

**Proponente: 57.A**  
**Proposta: 2021/47**

**del 14/01/2021**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.A.D. 38**

**del 14/01/2021**

**PROGETTAZIONI COMPLESSE, RETI E INFRASTRUTTURE**

**Dirigente: ZILIOI Ing. David**

**PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** LINEA TRANVIARIA DI REGGIO EMILIA: MANCASALE – STAZIONE MEDIOPADANA – RIVALTA (Z\_29101). AGGIORNAMENTO DELL'ELABORATO DENOMINATO "RE1 \_ ALL\_1\_ FASCICOLO INTERVENTO" E APPROVAZIONE TECNICA DEGLI ELABORATI DENOMINATI: "RE1 \_ ALL\_4\_ PUMS - COERENZA – RELAZIONE DI COERENZA ", "RE1 \_ ALL\_5\_ ATTUAZIONE" E "RE1\_RELAZIONE \_ DI ACCOMPAGNAMENTO", DA ALLEGARE ALL'ISTANZA DI FINANZIAMENTO AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI (BANDO TRM A VALERE SUL FONDO LEGGE 145/2018 "LEGGE DI BILANCIO 2019)

# IL DIRIGENTE

## Richiamati:

- la deliberazione di Giunta Comunale - ID n.196 del 3/12/2019 – con la quale è stato adottato lo “Schema Piano Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 ed elenco annuale dei lavori riferiti all’anno 2020;
- la deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 20 del 30/01/2020– con la quale è stata approvata la macro struttura organizzativa dell’Ente;
- la deliberazione di Consiglio Comunale - n. 47 del 31/03/2020 - con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2020 -2022 e il D.U.P. [Documento Unico di Programmazione];
- la deliberazione di Giunta Comunale – n. 65 del 16/04/2020 – con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione – Risorse finanziarie per l’Esercizio 2020;
- la deliberazione di Consiglio Comunale - ID n. 158 del 27/07/2020 - avente ad oggetto “Variazione di assestamento al Bilancio di Previsione Finanziario triennio 2020-2022 e relativi allegati. Prima verifica rispetto alla salvaguardia degli equilibri di bilancio, ai sensi dell’art. 193 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.”;
- la deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 156 del 22/10/2020 – con la quale è stata approvata la nuova struttura organizzativa del Comune di Reggio Emilia;
- il decreto del Sindaco PG n. 174344 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all’Ing. David Zilioli, la responsabilità di direzione del Servizio Progettazioni Complesse Reti e Infrastrutture;
- la deliberazione di Consiglio Comunale – ID n. 225 del 30/11/2020 – avente ad oggetto: “Variazione al bilancio 2020/2022, al D.U.P. e ai relativi allegati. Seconda verifica rispetto alla salvaguardia degli equilibri di bilancio ai sensi dell’ art. 193 D. Lgs. 267/2000”;

## Richiamati altresì:

- il D.P.R. 14/03/2001 “ Nuovo piano generale dei trasporti e della logistica”, che individua nel P.U.M. (Piano Urbano della Mobilità) lo strumento strategico di più ampio respiro che può agire sull’assetto infrastrutturale dei trasporti, valutando le possibili alternative in funzione del raggiungimento degli obiettivi generali di miglioramento delle prestazioni energetiche ed ambientali e dell’efficienza economica, nonché di riduzione delle esternalità negative del sistema dei trasporti;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale di Reggio Emilia n. 9480 del 05/05/2008, concernente l’approvazione del P.U.M. (Piano Urbano della Mobilità), che fissa strategie e azioni necessarie alla riduzione delle emissioni in atmosfera da parte dei veicoli in circolazione, al miglioramento delle condizioni di sosta e circolazione nell’area urbana e all’incremento delle condizioni di sicurezza dei trasporti, con particolare attenzione alle cosiddette “utenze deboli”, tra cui i bambini, scolari e pedoni;
- il Decreto Ministeriale 4 agosto 2017 n. 397 avente per oggetto “Individuazione delle linee guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile – PUMS - e redatto ai sensi dell’art. 3, comma 7, del Dlgs 16 dicembre 2016 n. 257”, secondo il quale (Allegato

