

Proponente: 57.A
Proposta: 2020/1676

del 16/12/2020



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1335

del 21/12/2020

PROGETTAZIONI COMPLESSE, RETI E INFRASTRUTTURE

Dirigente: ZILIOI Ing. David

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: AREA SOSTA DI VIA ANCINI - REALIZZAZIONE DELL'IMPIANTO ELETTRICO, IDRAULICO E SPOSTAMENTO TEMPORANEO DELLE CASE MOBILI DETERMINAZIONE A CONTRARRE EX ART, 32, COMMA 2, DEL D.LGS. 50/2016 S.M.I. E CONTESTUALE AFFIDAMENTO DEI LAVORI

IL DIRIGENTE

Richiamati:

- la deliberazione di Giunta Comunale - ID n.196 del 3/12/2019 – con la quale è stato adottato lo “Schema Piano Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 ed elenco annuale dei lavori riferiti all'anno 2020;
- la deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 20 del 30/01/2020 – con la quale è stata approvata la macro struttura organizzativa dell'Ente;
- la deliberazione di Consiglio Comunale - n. 47 del 31/03/2020 - con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2020 -2022 e il D.U.P. [Documento Unico di Programmazione];
- la deliberazione di Giunta Comunale – n. 65 del 16/04/2020 – con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione – Risorse finanziarie per l'Esercizio 2020;
- la deliberazione di Consiglio Comunale - ID n. 158 del 27/07/2020 - avente ad oggetto “Variazione di assestamento al Bilancio di Previsione Finanziario triennio 2020-2022 e relativi allegati. Prima verifica rispetto alla salvaguardia degli equilibri di bilancio, ai sensi dell'art. 193 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.”;
- la deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 156 del 22/10/2020 – con la quale è stata approvata la nuova struttura organizzativa del Comune di Reggio Emilia;
- il decreto del Sindaco PG n. 174344 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Ing. David Zilioli, la responsabilità di direzione del Servizio Progettazioni Complesse Reti e Infrastrutture;
- la deliberazione di Consiglio Comunale – ID n. 225 del 30/11/2020 – avente ad oggetto: “Variazione al bilancio 2020/2022, al D.U.P. e ai relativi allegati. Seconda verifica rispetto alla salvaguardia degli equilibri di bilancio ai sensi dell' art. 193 D. Lgs. 267/2000”

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento di cui all'oggetto - nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 31 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e delle Linee guida ANAC (n.3) – è l'Ing. David Zilioli, Dirigente del Servizio Progettazioni Complesse, Reti e Infrastrutture;

Considerato che con i seguenti atti/verbali/disposizioni sotto riportati, è stato avviato il procedimento per la progettazione e realizzazione della tangenziale Nord nel tratto da S. Prospero Strinati a Pieve Modolena:

- Deliberazione della Giunta Comunale - ID n. 298 del 12/11/2008 - avente ad oggetto “ Approvazione dello schema di accordo procedimentale tra Comune di Reggio Emilia ed Anas spa per la realizzazione nel territorio comunale di Reggio Emilia del prolungamento della Tangenziale Nord nel tratto da S. Prospero Strinati a Pieve Modolena”;
- Deliberazione della Giunta Comunale - ID n. 258 del 15/09/2009 -avente ad oggetto “ Delibera di approvazione in linea tecnica del progetto preliminare del prolungamento della Tangenziale Nord del tratto da S. Prospero Strinati a Corte Tegge”;
- Deliberazione della Giunta Comunale - ID n. 214 del 23/10/2013 - avente ad oggetto “ Delibera di approvazione in linea tecnica del progetto definitivo per avvio della procedura di valutazione di impatto ambientale del prolungamento della tangenziale Nord del tratto da S. Prospero Strinati a Corte Tegge;
- Deliberazione del Consiglio Comunale - ID n. 131 del 11/07/2016 - avente ad oggetto “ Prolungamento della SS. n. 9 Tangenziale Nord di Reggio Emilia nel tratto da san Prospero Strinati a Corte Tegge. Parere favorevole al progetto definitivo in variante al PSC vigente”;
- Atto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 0008047 del 03/08/2017, avente ad oggetto “ Prolungamento della SS9 – Tangenziale Nord di Reggio Emilia – nel tratto da S. Prospero Strinati a Corte Tegge. Progetto definitivo.” con il quale si decreta l'apposizione del vincolo preordinario all'esproprio.
- Dispositivo del Presidente dell'ANAS S.p.A n. CDG-0611980-I del 01/12/2017, di approvazione del progetto definitivo del “Prolungamento della SS 9 Tangenziale Nord di Reggio Emilia nel tratto da S. Prospero Strinati a Corte Tegge - 1° e 2° stralcio lungo la S.S.9 - Via Emilia”, con il quale è stata dichiarata la pubblica utilità dell'opera;
- Decreto motivato n. CDG-0639632-I del 29/11/2018 emesso, ai sensi dell'art. 22-bis della del D.P.R. 327/01, modificato ed integrato dal D.Lgs 302/02 art. 22 bis comma 1, dal responsabile del coordinamento territoriale Nord Est - Area compartimentale Emilia Romagna (Autorità Espropriante) inerente gli immobili, riportati nell'elenco ditte e piano grafico, necessari per l'esecuzione dei lavori, con il quale è stata disposta l'occupazione d'urgenza degli stessi, con contestuale determinazione urgente dell'indennità provvisoria di espropriazione;

