

ODG

Alla delibera riguardante il procedimento unico ai sensi dell'art.53, comma 1, lettera b), della LR 24/2017 per la realizzazione del nuovo polo intermodale presso la stazione dell'alta velocità mediopadana Reggio Emilia presentata da Terminal One SPA con istanza P.G. 124092/2020 del 31/07/2020.

Premesso che

La Relazione Generale Illustrativa (T-REL-GEN) al punto 9.2 descrive il sistema dei nuovi parcheggi privati destinati alla sosta a rotazione posti nell'area ad est della ferrovia FER Reggio Emilia – Guastalla;

tali parcheggi sono organizzati in tre aree funzionali denominate P4, P5 e P6, per un totale di 1.311 stalli;

il punto 9.3 della predetta Relazione descrive la viabilità di progetto che prevede l'accesso e l'uscita dai parcheggi in argomento, mediante la realizzazione di un sottopasso alla linea ferroviaria FER Reggio Emilia – Guastalla e la prosecuzione di via Città del Tricolore in collegamento con i sottopassi veicolari di via Petrella;

in particolare al punti 9.3.2 (pagg. 63 e 64) si può leggere che *“la nuova viabilità porterà anche ad una riorganizzazione di via Petrella nel tratto a sud del sottopasso veicolare al di sotto della stazione AV”* ed ancora *“La seconda rotatoria avrà lo scopo di organizzare il flusso veicolare proveniente da via Petrella e i veicoli in uscita dal parcheggio P6”*;

Letti

i verbali delle tre sedute della Conferenza dei Servizi;

Considerato che

Il tratto di via Petrella compreso nel tratto tra il sottopasso della stazione AV e via Torelli (foglio catastale 73 - mappali 92, 105, 106 e 122), risulterebbe di proprietà privata;

dagli atti non è dato sapere se sia oggettivamente possibile garantire l'accesso veicolare ai parcheggi privati P4, P5 e P6 dal tratto sud di via Petrella;

in assenza di un quadro legittimo chiaro l'utilizzo di via Petrella così come attualmente configurata potrebbe non risultare possibile, cosicché tutto il traffico veicolare diretto ai parcheggi privati P4, P5 e P6, avrebbe un unico accesso da via Città del Tricolore e ricadrebbe su via Gramsci peggiorandone significativamente il carico viabilistico;

Considerato altresì che

In data 2 dicembre 2019 (nota Cat.A4 nr.2279 VV/2019/Gab) il Questore di Reggio Emilia chiedeva al Sindaco di valutare la possibilità di individuare attraverso gli uffici tecnici possibili soluzioni per alleggerire il flusso di traffico su via Gramsci per migliorare il sistema della sicurezza facendo fronte alla situazione di congestionamento dell'intero quadrante urbanistico dello stadio cittadino gravato dalle diverse attività ivi presenti, magari attraverso la realizzazione di una strada parallela a via Gramsci come per altro già indicato a suo tempo dal Piano della Mobilità Sostenibile;

risulta evidente che tale sollecitazione risulta ancora più motivata dall'apertura di un nuovo sistema di parcheggi presso la stazione AV nonché dalla prossima apertura dell'Arena Campovolo;

il Consiglio comunale ha già sollecitato la Giunta in merito, attraverso l'approvazione di uno specifico ODG presentato dalla scrivente;

Il Consiglio comunale impegna la Giunta

a relazionare d'urgenza alla Commissione competente circa lo stato dell'arte per un utilizzo pubblico ai fini viabilistici del tratto di via Petrella compreso tra il sottopasso della stazione AV e via Torelli;

a presentare un progetto di collegamento tra la tangenziale nord e la stazione AV mediante l'inserimento negli strumenti pianificatori di una nuova arteria stradale parallela a via Petrella, così come già indicato dal Piano della Mobilità Sostenibile.

Cinzia Rubertelli

Alleanza Civica

Consiglio Comunale di Reggio Emilia

Data e ora 21/12/2020 16:50

N	Favorevoli	Contrari	Astenuti	Non partecipanti al voto
1	Aguzzoli Fabrizio MSS	Gianni Bertucci MSS	Paolo, Antonio Aleno Genta PD	
2	STEFANO SACCHI - LEGA		Gianluca Cantergiani PD	
3	RUBERTELLI CINZIA ALLEANZA CIV		Matteo Braghirolli PD	
4	CLAUDIO BASSI		Fabiana Montanari	
5	ALESSANDRO RINALDI- LEGA		Paolo Burani Immagina Reggio	
6	giorgio varchetti			
7	Panarari Cristian GRUPPO MISTO		Lucia Piacentini	
8	ROBERTO SALATI - LEGA		Cinzia Ruozzi	
9	MATTEO MELATO - LEGA		PAOLA SORAGNI	
10			PAOLA FERRETTI	
11			Giuliano Ferrari	
12			Castagnetti Fausto	
13			Claudia Dana Aguzzoli PD	
14			Davide Corradi PD	
15			Palmira Perri Reggio E'	
16			Matteo Iori	
17			Christian Vergalli	
18			claudio pedrazzoli	
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				

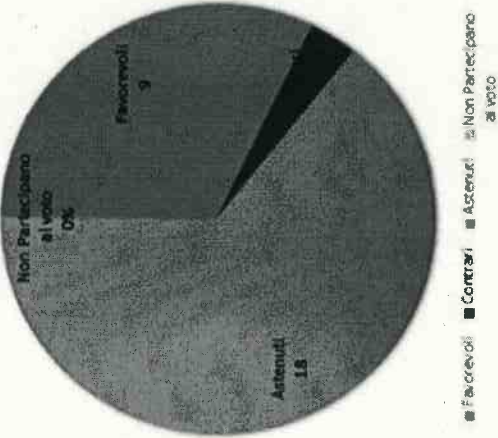
Favorevoli	9
Contrari	1
Astenuti	18
Non Partecipano al voto	0

ODG

ODG DELLA CONSIGLIERA RUBERTELLI SU PROPOSTA DI DELIBERA N. 5 "PROCEDIMENTO UNICO EX ART. 53, COMMA 1, LETTERA A) L.R. 24/2017 DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DI INTERESSE PUBBLICO PER LA REALIZZAZIONE DI PARCHEGGI E RELATIVE INFRASTRUTTURE PER L'URBANIZZAZIONE PRESSO LA STAZIONE AV. METROPOLITANA. APPROVAZIONE

Totale	28
--------	----

Voti



Approvata