1): *“Il PUMS è uno strumento di pianificazione strategica che - in un orizzonte temporale a medio-lungo periodo (10 anni), - sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana, proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l’efficacia e l’efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l’assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali”;*

- l’art. 1, comma 2 del decreto sopra richiamato che prevede quanto segue:  
*“In coerenza con quanto definito nell’allegato al Documento di economia e finanze 2017 e fermo restando quanto prescritto all’art. 3, comma 1, le città metropolitane procedono, avvalendosi delle linee guida adottate con il presente decreto, alla definizione dei PUMS al fine di accedere ai finanziamenti statali di infrastrutture per nuovi interventi per il trasporto rapido di massa, quali Sistemi ferroviari metropolitani, metro e tram...”;*
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 145 del 28 luglio 2018 che approva i “Documenti preliminari del PUMS”: la “Relazione preliminare”, la “Relazione preliminare ambientale di VAS e VINCA” e “il Processo partecipativo e la fase di ascolto”;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 79 del 11/04/2019, con la quale è stato adottato il Piano urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) comprensivo del rapporto ambientale ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04/08/2017, ex art. 3, comma 7, del D. lgs. n. 257/2016 in aggiornamento del PUM 2008 (D.G.C. ID N. 80/2008);
- il Decreto Ministeriale del 28/08/2019 n. 396 che modifica ed integra il Decreto Ministeriale 4 agosto 2017 n. 397 “Individuazione delle linee guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile – PUMS - e redatto ai sensi dell’art.3, comma 7, del Dlgs 16 dicembre 2016 n. 257”, che prevede all’art. 2, in estensione dell’obbligo di cui all’art. 1 comma 2 del D.M. 397/2017, quanto segue: *“L’obbligo di procedere alla definizione dei PUMS, intesa come adozione degli stessi, è condizione essenziale per accedere ai finanziamenti statali destinati a nuovi interventi per il trasporto rapido di massa anche per i comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti, non ricompresi nel territorio di città metropolitane....”;*

#### **Premesso che:**

- la “Legge di bilancio 2019” n. 145/2018, ha istituito all’art.1, comma 95, un Fondo per “il rilancio degli investimenti delle Amministrazioni Centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese”, nell’ambito del quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – M.I.T. - ha previsto uno stanziamento per interventi nel settore del Trasporto Rapido di Massa (TRM) ad Impianti Fissi;
- la competente Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi del M.I.T. ha pubblicato sul sito Web del MIT, in data 16 maggio 2019, l’«AVVISO n.2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi» per l’allocazione di dette nuove risorse individuando il termine del 31.12.2019 per la presentazione delle istanze;
- con successive comunicazioni sul sito web del M.I.T., in data 03.12.2019, tale scadenza è stata posticipata al 01.06.2020 e successivamente, con comunicazione del 09.08.2020, è stata posticipata al 15/01/2021;

