



COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **2**

in data **05/01/2021**

# Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventuno** addì **05 - cinque** - del mese **gennaio** alle ore **15:45 in video conferenza**, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

**COSTRUZIONE DELLA NUOVA VIABILITA' TRA VIA DELLA REPUBBLICA (S.S. 63) E VIA BEDESCHI, DENOMINATA "BRETELLA DI RIVALTA". APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO EX ART. 23 DEL D. LGS. 50/2016 S.M.I.**

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

|                       |             |    |
|-----------------------|-------------|----|
| VECCHI Luca           | Sindaco     | NO |
| PRATISSOLI Alex       | Vicesindaco | SI |
| BONVICINI Carlotta    | Assessore   | SI |
| CURIONI Raffaella     | Assessore   | SI |
| DE FRANCO Lanfranco   | Assessore   | SI |
| MARCHI Daniele        | Assessore   | SI |
| RABITTI Annalisa      | Assessore   | SI |
| SIDOLI Mariafrancesca | Assessore   | SI |
| TRIA Nicola           | Assessore   | SI |

Presiede: **PRATISSOLI Alex**

Assiste il Segretario Generale: **POMA Dr. Stefano**

## LA GIUNTA COMUNALE

### Richiamati:

- la deliberazione di Giunta Comunale - ID n.196 del 3/12/2019 – con la quale è stato adottato lo “Schema Piano Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 ed elenco annuale dei lavori riferiti all’anno 2020;
- la deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 20 del 30/01/2020 – con la quale è stata approvata la macro struttura organizzativa dell’Ente;
- la deliberazione di Consiglio Comunale - n. 47 del 31/03/2020 - con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2020 -2022 e il D.U.P. [Documento Unico di Programmazione];
- la deliberazione di Giunta Comunale – n. 65 del 16/04/2020 – con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione – Risorse finanziarie per l’Esercizio 2020;
- la deliberazione di Consiglio Comunale - ID n. 158 del 27/07/2020 - avente ad oggetto “Variazione di assestamento al Bilancio di Previsione Finanziario triennio 2020-2022 e relativi allegati. Prima verifica rispetto alla salvaguardia degli equilibri di bilancio, ai sensi dell’art. 193 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.”;
- la deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 156 del 22/10/2020 – con la quale è stata approvata la nuova struttura organizzativa del Comune di Reggio Emilia;
- il decreto del Sindaco PG n. 174344 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all’Ing. David Zilioli, la responsabilità di direzione del Servizio Progettazioni Complesse Reti e Infrastrutture;
- la deliberazione di Consiglio Comunale – ID n. 225 del 30/11/2020 – avente ad oggetto: “Variazione al bilancio 2020/2022, al D.U.P. e ai relativi allegati. Seconda verifica rispetto alla salvaguardia degli equilibri di bilancio ai sensi dell’ art. 193 D. Lgs. 267/2000”;

### Premesso che:

- con propria deliberazione - I.D. n. 187 del 15/11/2018 - si è provveduto ad approvare il PROGETTO DI FATTIBILITA’ TECNICA ED ECONOMICA PER LA COSTRUZIONE DELLA NUOVA VIABILITA’ TRA VIA DELLA REPUBBLICA (S.S. 63) E VIA BEDESCHI, nel complessivo importo di spesa di euro 3.000.000,00;
- con deliberazione di Consiglio Comunale - ID n. 23 del 05/02/2019 - immediatamente eseguibile, sono stati approvati il Bilancio di previsione 2019-2021 e il DUP (Documento unico di programmazione) e relativi allegati ove;

- con propria deliberazione - n 75 del 02/04/2019 - è stato approvato L'ACCORDO DI PROGRAMMA FRA COMUNE E PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE PER L'ACCESSIBILITA' AL TERRITORIO DEL COMUNE CAPOLUOGO DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA - VARIANTI ALLA S.S. 63: BRETTELLA DI RIVALTA E COLLEGAMENTO DELLA VARIANTE DI CANALI CON VIA DEL BURACCHIONE, dove il Comune si impegna a progettare e realizzare l'intervento della cosiddetta Bretella di Rivalta - tratto tra Via Repubblica e Via Bedeschi - e la Provincia l'intervento di collegamento tra la variante di Canali con Via del Burracchione;
- con propria deliberazione di Giunta Comunale - I.D. n. 85 del 18/04/2019 - è stato approvato il progetto definitivo relativo alla costruzione della nuova viabilità tra Via della Repubblica (SS.63) e Via Bedeschi a Reggio Emilia, prevedendo nel dispositivo quanto segue:

