

Proponente: 57.A
Proposta: 2020/1754

del 28/12/2020



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1403

del 29/12/2020

PROGETTAZIONI COMPLESSE, RETI E INFRASTRUTTURE

Dirigente: ZILIOLI Ing. David

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**OGGETTO: PROGETTO "MOVE ON GREEN" - CHIUSURA DEL PROCEDIMENTO
AMMINISTRATIVO**

IL DIRIGENTE

Visti:

- la direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 22/10/2014 sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 agosto 2017 avente per oggetto "Individuazione delle linee guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile – PUMS - e redatto ai sensi dell'art.3, comma 7, del Dl. Lgs 16 dicembre 2016 n. 257", secondo il quale (Allegato 1): *"Il PUMS è uno strumento di pianificazione strategica che - in un orizzonte temporale a medio-lungo periodo (10 anni), - sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana, proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali"*;
- la deliberazione di Giunta della Regione Emilia-Romagna n. 1082/2015, con la quale sono stati stanziati euro 350.000,00 alla Città Metropolitana di Bologna e ai Comuni con una popolazione superiore ai 50.000 abitanti per la redazione delle "linee di indirizzo dei Piani della Mobilità Sostenibile";
- la deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 79 del 11/04/2019 – con la quale sono stati adottati i documenti del Piano della Mobilità Urbana Sostenibile e i documenti di VAS e VINCA;

Richiamati:

- la deliberazione di Giunta Comunale - ID n.196 del 3/12/2019 – con la quale è stato adottato lo "Schema Piano Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 ed elenco annuale dei lavori riferiti all'anno 2020;
- la deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 20 del 30/01/2020 – con la quale è stata approvata la macro struttura organizzativa dell'Ente;

- la deliberazione di Consiglio Comunale - n. 47 del 31/03/2020 - con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2020 -2022 e il D.U.P. [Documento Unico di Programmazione];
- la deliberazione di Giunta Comunale – n. 65 del 16/04/2020 – con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione – Risorse finanziarie per l'Esercizio 2020;
- la deliberazione di Consiglio Comunale - ID n. 158 del 27/07/2020 - avente ad oggetto "Variazione di assestamento al Bilancio di Previsione Finanziario triennio 2020-2022 e relativi allegati. Prima verifica rispetto alla salvaguardia degli equilibri di bilancio, ai sensi dell'art. 193 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.";
- la deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 156 del 22/10/2020 – con la quale è stata approvata la nuova struttura organizzativa del Comune di Reggio Emilia;
- il decreto del Sindaco PG n. 174344 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Ing. David Zilioli, la responsabilità di direzione del Servizio Progettazioni Complesse Reti e Infrastrutture;
- la deliberazione di Consiglio Comunale – ID n. 225 del 30/11/2020 – avente ad oggetto: "Variazione al bilancio 2020/2022, al D.U.P. e ai relativi allegati. Seconda verifica rispetto alla salvaguardia degli equilibri di bilancio ai sensi dell' art. 193 D. Lgs. 267/2000"

Considerato che:

- il Comune di Reggio Emilia da anni è impegnato nello sviluppo di strategie, politiche e azioni mirate a ridurre l'impatto ambientale del sistema della mobilità, diminuire la congestione del traffico e aumentare la sicurezza e la qualità urbana delle strade;
- con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) – adottato con la deliberazione di Giunta Comunale ID n. 79/2019 sopra richiamata - la città di Reggio Emilia si sta dotando di uno strumento che sposta il centro dell'attenzione dal traffico ponendolo sulle persone, assumendo come prioritari e prevalenti gli obiettivi di sostenibilità (equità, sicurezza, inclusione sociale, ambiente, efficienza economica);
- il P.U.M.S. è stato sviluppato con un approccio multidisciplinare, che include strategie che vanno dalla progettazione dello spazio pubblico, alle politiche di regolazione e alla modifica dei comportamenti individuali;
- il Comune di Reggio Emilia - con R.U.A.D. 682 del 08/05/2019 - ha espresso l'interesse propedeutico di essere coinvolto in una sperimentazione per la raccolta di dati sulla mobilità nell'ambito del Progetto europeo TravelViewer, cofinanziato da EIT-Climate-KIC;

- il progetto di cui al punto precedente, mira a migliorare la raccolta dei dati degli spostamenti delle persone per supportare politiche e azioni di mobilità sostenibile;
- il progetto europeo TravelViewer comprende un consorzio di organizzazioni, il cui capofila è Trivector;
- all'interno del Consorzio dei partner del progetto, il partner italiano è Dedagroup Public Services S.p.a.;

Preso atto che:

- con deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 155 del 26/09/2019 - è stato approvato il percorso di partecipazione convenzionale all'attività di interesse pubblico a supporto del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) e l'iniziativa MoveonGreen;

- con l'iniziativa "MoveonGreen" si incentiva la partecipazione dei cittadini - che costituisce una componente essenziale per la realizzazione di politiche di mobilità sostenibile efficaci per l'ambiente - a supportare l'Amministrazione in un'attività di rilevazione degli spostamenti;

- con la medesima deliberazione sopra richiamata (ID n. 155/2019) la Giunta Comunale, ha dato mandato ai Dirigenti competenti, di procedere con il perfezionamento delle azioni e degli atti conseguenti;

- con determinazione dirigenziale - R.U.A.D. 1607 del 15/10/2019 - è stato approvato lo schema di Accordo procedimentale ex art. 11 della legge 241/1990 s.m.i. per la definizione dei reciproci obblighi tra Comune di Reggio Emilia e Dedagroup Public Services S.p.a., volti alla fornitura a titolo gratuito di dati geografici e alfanumerici, relativi agli spostamenti rilevati tramite l'applicazione TravelVu nell'ambito del progetto europeo TravelViewer, prima azione dell'iniziativa Move on Green;

