

Proponente: 54.B
Proposta: 2020/1763

del 29/12/2020



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1427

del 30/12/2020

CURA DELLA CITTA'

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: REALIZZAZIONE DI PONTI CICLABILI NELL'AMBITO DEL PROGETTO "CONNESSIONI SOSTENIBILI I": CONFERIMENTO DI PRESTAZIONI DI SERVIZIO PER LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA E LA DIREZIONE LAVORI

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Delibera di Giunta Comunale I.D. 179 del 19/10/2017 si approvava il Progetto definitivo- esecutivo avente ad oggetto i “lavori di “POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE SUL TERRITORIO COMUNALE CONNESSIONI SOSTENIBILI” per un importo complessivo di € 950.000,00;
- con Determinazione Dirigenziale RUD n. 1392 del 07/12/2017, legalmente esecutiva, è stata approvata l'indizione della procedura aperta, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera d e art. 60 del D.Lgs 50/2016 , per l'affidamento dei lavori di potenziamento della rete ciclabile sul territorio comunale, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 co. 2) del D. Lgs. n. 50/2016, secondo valutazione effettuata da apposita Commissione nominata ai sensi dell'art. 77 del D.Lgs.50/2016.
- con Determinazione Dirigenziale RUD n. 204 del 27/02/2018 veniva approvato il verbale di gara e aggiudicati i lavori all'operatore economico QUADRA COSTRUZIONI SRL di Reggio Emilia per un importo di aggiudicazione pari ad € 753.920,25 oltre IVA,
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 47 del 31/3/2020 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2020 -2022 e il D.U.P.(Documento Unico di Programmazione)
- con propria deliberazione n. 123 del 21/07/2020, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione dell'esercizio 2020, il Piano delle Performance 2020-2022 e relativi allegati, nel quale sono stati fissati i requisiti ex art. 169 del D.Lgs. 267/2000,
ove è ricompreso il capitolo 40006/68 POTENZIAMENTO RETE PISTE CICLOPEDONALI PROGETTO "CONNESSIONI SOSTENIBILI" q.p.fondi comunali MEZZI PROPRI
- con atto del Sindaco n. 2020/174337 è stato attribuito incarico dirigenziale *ad interim* all'Arch. Paolo Gandolfi della responsabilità di direzione del Servizio Cura della città.

Dato atto che:

“La Ciclovía 7” è una delle ciclovie principali previste dal BiciPlan e permette la connessione fra il centro di Reggio Emilia e l'abitato di Codemondo.

Il primo stralcio attraversa i quartieri urbani di Regina Pacis e Roncina, e corre lungo il lato sud di Via Teggi - SP 28- raggiungendo il centro abitato di Codemondo in prossimità delle Scuole (circa 2200mt).

Con il secondo stralcio è stato realizzato il collegamento con il limitrofo Comune di Cavriago mediante la realizzazione di un breve nuovo tratto che si connette con i collegamenti ciclopedonali esistenti e di progetto realizzati dagli attuatori dei Piani Urbanistici di Trasformazione.

I lavori realizzati, costituiscono, di fatto, il completamento della rete ciclabile a ovest della città e permettono di ovviare all'ultima connessione mancante fra le frazioni e il centro di Reggio Emilia, consentendo di risolvere il limite infrastrutturale della Strada provinciale n°28 da sempre una delle arterie più trafficate della provincia e priva di spazi dedicati alla mobilità pedonale e ciclabile.

Nel tratto, da Via Cavicchioni all'edificio scolastico ubicato nel centro abitato di Codemondo (attualmente non utilizzato), la pista ciclopedonale ricalca il marciapiede rialzato realizzato precedentemente nell'ambito dei lavori di moderazione nella frazione di Codemondo e termina in prossimità del torrente Fossa Marcia

Nell'ambito dei lavori di realizzazione della pista ciclopedonale lungo la Strada Provinciale SP28 – via Teggi -da via Cavicchioni a via Antica il percorso si interrompe in prossimità del torrente Fossa Marcia.

Dopo un'attenta analisi delle problematiche legate sia alle dimensioni geometriche della carreggiata stradale di via Teggi a scavalco del torrente Fossa Marcia, che alle componenti di traffico ammesse, il restringimento della carreggiata stradale, per consentire il passaggio ciclopedonale a bordo ponte, sul lato sud, non risultava possibile in quanto avrebbe creato una strozzatura della carreggiata stessa e un percorso ciclopedonale assolutamente privo di sicurezza.

Si deve, pertanto, per dare continuità ai due percorsi ciclopedonali, prendere in considerazione la realizzazione di un ponte ciclopedonale di collegamento, in modo da conferire sicurezza al traffico ciclopedonale.

Nel tratto di pista ciclopedonale lungo la Strada Provinciale SP28 via Teggi nel centro abitato di Codemondo, a scavalco del torrente Quaresimo, la Provincia di Reggio Emilia, quale ente proprietario della strada, ha chiesto, durante il corso di realizzazione dei lavori, in variante a quanto previsto in progetto e in via assolutamente provvisoria, la posa in opera di cordoli e delineatori di corsia preferenziale realizzati in gomma, ad alta visibilità in sostituzione di quelli in cemento previsti in progetto, in modo da conferire una maggiore sicurezza al traffico ciclopedonale in transito a fianco della direttrice stradale.