- Verbale di stato di consistenza ed immissione in possesso della porzione di immobile identificato al Fg. catastale 66 p.lla 277, interessato dai lavori di prolungamento della Tangenziale Nord, ai sensi dell'art. 22 bis del D. Lgs 302/2002, sottoscritto in data 12 febbraio 2019 dai tecnici di ANAS e da rappresentanti del Comune di Reggio Emilia;

Preso atto inoltre che:

- il progetto definitivo dell'infrastruttura viaria prevede lo sviluppo della nuova tangenziale a nord dell'attuale ferrovia Milano – Bologna;
- nella zona di via Ancini a Roncocesi vi è l'occupazione parziale dell'area sosta presente sul Fg. 66 mapp. 277, che andrebbe ad intaccare alcune delle le attuali abitazioni mobili presenti;
- vi è la necessita, pertanto, di spostare le abitazioni mobili localizzate nell'area di intervento della realizzazione della nuova Tangenziale Nord. Da incontri avuti con la comunità presente e l'Amministrazione, si è ipotizzato di spostare le abitazioni mobili nel terreno di proprietà privata, Istituto Diocesano Sostentamento Clero Diocesi di Reggio e Guastalla posto a nord localizzato al Fg. 41 mapp. 102 143 144 e parte del mapp. 141 e 173;

Richiamata la Deliberazione della Giunta I.D. n. 91 del 21/05/2020 avente ad oggetto “ RIQUALIFICAZIONE AREA SOSTA DI VIA ANCINI A SEGUITO PROLUNGAMENTO DELLA SS 9 TANGENZIALE NORD DI REGGIO EMILIA TRATTO DA SAN PROSPERO A CORTE TEGGE. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO DA SOTTOPORRE AGLI ADEMPIMENTI DELLA CONFERENZA DI SERVIZI NELL'AMBITO DEL PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART.53 DELLA L.R. N.24 DEL 21/12/2017 “ con la quale è stato approvato in linea tecnica, il progetto definitivo esecutivo di RIQUALIFICAZIONE AREA SOSTA VIA ANCINI Codice Progetto: U-15701; Codice CUP J89E19003120004 da sottoporre agli adempimenti della conferenza di servizi nell'ambito del procedimento unico, ai sensi dell'art. 53, capo V, della L.R. 21/12/2017, n. 24, per l'adeguamento degli strumenti urbanistici, con contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, composto dai seguenti elaborati in atti al PG. 2020/0076335 del 23/04/2020 e iPG 2020/79225 del 04/05/2020;

Richiamata la nota acquisita al protocollo con pG 2020/15941 del 20/01/2020 con la quale ANAS S.p.a., ha comunicato l'inizio delle attività di bonifica degli ordigni bellici sul territorio interessato allo sviluppo del nuova tangenziale nord SS 9 via Emilia – Prolungamento della SS 9 Tangenziale nord di Reggio Emilia nel tratto da San Prospero Strinati a Corte Tegge;

Considerato che:

- per potere effettuare la verifica degli ordini bellici sopra richiamata, si rende necessario lo spostamento temporaneo di alcune “campine” site nell’area sosta di via Ancini in prossimità della linea ferroviaria;
- i lavori che occorre realizzare sono i seguenti:
la realizzazione dell’impianto elettrico, idraulico e lo spostamento delle case mobili presso l’Area sosta di Via Ancini”
- per il conferimento dei lavori il Responsabile Unico del Procedimento ha scelto l’affidamento diretto ex art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. , in quanto tale tipo di procedura di affidamento:
 - è la più adeguata a far fronte ai bisogni sopra descritti, nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza, di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo decreto;
 - consente di far fronte con celerità – vista l’entità residuale dei lavori da realizzare e la forte criticità dell’area interessata dall’intervento – alla sistemazione e messa in sicurezza della zona di riferimento;
- è stato individuato come operatore economico per la realizzazione dei lavori ECOSERVIM S.R.L., con sede legale in via del Aristotele n. 22 - 42122 Reggio Emilia, (P. IVA 01696870359);