- il Comune di Reggio Emilia ha sottoscritto l'Accordo di cui al punto sopra in data 22/10/2019 Rep. n. 37;

- con provvedimento dirigenziale - R.U.A.D. n. 1852 del 21/11/2019 - è stato approvato lo schema di avviso pubblico per la manifestazione d'interesse e lo schema di contratto di sponsorizzazione;

- è stato pubblicato, in ottemperanza al provvedimento dirigenziale sopra richiamato (R.U.A.D. n. 1852/2019) l'Avviso pubblico - Reg. Albo Pretorio n. 2019/6273 - per la raccolta di manifestazioni di interesse al fine di individuare operatori economici interessati alla sottoscrizione di un contratto di sponsorizzazione, con il Comune di Reggio Emilia, nell'ambito del progetto "Move on Green";

- è stato prorogato il termini dell'Avviso al 12/12/2019 alle ore 13 con secondo avviso pubblico Registro n. 6628/2019;

- sono pervenute le seguenti due offerte:

- MANHATTAN di Cadoppi Enzo (P.IVA n. 02714710353) – sede legale a Reggio Emilia in via Guido da Castello n. 8/E CAP. 42121 - P.G. 2019/223909 del 10/12/2019 - erogazione di 5 buoni da 20 euro a fronte di una spesa minima del cliente di 100 euro spendibile fino al 30/06/2020 senza la possibilità di cumulare i buoni;
- NICO di Rizzi Rino Abbigliamento donna (P.IVA n. 01654080355) - con sede legale a Reggio Emilia in via Farini n. 1/O CAP. 42121 - P.G. 2019/224126 del 11/12/2019 da: erogazione di 500 buoni da 20 euro a fronte di una spesa minima del cliente di 40 euro spendibile dal 09/03/2020 al 30/06/2020 con la possibilità di cumulare massimo 5 buoni per persona;

- con determinazione dirigenziale - R.U.D. n. 1520 del 23/12/2019 - si è preso atto dell'esito della manifestazione d'interesse ed è stata impegnata ed accertata la relativa spesa complessiva;

Visto l'art. 7 dell'Accordo sopra richiamato che prevede quanto segue:

“Omissis.

La sperimentazione del progetto europeo TravelViewer che verrà avviata a Reggio Emilia entro il 31/12/2019 (periodo ipotizzato ma non vincolante ottobre 2019).

La durata della presente e la validità del presente Accordo iniziano dalla data della sua sottoscrizione, fino al termine di validità del progetto TravelViewer (30/09/2020)...”;

Considerato che:

- come si evince dalle dichiarazioni in allegato, i buoni che sono pervenuti agli operatori economici, in aderenza all'iniziativa sono i seguenti:

- MANHATTAN di Cadoppi Enzo (P.IVA n. 02714710353): 0;
- NICO di Rizzi Rino Abbigliamento donna (P.IVA n. 01654080355): 40 per complessivi euro 800,00;

Visti:

- il D. Lgs. 267/2000 “Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti locali” s.m.i.;
- la direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 22/10/2014 sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi;

DETERMINA

➤ **di PRENDERE ATTO** che:

- a seguito della manifestazione d'interesse - Reg. Albo Pretorio n. 2019/6273 – volta alla raccolta di manifestazioni di interesse al fine di individuare operatori economici interessati alla sottoscrizione di un contratto di sponsorizzazione, con il Comune di Reggio Emilia, nell'ambito del progetto "Move on Green", sono pervenute le seguenti offerte:

MANHATTAN di Cadoppi Enzo (P.IVA n. 02714710353) – sede legale a Reggio Emilia in via Guido da Castello n. 8/E CAP. 42121 - P.G. 2019/223909 del 10/12/2019 - erogazione di 5 buoni da 20 euro a fronte di una spesa minima del cliente di 100 euro spendibile fino al 30/06/2020 senza la possibilità di cumulare i buoni, per un valore complessivo di **euro 100,00**;

NICO di Rizzi Rino Abbigliamento donna (P.IVA n. 01654080355) - con sede legale a Reggio Emilia in via Farini n. 1/O CAP. 42121 - P.G. 2019/224126 del 11/12/2019 da: erogazione di 495 buoni da 20 euro a fronte di una spesa minima del cliente di 40 euro spendibile dal 09/03/2020 al 30/06/2020 con la possibilità di cumulare massimo 5 buoni per persona, per un valore complessivo di **euro 9.900,00**;

- il progetto di cui all'oggetto, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 7 dell'Atto di Accordo sopra richiamato, è scaduto il 30/09/2020;

- i buoni che sono pervenuti agli operatori economici, in aderenza all'iniziativa sono i seguenti:

MANHATTAN di Cadoppi Enzo (P.IVA n. 02714710353): 0;

NICO di Rizzi Rino Abbigliamento donna (P.IVA n. 01654080355): 40 per complessivi euro 800,00;

- di eliminare gli accertamenti 2019/1083/1 e 2019/1083/2 a seguito delle minori entrate e i corrispondenti impegni 2019/7817/1 e 2019/7817/2 a seguito di economie di spesa;
- di eliminare a seguito di minore entrata l'accertamento 2020/59/1 e il corrispondente impegno 2020/559/1 a seguito di economia di spesa;
- di ridurre per l'importo di euro 4.150 l'accertamento 2020/59/2 a seguito di minore entrata e il corrispondente impegno 2020/559/2 a seguito di economia di spesa;

- di emettere reversale per euro 800 sull'accertamento 2020/59/2, previa emissione di fattura attiva per sponsorizzazione tecnica di pari importo e mandato per il medesimo importo sul corrispondente impegno 2020/559/2;

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

IL DIRIGENTE
Ing. David Zilioli