Vista la provvisorietà dei lavori realizzati è indispensabile la costruzione di un ponte ciclopedonale sul torrente Quaresimo.

il Servizio Cura della Città non è dotato di figure professionali dotate delle conoscenze tecniche specializzate nella progettazione e la direzione dei lavori di esecuzione dei manufatti di cui trattasi, per cui è necessario provvedere al reperimento di una collaborazione esterna all'ente.

Sono state svolte le relative indagini di mercato, richiedendo n°3 preventivi, dei quali è risultato maggiormente vantaggioso il seguente:

	PONTE TORRENTE QUARESIMO	PONTE FOSSA MARCIA
Ing. Alessandro Franchini di Rubiera di Reggio Emilia	€.15.500,00 oltre Cassa 4% e IVA 22%	€.8.000,00 oltre Cassa 4% e IVA 22%

Precisato che:

- Le attività oggetto dell'affidamento di cui trattasi rientrano nelle fattispecie previste all'art. 24 comma 1 del D.Lgs. 50/2016;
- il vigente bollettino di rotazione degli affidamenti elaborato dal Servizio Segreteria Generale e anticorruzione consente di provvedere all'affidamento al soggetto selezionato;
- l'affidamento delle prestazioni di servizio in oggetto, ai sensi della legge 266/2005, verrà trasmesso alla Sezione Regionale della Corte dei Conti e non rientra nel programma degli incarichi professionali approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 47 del 31/3/2020 ;
- l'affidamento in oggetto, e pertanto l'assunzione della relativa spesa, é propedeutico alla predisposizione del progetto esecutivo ed alla successiva D.L., la cui realizzazione è prevista sull'annualità 2021 mediante finanziamento a mutuo per l'importo presunto di € 180.000,00; la spesa relativa sarà pertanto prevista nel quadro economico progettuale e, ai sensi della delibera n. 143 del 27/12/2002 del CIPE – Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica – in attuazione della Legge 144/1991 e dell'art. 11, comma 1 e 2 della Legge n. 3/2003 “Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione”,

all'investimento in oggetto è stato attribuito il codice CUP – Codice Unico di Progetto **J81B20001160004** per complessivi € 209.816,80.

Vista la Delibera ANAC n. 973 del 14 settembre recante: "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'Architettura ed all'Ingegneria" la quale prevede che:

- *Gli incarichi d'importo pari o inferiore a 40.000 euro possono essere affidati in via diretta, secondo quanto previsto dall'art. 31, comma 8 (cfr. anche l'art. 36, comma 2, lett. A del D. lgs 50/2016). In questo caso, il ribasso sull'importo della prestazione è negoziato fra il responsabile del procedimento e l'operatore economico cui si intende affidare la commessa, sulla base della specificità del caso.*
- Richiamata inoltre la Legge 136/2010, in base alla quale, *"ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere dalla stazione appaltante e dagli altri soggetti di cui alla comma 1, il codice identificativo di gara (CIG), attribuito dall'Autorità di vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture su richiesta della stazione appaltante e, ove obbligatorio ai sensi dell'art. 11 della legge 16 gennaio 2003, n. 3, il codice unico di progetto (CUP)",* si comunica che all'incarico è stato attribuito il codice **CIG: ZDC3005B2B**

Preso inoltre atto che

- il professionista, ha assunto l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari per i contratti da stipulare, rendendone dichiarazione secondo la disciplina contenuta nella legge Legge 136/2010;
- è stata inoltrata per via telematica all'INARCASSA di ROMA richiesta del Documento Unico di Regolarità Contributiva, con esito positivo.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti:

- il T.U. D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 ed in particolare gli art.li 107, 183, 192;
- l'art. 31 comma 8 del d. LGS. 50/2016
- le Linee Guida ANAC n. 1, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 PAR. 1.3. Affidamenti di incarichi di importo inferiore a 40.000 euro;
- l'art. 59 dello Statuto Comunale;
- gli art.li 14 e 16 del vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune;

DETERMINA

1) di affidare le prestazione di Servizi tecnici di architettura e ingegneria per la progettazione DEFINITIVA, ESECUTIVA E DIREZIONE LAVORI DI PONTI CICLABILI SUI TORRENTI QUARESIMO a Provincia di Reggio Emilia al n.° 1569 - Partita Iva: 02199040359 –C.F.:FRNLSN74S06F257K, nel rispetto dei patti e condizioni di cui all'allegato disciplinare.

3) di imputare la spesa l'affidamento delle prestazioni di servizio in oggetto, ammontante a complessivi € 29.816,80 alla missione 10 programma 5 cod. 2.02.01.09.012 cap. 40006/68 POTENZIAMENTO RETE PISTE CICLOPEDONALI PROGETTO "CONNESSIONI SOSTENIBILI" q.p.fondi comunali MEZZI PROPRI codice prodotto progetto V_ 22001, codice CUP J81B20001160004, codice CIG: ZDC3005B2B ;

3) di dare atto il conferimento di prestazioni di servizio, ai sensi della legge 266/2005, verrà trasmesso alla Sezione Regionale della Corte dei Conti;

4) di disporre l'invio alla Ragioneria per le procedure di cui all'art. 183, 7° comma, del D.Lgs. 267/2000;

5) di formalizzare la prestazione di servizio in oggetto mediante "scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio", ai sensi dell'art. 42 comma 1 lett. C del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e all'art. 32 c. 14 del D. Lgs. 50/2016

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

IL DIRIGENTE
(Arch. Paolo Gandolfi)