derivante dal rilascio delle nuove n. 24 licenze taxi, detratte le spese sostenute da Agenzia per le procedure amministrative, al finanziamento di iniziative volte al controllo e al miglioramento della qualità degli autoservizi pubblici non di linea e alla sicurezza dei conducenti e dei passeggeri, anche mediante l'impiego di tecnologie satellitari, in coerenza con quanto indicato dall'art. 6, comma 1. lett. b) della L. 248/2006;
- si è stabilito nel dettaglio l'utilizzo della somma di € 111.360,00 (Iva e altri oneri inclusi) incassabile nel periodo 2017 - 2023 come segue:
  1. € 15.220,00 (fuori campo IVA) per contributi all'Agenzia per la mobilità e Consorzio taxisti reggiani per iniziative riduzione pedaggi corse taxi;
  2. € 96.140,00 per prestazione di servizi:
    - € 20.000,00 (IVA al 22% escl.) per la realizzazione di varco alla ZTL;
    - € 5.000,00 (IVA al 22% escl.) per la realizzazione di una corsia riservata ai taxi con sosta e incolonnamento vetture in prossimità dell'accesso pedonale alla struttura ospedaliera Santa Maria Nuova;
    - € 23.000,00 (IVA al 22% escl.) per interventi e servizi per l'implementazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

- € 2.000,00 (IVA al 10% escl.) per intervento di implementazione mobilità sostenibile per gli eventi “mercoledì rosa” mediante affidamento di servizi di trasporto.
  - € 20.000,00 (IVA al 22% escl.) per l’acquisto, installazione e messa in servizio di un impianto RFID per Pilomat di protezione ZTL.
  - € 9.000,00 (IVA al 22% escl.) per l’acquisto e messa in servizio di un software per il controllo GPS dei taxi.
- si è dato mandato ad Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. della realizzazione degli interventi sopra descritti, in stretta collaborazione e sentito il parere dell’allora Dirigente del Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali, ing. Zilioli, utilizzando le somme sopra indicate che si renderanno disponibili nel periodo 2017–2023, a seguito dei quali emetterà regolari note/fatture al Comune di Reggio Emilia.

**Ritenuto** di accertare e impegnare, sulla base delle previsioni di incasso da parte di AGENZIA Mobilità, per l’anno 2020, la somma di € 13.056,00 mentre si procederà al trasferimento della quota spettante ad AGENZIA Mobilità con un successivo atto amministrativo .

**Preso atto** che la restante quota di entrata pari a euro 21.120,00 verrà versata da Agenzia per la mobilità alle scadenze di seguito indicate e che si provvederà ad assumere idonei accertamenti con successivi atti:

\_versamento di € 13.056: entro il 31/12/2021

\_versamento di € 7.296: entro il 31/12/2022

\_versamento di € 768: entro il 30/06/2023.

**Visti:**

- il T.U. delle leggi sull’ordinamento degli enti locali approvato con D. Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli articoli 107, 179 e 183;
- il D. Lgs. n. 81/2008 s.m.i. ed in particolare l’art. 26, comma 6;

- il D. Lgs. 18.4.2016 n. 50 artt. 32 co. 5, 6 e 7 e 36 co. 2 lett. b);
- l'art. 26 della legge n. 488/1999.

## **DETERMINA**

1. di accertare l'entrata di **€ 13.056,00** al Titolo 2 codice del piano dei conti integrato 2.01.03.02.001 del Bilancio 2020-2022 - annualità 2020, al capitolo 3242 del P.E.G. 2020 denominato "Trasferimenti da AGENZIA per la Mobilità da licenze taxi", codice progetto 2020\_PD\_5303, centro di costo 0214;
2. di impegnare la spesa di **€ 13.056,00** a favore di Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale s.r.l. con sede a Reggio Emilia, in via Mazzini, 6- P.Iva e C.F. 02558190357, con imputazione alla Missione 10 Programma 02 Titolo 1, codice del piano dei conti integrato 1.04.03.01.001 del Bilancio 2020-2022 annualità 2020, al capitolo 32343 del P.E.G. 2020 denominato "Trasferimenti Ad Agenzia Locale Per La Mobilita' Per Iniziative Riduzione Pedaggi Corse Taxi", codice progetto 2020\_PD\_5303, centro di costo 0214;
3. di dare atto che a seguito di incasso della quota spettante al Comune, si procederà con successivo atto al trasferimento di quanto dovuto ad AGENZIA Mobilità di Reggio Emilia;
4. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per gli adempimenti di cui all'articolo 179 del Decreto Legislativo n. 267 del 2000.

IL DIRIGENTE

arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.