**“Omissis.**

- di approvare, quale parte integrante e sostanziale del presente atto, la relazione elaborata dal Servizio Ingegneria e Manutenzioni ai sensi dell'art. 16 comma 6 della L.R. 37/2002, con la quale si è provveduto all'esame puntuale delle osservazioni presentate dai soggetti interessati dal procedimento espropriativo delle aree per la COSTRUZIONE DELLA NUOVA VIABILITA' TRA VIA DELLA REPUBBLICA (S.S. 63 E VIA BEDESCHI), di cui all'art. 16, commi 4 e 5, LR.37/2002;

- di approvare il progetto definitivo dell'opera di COSTRUZIONE DELLA NUOVA VIABILITA' TRA VIA DELLA REPUBBLICA (S.S. 63 E VIA BEDESCHI) - in atti al n. 73300 di P.G. come integrato con P.G. n. 75560 del 16/04/2019 ed il cui quadro economico è dettagliato come segue:

|  |                       |
|--|-----------------------|
| <b>Lavori</b>  |                       |
| Sommano per lavori a misura al netto degli oneri           | € 1.542.298,45        |
| Oneri della sicurezza                                      | € 35.000,00           |
| <b>Totale importo lavori</b>                               | <b>€ 1.577.298,45</b> |
| <b>Somme a disposizione</b>                                |                       |
| Iva al 22%   | € 347.005,66          |
| Esproprio da Piano particellare d'esproprio                | € 964.242,00          |
| Spese tecniche   | € 35.000,00           |
| Incentivo per funzioni tecniche art. 113 c.2 D.Lgs 50/2016 | € 50.831,81           |
| Allacciamenti  | € 7.500,00            |
| Imprevisti e arrotondamenti                                | € 18.123,08           |
| <b>Totale somme a disposizione</b>                         | <b>€ 1.422.701,55</b> |
| <b>Importo complessivo del progetto</b>                    | <b>€ 3.000.000,00</b> |

- di dare atto:

- ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 comma 2 lettera a) della L. R. 37/2002 s.m.i., dall'approvazione del progetto definitivo deriva la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;

- ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 comma 3 del Decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327 e s. m. ed int., è stabilito in anni 5 il termine per la conclusione del procedimento espropriativo, termine decorrente dalla data di esecutività del presente atto;

il Servizio Finanziario, a seguito dell'approvazione del presente atto, o in alternativa dopo l'approvazione del progetto esecutivo se compatibile con il cronoprogramma e con i tempi richiesti di

perfezionamento del mutuo, potrà dare avvio alle procedure finalizzate alla richiesta di concessione del mutuo alla Cassa Depositi e Prestiti per un importo di € 1.950.000,00; ...;

**Preso atto che:**

- con propria deliberazione di Giunta Comunale - I.D. n. 192 del 28/11/2019 – è stato aggiornato il Progetto definitivo approvato con la deliberazione di Giunta Comunale, sopra richiamata, in particolare è stato rideterminato il quadro economico come segue:

|  |                       |
|--|-----------------------|
| <b>A) Lavori</b>   |                       |
| Sommano per lavori a misura al netto degli oneri           | € 1.542.298,45        |
| Oneri della sicurezza                                      | € 35.000,00           |
| <b>Totale importo lavori</b>                               | <b>€ 1.577.298,45</b> |
| <b>B) Somme a disposizione</b>                             |                       |
| b1) Esproprio da Piano particellare d'esproprio            | € 964.242,00          |
| b2) Allacciamenti e spostamento reti tecniche              | € 115.000,00          |
| b3) Imprevisti e arrotondamenti                            | € 150.623,08          |
| <b>Totale (A + B)</b>                                      | <b>€ 2.807.163,53</b> |
| b4) IVA 22% sui lavori di cui al punto A)                  | € 347.005,66          |
| <b>C) Spese Tecniche</b>                                   | <b>€ 80.000,00</b>    |
| <b>Totale importo lavori da finanziare con Mutuo CDP</b>   | <b>€ 3.154.169,19</b> |
| C) Spese Tecniche  | € 80.000,00           |
| D) Incentivo per funzioni tecniche art 113 c,2 D.Lgs 50/16 | € 50.830,81           |
| <b>Totale importo finanziato con mezzi propri (C+D)</b>    | <b>€ 130.830,81</b>   |
| Totale Somme a disposizione (B+C+D)                        | € 1.707.701,55        |
| <b>Importo complessivo del progetto</b>                    | <b>€ 3.285.000,00</b> |