- al fine di supportare le Amministrazioni che intendono presentare istanza di accesso al finanziamento ai sensi dell'Avviso n.2, è stato pubblicato, con Decreto Ministeriale n. 766 del 4 febbraio 2020, l'*Addendum* all'Avviso Pubblico n. 2, che individua i contenuti e le modalità di presentazione delle istanze;
- in data 11/12/2020 è stato emanato un quarto comunicato, con il quale sono state informate le Amministrazioni interessate a presentare istanza, che il paragrafo A.8 dell'*Addendum* "Modalità di trasmissione delle istanze" è stato modificato e integralmente sostituito dal testo riportato nel comunicato stesso;
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10 maggio 2019 ha disposto la ripartizione del "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate", prevedendo all'art. 1 comma terzo che: "Gli enti beneficiari possono utilizzare le risorse assegnate anche avvalendosi di convenzioni stipulate con altri enti o con delega di funzioni agli enti stessi, ai sensi dell'articolo 30 del decreto legislativo del 18 agosto 2000, n. 267, recante Testo Unico Enti Locali";
- il Decreto, sopra richiamato, reca all'art. 1 un elenco di attività tra cui la redazione del "Progetto di fattibilità per la riorganizzazione del Sistema del Trasporto Pubblico – Linee di forza e Tram";
- il Decreto Direttoriale MIT, n. 8060 del 08/08/2019, ha disciplinato le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse, secondo il cui art. 11, comma 2, nonché le modalità di rendicontazione dell'impiego delle risorse stanziare;
- con Deliberazione di Giunta Comunale - I.D. n. 181 del 05/11/2019 – è stata approvata dal Comune di Reggio Emilia la proposta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate, con il Decreto MIT 171 del 10/05/2019, sopra richiamato, per la progettazione di fattibilità o project review di opere contenute nel PUMS, come da relativi allegati, tra le quali vi è il "Progetto di fattibilità per la riorganizzazione del Sistema del Trasporto Pubblico – Linee di forza e Tram";
- il MIT, con provvedimento del Direttore Generale del 13/12/2019, ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento, presentata dal Comune di Reggio Emilia, tramite pec - conservata al PG n. 197132 del 06/11/2019 - relativa ai piani ivi indicati, per euro 514.000,00, con l'autorizzazione di impegno pluriennale a favore del Comune;
- l'Amministrazione comunale, in ragione delle funzioni proprie dell'Agenzia per la Mobilità, demandate dalla L. R. Emilia Romagna 30/1998 (progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto integrati tra loro e con la mobilità privata, la gestione della mobilità complessiva, progettazione e organizzazione dei servizi complementari per la mobilità...); con comunicazione del 10/03/2020, ha chiesto al Ministero interessato di confermare se l'Ente Locale beneficiario, possa stipulare una Convenzione ex art. 30 TUEL, con una società a totale partecipazione pubblica istituita in forza di legge regionale con funzioni inerenti la mobilità (qual'è l'Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia S.r.l., istituita ai sensi dell'art. 19 della legge regionale Emilia-Romagna n. 30/1998 e s.m.i.), al fine di delegare all'Agenzia per la Mobilità, la gestione di parte delle attività ammesse a finanziamento inerenti la progettazione della tranvia con il contestuale trasferimento del relativo finanziamento ministeriale;