Visto il preventivo di spesa – conservato al PG n. 2020/199486 del 30/11/2020 - con il quale l’operatore economico ECOSERVIM S.R.L. ha quantificato i lavori in argomento in euro 20.000,00 - comprensivi del costo degli oneri della sicurezza e di aliquota IVA al 22%;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Procedimento, ritiene congruo rispetto ai prezzi di mercato;
- gli oneri della sicurezza vengono quantificati in euro 500,00 oltre IVA al 22%;

Verificato che l’operatore economico sopra richiamato:

- ha dichiarato di possedere i requisiti generali e speciali, previsti *ex lege*;
- risultano in regola con il versamento dei contributi previdenziali, assistenziali e assicurativi come si evince dalla consultazione al portale del “DURC ON LINE”, nel rispetto di quanto prescritto dal decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 30/01/2015 (G. U. 125 del 01/06/2015):
 - ECOSERVIMI S.R.L.: Prot. INAIL n. 25067450 del 20/11/2020;

Dato atto, infine che:

- la tipologia delle lavorazioni di cui sopra non sono attività considerate “sensibili” dall'art. 2 del Protocollo d'intesa per la prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità

organizzata nel settore degli appalti e concessioni di lavori pubblici (deliberazioni di Giunta comunale PG 7742/2011 e PG 23050/2013)

- nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 32, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., e dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000, la presente determinazione acquista valenza di determinazione a contrarre;
- il contratto verrà stipulato mediante corrispondenza, secondo l'uso del commercio consistente in apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 32, comma 14, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- costi della sicurezza sono compresi nel preventivo suddetto;
- i lavori in argomento non comporteranno spese di gestione nel biennio successivo all'ultimazione dei lavori.

Ritenuto, alla luce di quanto sopra, di affidare ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. A), del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., **“lo spostamento delle case mobili e la realizzazione dell'impianto elettrico, idraulico conseguente ”**, all'operatore economico ECOSERVIM S.R.L. - con sede legale in via del Aristotele n. 22 - 42122 Reggio Emilia, P. IVA 01696870359 (CIG **ZF92FC1AD2**) - per un importo pari ad euro euro 16.393,45 di cui euro 500,00 per oneri della sicurezza, oltre IVA al 22%;

Visti:

- il D. Lgs. 267/2000 “Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti locali” e s.m.i.;
- D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- D.P.R. 207/2010 s.m.i.. per le parti in vigore;

DETERMINA

- **di conferire** mediante affidamento diretto - secondo quanto disposto dall'art. 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. - i lavori aventi ad oggetto **“lo spostamento delle case mobili e la realizzazione dell'impianto elettrico,**

idraulico conseguente delle case mobili presso l'Area sosta di Via Ancini", all'operatore economico ECOSERVIM S.R.L. - con sede legale in via del Aristotele n. 22 - 42122 Reggio Emilia (P. IVA 01696870359) - per un importo pari ad euro euro 16.393,45 di cui euro 500,00 per oneri della sicurezza, oltre IVA al 22% (euro 20.000 IVA 22% compresa);

- **di prendere atto che;**

- l'operatore economico ha presentato un preventivo di spesa, conservato al PG n. 2020/199486 del 30/11/2020;
- l'operatore economico ha dichiarato di possedere i requisiti generali e speciali, previsti *ex lege* e risulta in regola con il versamento dei contributi previdenziali, assistenziali e assicurativi come si evince dalla consultazione al portale del "DURC ON LINE", nel rispetto di quanto prescritto dal decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 30/01/2015 (G. U. 125 del 01/06/2015);
- ECOSERVIMI S.R.L.: Prot. INAIL n. 25067450 del 20/11/2020;
- al presente affidamento è stato attribuito il seguente numero di Smart CIG: **ZF92FC1AD2**;

- **di dare atto che:**

- la tipologia delle lavorazioni di cui sopra non sono attività considerate "sensibili" dall'art. 2 del Protocollo d'intesa per la prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore degli appalti e concessioni di lavori pubblici (deliberazione di Giunta comunale PG 7742/2011 e PG 23050/2013)
- nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 32, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., e dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000, la presente determinazione acquista valenza di determinazione a contrarre;
- il contratto verrà stipulato nella forma della corrispondenza commerciale tramite lettera di conferma d'ordine, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;

- **di procedere con l'impegno di spesa**, per a somma complessiva di euro 20.000,00 (IVA 22% Compresa) , alla Missione 12 Programma 04, Titolo 2, codice del piano dei conti integrato 2.02.01.09.999 del Bilancio 2020–2022 Annualità 2020 al cap. 40022/3 denominato "Interventi transitori di M.S. conseguenti a Riqualificazione area

sosta via Ancini"" del PEG 2020 Codice Progetto: 2020_PG_V_28501, CUP n. J88C20000450004, centro di costo 0215;

- **di disporre** l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 183, comma 7, del TU D. Lgs. 267/2000.

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

Il Dirigente

Servizio Progettazioni Complesse, Reti e Infrastrutture

Ing. David Zilioli