- con la deliberazione sopra citata, restano invariati tutti gli elaborati tecnici che costituiscono il progetto definitivo dell'opera, approvati con la richiamata deliberazione di Giunta Comunale . I.D. n. 85 del 18/04/2019 - e che si è dato mandato al il Servizio Finanziario, a seguito dell'approvazione del presente atto di dare avvio alle procedure finalizzate alla richiesta e contrazione del mutuo alla Cassa Depositi e prestiti per l'importo di euro 3.154.169,1;

**Richiamati:**

- la determinazione dirigenziale - RUD n. 264 del 22/04/2020 - avente ad oggetto " CONFERIMENTO DEGLI INCARICHI PROFESSIONALI PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, IL COORDINAMENTO IN MATERIA DI SICUREZZA E DI SALUTE IN PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DELL'OPERA, IN RELAZIONE ALL'INTERVENTO DI "COSTRUZIONE DELLA NUOVA VIABILITA' TRA VIA DELLA REPUBBLICA (S.S. N.

63) E VIA BEDESCHI” C.D. “BRETELLA DI RIVALTA“ con la quale sono stati conferiti i servizi per la progettazione esecutiva, il coordinamento in materia di sicurezza e di salute in progettazione ed esecuzione dell’opera, in relazione all’intervento di “COSTRUZIONE DELLA NUOVA VIABILITA’ TRA VIA DELLA REPUBBLICA (S.S. n. 63) E VIA BEDESCHI” c.d. “Bretella di Rivalta”; a: Ingegneri riuniti S.P.A. Ingegneria Architettura Ambiente con sede in Modena in Via G. Pepe, 15 cap 41126, CIG: ZB92CB29CF;

- la determinazione dirigenziale - RUD n. 888 del 14/10/2020 - avente ad oggetto “CONFERIMENTO DI INCARICO PER PRESTAZIONE DI SERVIZI TECNICI VOLTI ALLA VERIFICA AI SENSI DELL’ART. 26 DEL D.LGS. 50/2016 DEL PROGETTO DI COSTRUZIONE DELLA NUOVA VIABILITA’ TRA VIA DELLA REPUBBLICA (S.S. 63) E VIA BEDESCHI “ con la quale si è conferito il servizio per lo svolgimento delle attività di verifica della progettazione, previste all’art. 26 del D. Lgs. 50/2016, delle opere di COSTRUZIONE DELLA NUOVA VIABILITA’ TRA VIA DELLA REPUBBLICA (S.S. 63) E VIA BEDESCHI c.d. “Bretella di Rivalta”, allo Studio ICMQ spa con sede in via Gaetano De Castilla n. 10 20124 Milano P.IVA 13218350158,CIG: Z932EAB774;

#### **Visti:**

- il progetto esecutivo presentato dagli incaricati alla progettazione sopra indicato – conservato al PG n. 2020/219977 del 24/12/2020 - composto dagli elaborati facenti descritti nell’allegato A della presente delibera, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto anche se non materialmente allegati;
- la relazione tecnico-illustrativa dalla quale si evince quanto segue:

#### **“Omissis.**

*Il nuovo tracciato consentirà di convogliare sull’anello tangenziale a sud-est della città parte del traffico proveniente dalla montagna, togliendo conseguentemente un notevole volume di traffico di semplice attraversamento dall’abitato di Rivalta.*

*Il nuovo tronco stradale collega Via della Repubblica all’altezza di Via Conforti che è la strada di accesso alla zona PEEP a sud di Rivalta con Via Bedeschi all’altezza dell’inizio del centro abitato di Rivalta che quindi verrà ampliato verso est.*

*Complessivamente il tronco stradale è lungo circa 600,00 ml e si divide in primo tratto caratterizzato da una curva e ed una controcurva mascherate da un vivaio in disuso ed un rettilineo.*

*I raccordi con le viabilità esistenti sono risolti con due intersezioni a rotatoria che fungono anche da “porte urbane” della frazione, soprattutto quella su Via della Repubblica che raccoglie anche il traffico in transito su Via Conforti.*