- è stato approvato con deliberazione di Giunta Comunale - ID n.103 del 18/06/2020 – uno schema di Convenzione ex art. 30 d.lgs. 267/2000, tra Comune, quale soggetto capofila, e Agenzia per la Mobilità, quale soggetto co-attuatore della progettazione unitamente al Comune, specificando gli impegni ed obblighi di ciascuna Parte, a cui ha fatto seguito la relativa sottoscrizione in data 06/08/2020;
- l’Agenzia per la Mobilità, relativamente al “Progetto di fattibilità per la riorganizzazione del Sistema del Trasporto Pubblico – Linee di forza e Tram” ed in particolare, per lo studio della “Linea tranviaria T1 di Reggio Emilia Mancasale – Stazione Mediopadana – Rivalta”, ha conferito i seguenti incarichi :
  - ing. Andrea Spinosa, con sede legale a Roma in via di Torre Gaia, 7 (P.IVA n. 08356731003), per attività di coordinamento e supporto specialistico;
  - Società ARCHITECNA ENGINEERING Srl, con sede legale a Messina, in Piazza L. Fulci, 283 (P.IVA n. 02582190837) per attività di ingegneria e progettazione;
  - Società GO MOBILITY Srl con sede legale a Roma in via Val di Non, 88 (P.IVA n. 11257581006), per la predisposizione del modello di domanda e le analisi trasportistiche;
  - Università di Roma “La Sapienza” - Dipartimento di Ingegneria Informatica, Automatica e Gestionale “A. Ruberti”, con sede legale a Roma, in via Ariosto, 25 (P.IVA n. 02133771002), per lo sviluppo degli aspetti economici;
- il Comune di Reggio Emilia ha affidato con determinazione dirigenziale RUD n. 1313 del 17712/2020 alla Società Enodo S.r.l.s., con sede legale a Modena in via A. A. Nardi n. 12 (P. IVA n. 03626590362), lo sviluppo dello studio degli aspetti ambientali, geologici ed archeologici;
- l’Agenzia per la Mobilità, ha presentato tramite PEC, in data ha consegnato i documenti del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell’opera di cui all’oggetto, relativi incarichi sopra enunciati, conservati al PG n. 4885 del 11/01/2021;
- la Studio Enodo ha presentato tramite PEC, in data 29/12/2020 (PG n. 2020/221607) i documenti relativi allo studio degli aspetti ambientali, geologici ed archeologici;
- il progetto di fattibilità tecnico ed economica dell’opera è stato predisposto nel rispetto di quanto prescritto dall’art. 23, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- la spesa stimata per la realizzazione della” Tranvia di Reggio Emilia Mancasale – Stazione Mediopadana - Rivalta è di **euro 282.364.434,81 IVA compresa** (di cui euro 227.661.218,59 - IVA compresa - per lavori, comprensivi degli oneri della sicurezza), secondo il quadro economico allegato al progetto;
- al progetto di cui all’oggetto è stato attribuito il seguente Codice Unico di Progetto (C.U.P.) n. J81D21000010001;

**Vista** la Deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 4 del 12/01/2021 – con la quale è stato, in particolare:

- approvato:

a) il progetto di fattibilità tecnica ed economica, della "Linea tranviaria di Reggio Emilia: Mancasale – stazione Mediopadana – Rivalta" - Codice Progetto z\_29101 - composto dagli elaborati tecnici indicati al PG n. 2021/5027;

b) i seguenti documenti contenuti, da allegare all'istanza di finanziamento:

*RE1 \_ All\_7\_ Giustificazione trasportistica - Analisi trasportistica a supporto delle scelte progettuali, PG n. 2021/4977;*

*RE1 \_ All\_8\_ ABC - Analisi benefici/costi, ai sensi del DM 300 del 16.06.2017, PG n. 2021/4981;*

*RE1 \_ All\_9a\_ NM1 - Nota metodologica n°1: Analisi della mobilità, PG n. 2021/4988;*

*RE1 \_ All\_9b\_ NM2 - Nota metodologica n°2: Previsione della domanda, PG n. 2021/4993;*

*RE1 \_ All\_9c\_ NM3 - Nota metodologica n°3: Studio sulle linee del TPL impattate dal progetto, PG n. 2021/4996;*

*RE1 \_ All\_10\_ Tabelle: Tabelle di sintesi, PG n. 2021/5004;*

*RE1 \_ All\_11\_ Copertura CE: Analisi della copertura dei costi operativi, PG n. 2021/5013;*

c) il quadro economico presunto dell'intervento in argomento, per l'importo complessivo presunto di euro 282.364.434,81 IVA compresa (di cui euro 227.661.218,59 - IVA compresa - per lavori, comprensivi degli oneri della sicurezza);

➤ si è preso atto che:

- i documenti che verranno allegati all'istanza di finanziamento, sono i seguenti:

- **RE1 \_ All\_1\_ Fascicolo intervento;**

- *RE1 \_ All\_2\_ Deliberazione* di cui all'oggetto;

- *RE1 \_ All\_3\_ PUMS;*

- **RE1 \_ All\_4\_ PUMS-Coerenza – Relazione di coerenza;**

- **RE1 \_ All\_5\_ Attuazione;**

- *RE1 \_ All\_6\_ Progetto di Fattibilità tecnica ed economica* (di cui al punto 1\_a sopra indicato);