*Le rotatorie, rispetto agli incroci tradizionali a raso, consentono un maggiore smaltimento del traffico oltre ad una gestione più razionale dei flussi viabili, soprattutto perché non costringono il trasposto pubblico extraurbano a percorrere un percorso tortuoso e illogico. È bene sottolineare che a Rivalta c’è un importante plesso scolastico in Via Pascal che attira molti studenti anche dalla zona della montagna e quindi la deviazione dei mezzi pubblici al di fuori del centro non è possibile.*

*Il progetto interessa una fascia di terreno destinata all’attività agricola con una elevata qualità paesaggistica tanto da essere stata dichiarata di notevole interesse pubblico come sistema Crostolo – Rivalta, detto anche “Parco del Crostolo”, all’interno del quale si collocano le emergenze storico architettoniche definibili come fabbriche ducali e cioè la “Reggia di Rivalta”, di cui rimangono corpi di fabbrica secondari e il giardino cinto da un muro ancora leggibile oggi, la Villa d’Este (in origine “Fuggi l’Ozio”) circondata dalla vasca e la Villa di Rivalentella o Corbelli. Il*

*tratto iniziale del nuovo tracciato, concordato ed autorizzato dalla Soprintendenza, attraversa un'area boscata (ex vivaio) per cui dovranno essere rimossi numerosi alberi per far posto alla nuova strada.*

*La nuova bretella prevede l'interruzione del tratto storico di via Bedeschi che pertanto non sarà più accessibile da via Bedeschi (troppo vicino alla nuova rotatoria), ma sarà raggiungibile tramite un nuovo collegamento ricavato a metà del rettilineo sull'asse principale.*

*Altri interventi di progetto riguardano le sistemazioni degli incroci esistenti fra via della Repubblica e le vie Arfini e Bedeschi con delle mini-rotatorie ricavate all'interno dello spazio pavimentato esistente (a meno di un piccolo allargamento laterale necessario sulla mini-rotatoria di via Arfini).*

*Sono previste sul lato est della nuova bretella alcune dune di altezza 2,5 m tappezzate con arbusti al di sopra del piano viabile che hanno la funzione di mitigazione del rumore a protezione di 3 abitazioni presenti nelle vicinanze.*

*Sulle aree verdi espropriate e non ricadenti all'interno del sedime stradale sono previste piantumazioni di nuovi alberi di specie diverse*

*Le acque di piattaforma stradale sono raccolte tramite bocche di lupo ricavate all'interno dei cordoli marginali e vengono convogliate a valle tramite un collettore di diametro crescente.*

*Verso la fine del rettilineo le acque raccolte vengono convogliate prima in un disoleatore e quindi in un sistema di laminazione costituito da un manufatto scatolare e da una vasca.*

*La regolazione avviene tramite il manufatto di laminazione che permette di scaricare le acque nei ricettori con una portata tarata nel rispetto delle normative vigenti. Le portate maggiori di quella massima consentita dallo scarico tarato vengono convogliate nella vasca e scaricate gradualmente in tempi successivi....*

*Tale progetto esecutivo ha inoltre recepito ottimizzazioni progettuali rispetto ad esigenze puntuali del territorio; si è inoltre proceduto ad una maggiore articolazione delle voci nelle "somme a disposizione" del quadro economico che ha visto confermato il budget totale. In considerazione di tali migliorie progettuali, oltre che della strategicità dell'opera per l'Amministrazione Comunale, si ritiene opportuna l'approvazione di tale progetto esecutivo da parte della Giunta Comunale. Con seguente determina a contrarre del Dirigente competente si provvederà poi ad approvare la documentazione propedeutica al bando di gara".....;*

**- il quadro economico del progetto esecutivo, prevede una spesa di euro 3.285.000,00 di cui euro 40.294,74, per oneri della sicurezza ed euro 279.992,29 per costo della manodopera (IVA compresa), come di seguito specificato:**

## QUADRO ECONOMICO

| A           | LAVORI  | IMPORTO               |
|-------------|---|-----------------------|
|             | Movimenti di terra  | € 418.203,73          |
|             | Pavimentazioni  | € 543.853,96          |
|             | Drenaggio della acque   | € 247.757,01          |
|             | Illuminazione   | € 93.889,79           |
|             | Opere in cemento  | € 152.951,88          |
|             | Segnaletica orizzontale   | € 2.780,16            |
|             | Segnaletica verticale   | € 8.910,57            |
|             | Opere a verde   | € 45.448,99           |
|             | Servizi interferenti  | € 3.555,88            |
|             | Demolizioni - Ripristini  | € 19.671,76           |
| <b>A</b>    | <b>TOTALI LAVORI A BASE D'ASTA</b>  | <b>€ 1.537.003,71</b> |
| a1)         | ONERI SPECIFICI (OS) DOVUTI ALL'IMPRESA PER L'ADEGUAMENTO ALLE DISPOSIZIONI DEL PIANO DI SICUREZZA D.LGS. 81/2008, NON SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA  | € 40.294,74           |
| <b>1</b>    | <b>TOTALE APPALTO</b>   | <b>€ 1.577.298,45</b> |
|             |   |                       |
| <b>B</b>    | <b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>  |                       |
| b1          | Es proprio, da piano particellare di es proprio   | € 984.242,00          |
| b2          | Allacciamenti e spostamento reti tecniche   | € 115.000,00          |
| b3          | imprevisti ed arrotondamenti  | € 150.623,08          |
| b4          | IVA 22% sui lavori (punto 1)  | € 347.005,66          |
| <b>2a</b>   | <b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (prima parte)</b>  | <b>1.576.870,74</b>   |
| b5          | Spes e tecniche   | € 80.000,00           |
| b6          | Incentivo per funzioni tecniche art. 113, c.2, D.Lgs. 50/2016, somme non pres crittive, noentivo subordinato ad approvazione regolamento tematico e rispetto tetto di spesa eputato al finanziamento del salario accessorio | € 50.830,81           |
| <b>2b</b>   | <b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (seconda parte)</b>  | <b>130.830,81</b>     |
| <b>2</b>    | <b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>  | <b>€ 1.707.701,55</b> |
|             |   |                       |
| <b>1+2a</b> | <b>Totale importo da finanziare con Mutuo CDP</b>   | <b>€ 3.154.169,19</b> |
| <b>2b</b>   | <b>Totale importo finanziato con mezzi propri</b>   | <b>€ 130.830,81</b>   |
| <b>1+2</b>  | <b>TOTALE DEL PROGETTO</b>  | <b>€ 3.285.000,00</b> |

**Rilevato che**, come si evince dalla documentazione progettuale che:

il progetto esecutivo, così come articolato, negli elaborati che lo compongono, è adeguatamente sviluppato con riferimento alle prescrizioni relative agli elaborati descrittivi e grafici contenuti, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 23 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i, e dall'art. 33 e seguenti, del D.P.R. 207/2020 s.m.i.;

- ai sensi dell'art. 2, comma 60, punto 16 della L. 662/96:il presente progetto è stato redatto in conformità alle vigenti prescrizioni urbanistiche ed edilizie;
- le opere previste non assumono rilievo, o comunque non modificano lo stato di fatto preesistente sotto il profilo sanitario, ambientale o paesistico;
- nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 23 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., in rapporto alla tipologia e alle dimensioni dei lavori da eseguire, il progetto, così come articolato, negli elaborati che lo compongono, è adeguatamente sviluppato con riferimento alle prescrizioni relative agli elaborati descrittivi e grafici contenuti;
- il presente intervento richiede un Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) di cui al D. Lgs. 81/2008 s.m.i.;
- le opere in oggetto:
- verranno realizzate in parte su aree comunali in parte su aree oggetto di esproprio;

- non comporteranno ulteriori oneri di gestione per il biennio successivo all'ultimazione dei lavori;
  - gli oneri fiscali sono previsti con aliquota del 22% .
  - non rientrano in alcun codice di contabilità ambientale;
- per l'affidamento dei lavori si procederà, nel rispetto dei principi generali di cui all'art. 30 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., con procedura aperta ex art. 60, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del medesimo decreto;

**Visti:**

- il rapporto conclusivo di verifica, redatto da ICMQ S.p.a. (P.IVA n. 13218350158) e sottoscritto in contraddittorio con i progettisti nel rispetto di quanto previsto dall'art. 26, comma 8, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., conservata al PG n. 219328 del 21/12/2020;
- la validazione del Responsabile unico del procedimento; conservata al PG n. 220323 del 24/09/2020;

**Visti:**

- il parere di regolarità tecnica espresso del Dirigente del Servizio progettazioni complesse, reti e infrastrutture e il parere di regolarità contabile espresso dal dirigente del Servizio Finanziario, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 49 del D. lgs. 267/2000 s.m.i.;
- il decreto del Sindaco PG n. 66477 del 25/03/2020 "Misure Di Contenimento Emergenza "Coronavirus" – Criteri Per Lo Svolgimento Delle Sedute Della Giunta Comunale Con La Modalità Della Videoconferenza".