- *RE1 \_ All\_7\_ Giustificazione trasportistica* (di cui al punto b\_ sopra indicato);

- *RE1 \_ All\_8\_ ABC* (di cui al punto b\_ sopra indicato);

- *RE1 \_ All\_9a\_ NM1* (di cui al punto b\_ sopra indicato);

- *RE1 \_ All\_9b\_ NM2* (di cui al punto b\_ sopra indicato);

- *RE1 \_ All\_9c\_ NM3* (di cui al punto b\_ sopra indicato);

- *RE1 \_ All\_10\_ Tabelle* (di cui al punto b\_ sopra indicato);

- *RE1 \_ All\_11\_ Copertura CE* (di cui al punto b\_ sopra indicato);

➤ è stato nominato come Responsabile Unico del Procedimento del progetto "Linea tranviaria di Reggio Emilia: Mancasale – stazione Mediopadana – Rivalta" il Dirigente del Servizio Progettazioni Complesse, Reti e Infrastrutture, Ing. David Zilioli;

**Considerato che:**

- il documento denominato “*RE1 \_ All\_1\_ Fascicolo intervento*” (PG. n. 2021/4957) necessita di un aggiornamento tecnico, non sostanziale, in quanto presenta una problematica informatica, che impedisce la corretta consultazione;
- i documenti denominati “*RE1 \_ All\_4\_PUMS-Coerenza – Relazione di coerenza*” e “*RE1 \_ All\_5\_ Attuazione*” - conservati ai PG n. 2021/4961 e al n. 2021/4967 - sono stati indicati al punto 2), della deliberazione di Giunta comunale, sopra richiamata (ID n. 4/2021), tra i documenti da allegare all’istanza di finanziamento necessitano di approvazione tecnica da parte del Dirigente competente;
- è stata redatta dal Responsabile Unico del Procedimento una Relazione di Accompagnamento da allegare all’istanza (PG n. 2021/9946), denominata “*RE1\_Relazione\_di accompagnamento*”;
- nella deliberazione sopra richiamata – ID n. 4 del 2021 - è stato dato mandato al Dirigente del Servizio Progettazioni Complesse, Reti e Infrastrutture di:
  - di inoltrare l’istanza di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti relativamente alla proposta progettuale avente per oggetto “Linea tranviaria di Reggio Emilia: Mancasale – stazione Mediapadana – Rivalta”;
  - di compiere le azioni e gli atti necessari per garantire la partecipazione del Comune di Reggio Emilia, al Fondo per “il rilancio degli investimenti delle Amministrazioni Centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese” - destinato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti agli interventi nel settore del Trasporto Rapido di Massa (TRM) ad impianti fissi – e di garantire lo sviluppo delle fasi conseguenti;

**Ritenuto**, per le motivazioni indicate in premessa:

- di aggiornare (modifiche non sostanziali) e conseguentemente approvare, il documento denominato “*RE1 \_ All\_1\_ Fascicolo intervento*” - conservato al PG n. 2021/13861 - come da Allegato alla presente determinazione, che sostituisce *in toto* il precedente documento (PG. n. 2021/4957), approvato con la deliberazione di Giunta Comunale, sopra richiamata, ID. n. 4/2021;
- di approvare i documenti tecnici denominati *RE1 \_ All\_4\_PUMS-Coerenza – Relazione di coerenza* e *RE1 \_ All\_5\_ Attuazione*, conservati ai PG n. 2021/4961 e al n. 2021/4967, indicati al punto 2) della deliberazione di Giunta comunale, sopra richiamata (ID n. 4/2021);
- di approvare la Relazione di Accompagnamento redatta dal Responsabile Unico del Procedimento - conservata al PG n. 2021/9946 - denominata “*RE1\_Relazione\_di Accompagnamento*”;