**Visti:**

- il D. Lgs n. 50/2016 s.m.i.;
- l'art. 23 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 s.m.i.;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207 nelle parti vigenti;
- l'art. 48 del T.U. n. 267/2000 s.m.i.

Con voti unanimi favorevoli palesemente espressi

## **D E L I B E R A**

- **di approvare**, per le motivazioni espresse in narrativa, quanto segue:

1) il progetto esecutivo dell'intervento avente ad oggetto "**COSTRUZIONE DELLA NUOVA VIABILITA' TRA VIA DELLA REPUBBLICA (S.S. 63) E VIA BEDESCHI, DENOMINATA "BRETELLA DI RIVALTA"**", composto dagli elaborati conservati al PG n. 2020/219977 del

24/12/2020, da considerarsi parte integrante della presente deliberazione, anche se non materialmente allegati;

2) il seguente quadro economico dell'intervento in argomento, per una spesa complessiva di euro 3.285.000,00 di cui euro 40.294,74, per oneri della sicurezza ed euro 279.992,29 per costo della manodopera (IVA compresa), come di seguito specificato:

## QUADRO ECONOMICO

| A           | LAVORI  | IMPORTO               |
|-------------|---|-----------------------|
|             | Movimenti di terra  | € 418.203,73          |
|             | Pavimentazioni  | € 543.853,96          |
|             | Drenaggio della acque   | € 247.757,01          |
|             | Illuminazione   | € 93.889,79           |
|             | Opere in cemento  | € 152.951,88          |
|             | Segnaletica orizzontale   | € 2.780,16            |
|             | Segnaletica verticale   | € 8.910,57            |
|             | Opere a verde   | € 45.448,99           |
|             | Servizi interferenti  | € 3.555,88            |
|             | Demolizioni - Ripristini  | € 19.671,78           |
| <b>A</b>    | <b>TOTALI LAVORI A BASE D'ASTA</b>  | <b>€ 1.537.003,71</b> |
| a1)         | ONERI SPECIFICI (OS) DOVUTI ALL'IMPRESA PER L'ADEGUAMENTO ALLE DISPOSIZIONI DEL PIANO DI SICUREZZA D.LGS. 81/2008, NON SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA  | € 40.294,74           |
| <b>1</b>    | <b>TOTALE APPALTO</b>   | <b>€ 1.577.298,45</b> |
| <b>B</b>    | <b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>  |                       |
| b1          | Es proprio, da piano particellare di es proprio   | € 984.242,00          |
| b2          | Allacciamenti e spostamento reti tecniche   | € 115.000,00          |
| b3          | imprevisti ed arrotondamenti  | € 150.623,08          |
| b4          | IVA 22% sui lavori (punto 1)  | € 347.005,68          |
| <b>2a</b>   | <b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (prima parte)</b>  | <b>€ 1.576.870,74</b> |
| b5          | Spese tecniche  | € 80.000,00           |
| b6          | Incentivo per funzioni tecniche art. 113, c.2, D.Lgs 50/2016, somme non prescrittive, incentivo subordinato ad approvazione regolamento tematico e rispetto tetto di spesa imputato al finanziamento del salario accessorio | € 50.830,81           |
| <b>2b</b>   | <b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (seconda parte)</b>  | <b>€ 130.830,81</b>   |
| <b>2</b>    | <b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>  | <b>€ 1.707.701,55</b> |
| <b>1+2a</b> | <b>Totale importo da finanziare con Mutuo CDP</b>   | <b>€ 3.154.169,19</b> |
| <b>2b</b>   | <b>Totale importo finanziato con mezzi propri</b>   | <b>€ 130.830,81</b>   |
| <b>1+2</b>  | <b>TOTALE DEL PROGETTO</b>  | <b>€ 3.285.000,00</b> |

**di prendere atto che:**

- il progetto esecutivo, così come articolato, negli elaborati che lo compongono, è adeguatamente sviluppato con riferimento alle prescrizioni relative agli elaborati descrittivi e grafici contenuti, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 23 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i, e dall'art. 33 e seguenti, del D.P.R. 207/2020 s.m.i.;
- ai sensi dell'art. 2, comma 60, punto 16 della L. 662/96;
- il presente progetto è stato redatto in conformità alle vigenti prescrizioni urbanistiche ed edilizie;
- le opere previste non assumono rilievo, o comunque non modificano lo stato di fatto preesistente sotto il profilo sanitario, ambientale o paesistico;

- nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 23 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., in rapporto alla tipologia e alle dimensioni dei lavori da eseguire, il progetto, così come articolato, negli elaborati che lo compongono, è adeguatamente sviluppato con riferimento alle prescrizioni relative agli elaborati descrittivi e grafici contenuti;
  - il presente intervento richiede un Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) di cui al D. Lgs. 81/2008 s.m.i.;
  - le opere in oggetto:
  - verranno realizzate in parte su aree comunali in parte su aree oggetto di esproprio;
  - non comporteranno ulteriori oneri di gestione per il biennio successivo all'ultimazione dei lavori;
  - gli oneri fiscali sono previsti con aliquota del 22% .
  - non rientrano in alcun codice di contabilità ambientale;
- 
- per l'affidamento dei lavori si procederà, nel rispetto dei principi generali di cui all'art. 30 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., con procedura aperta ex art. 60, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del medesimo decreto;
  - il progetto in argomento è stato verificato e validato nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. (PG n. 219328 del 21/12/2020 e PG n. 220323 del 24/09/2020);
- 
- di **imputare** la somma complessiva di euro 3.285.000,00 (IVA compresa), come segue:
  - quanto ad euro 130.830,81, alla Missione **10** Programma **05** Titolo **02** codice del piano dei conti integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2020–2022 Annualità 2020 al Capitolo n. 40008/02 denominato “Bretella di Rivalta – Realizz. Strada di collegamento tra via Repubblica (SS63) e via Bedeschi fin. Mezzi propri FPV 50110/1)” del PEG 2020 Codice Progetto:H\_TOR\_24301, centro di costo 0215;
  - quanto ad euro 3.154.169,19, alla Missione **10** Programma **05** Titolo **02** codice del piano dei conti integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2020–2022 Annualità 2020 al Capitolo n. 40008/02 denominato “Bretella di Rivalta – Realizz. Strada di collegamento tra via Repubblica (SS63) e via Bedeschi fin. Mutuo CDDPP V. CAP. E. 10723)” del PEG 2020 Codice Progetto:H\_TOR\_24301, centro di costo 0215;
  - di **prendere, altresì, atto** che la quota parte di euro 6.607,52 è stata impegnata sul Capitolo n. 40008/02, sopra richiamato, giusti impegni n.: 2019/2353, 2019/2408 e 2019/3035;
  - di **dare mandato** al Dirigente del Servizio Finanziario di procedere con l'impegno di spesa per la somma residua di euro 3.278.392,48, come segue:
  - quanto ad euro 124.223,29, alla Missione **10** Programma **05** Titolo **02** codice del piano dei conti integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2020–2022 Annualità 2020 al Capitolo n. 40008/02 denominato “Bretella di Rivalta – Realizz. Strada di collegamento tra via Repubblica (SS63) e via Bedeschi fin. Mezzi propri FPV 50110/1)” del PEG 2020 Codice Progetto:H\_TOR\_24301, centro di costo 0215;
  - quanto ad euro 3.154.169,19, alla Missione **10** Programma **05** Titolo **02** codice del piano dei conti integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2020–2022 Annualità 2020 al Capitolo n.

40008/02 denominato “Bretella di Rivalta – Realizz. Strada di collegamento tra via Repubblica (SS63) e via Bedeschi fin. Mutuo CDDPP V. CAP. E. 10723)” del PEG 2020 Codice Progetto:H\_TOR\_24301, centro di costo 0215;

- **di dare mandato** ai Dirigenti competenti, di procedere con il perfezionamento delle azioni e degli atti conseguenti, in particolare, di approvare la documentazione propedeutica al bando di gara e procedere con la determinazione a contrarre ex art. 32, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;

il perfezionamento delle azioni e degli atti conseguenti;

Ritenuto che ricorrono particolari motivi di urgenza,

Visto l'art 134 comma 4 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.;

Con voti unanimi, palesemente espressi,

**Letto, approvato e sottoscritto.**

Letto, approvato e sottoscritto.

**IL PRESIDENTE**

**PRATISSOLI Alex**

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**POMA Dr. Stefano**