**Visti:**

- il D. Lgs n. 50/2016 s.m.i.;
- il D.P.R. n. 207/2010 per le parti in vigore;
- l'art. 48 del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL;
- il parere apposto in calce alla presente proposta di provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.;

# DETERMINA

## 1) di prendere atto:

- della Deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 4 del 12/01/2021 – avente ad oggetto “Linea tranviaria di Reggio Emilia: Mancasale – Stazione Mediopadana – Rivalta (Z\_29101). autorizzazione all’inoltro dell’istanza di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (bando TRM a valere sul fondo legge 145/2018 “legge di bilancio 2019”, art. 1, comma 95) e approvazione in linea tecnica del progetto di fattibilità tecnica ed economica ex art. 23 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.”;
- che il Responsabile Unico del Procedimento del progetto "Linea tranviaria di Reggio Emilia: Mancasale – stazione Mediopadana – Rivalta" viene individuato nel Dirigente del Servizio Progettazioni Complesse, Reti e Infrastrutture, Ing. David Zilioli;
- che con la deliberazione sopra richiamata:

-sono stati individuati i seguenti documenti, da allegare all’istanza di finanziamento:

**- RE1 \_ All\_1\_ Fascicolo intervento;**

- RE1 \_ All\_2\_ Deliberazione di cui all’oggetto;

- RE1 \_ All\_3\_ PUMS;

**- RE1 \_ All\_4\_ PUMS-Coerenza – Relazione di coerenza;**

**- RE1 \_ All\_5\_ Attuazione;**

- RE1 \_ All\_6\_ Progetto di Fattibilità tecnica ed economica;

- RE1 \_ All\_7\_ Giustificazione trasportistica;

- RE1 \_ All\_8\_ ABC;

- RE1 \_ All\_9a\_ NM1;

- RE1 \_ All\_9b\_ NM2;

- RE1 \_ All\_9c\_ NM3 ;

- RE1 \_ All\_10\_ Tabelle;

- RE1 \_ All\_11\_ Copertura CE;

- è stato dato mandato al Dirigente del Servizio Progettazioni Complesse, Reti e Infrastrutture di:
  - di inoltrare l’istanza di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti relativamente alla proposta progettuale avente per oggetto “Linea tranviaria di Reggio Emilia: Mancasale – stazione Mediopadana – Rivalta”;
  - di compiere le azioni e gli atti necessari per garantire la partecipazione del Comune di Reggio Emilia, al Fondo per “il rilancio degli investimenti delle Amministrazioni Centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese” - destinato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti agli interventi nel settore del Trasporto Rapido di Massa (TRM) ad impianti fissi – e di garantire lo sviluppo delle fasi conseguenti;

**2) di aggiornare** il documento denominato “*RE1 \_ All\_1\_ Fascicolo intervento*” - in quanto necessita di un aggiornamento tecnico non sostanziale e presenta una problematica informatica, che impedisce la corretta consultazione - come da Allegato alla presente determinazione, conservato al PG n. 2021/13861, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto, che sostituisce *in toto* il precedente documento (PG. n. 2021/4957), approvato con la deliberazione di Giunta Comunale, sopra richiamata, ID. n. 4/2021;

**3) di approvare**, e considerare parte integrante al presente atto:

- i documenti tecnici denominati *RE1 \_ All\_4\_PUMS-Coerenza – Relazione di coerenza e RE1 \_ All\_5\_ Attuazione*, conservati ai PG n. 2021/4961 e al n. 2021/4967, indicati al punto 2) della deliberazione di Giunta comunale, sopra richiamata (ID n. 4/2021);

- la Relazione di Accompagnamento redatta dal Responsabile Unico del Procedimento - conservata al PG n. 2021/9946 - denominata “*RE1\_Relazione\_di Accompagnamento*”;

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONI COMPLESSE,  
RETI E INFRASTRUTTURE  
**Ing. David Zilioli**