

u. 203355

2 3



CONSIGLIO COMUNALE

COMUNE DI REGGIO EMILIA
07 DIC. 2020
PROTOCOLLO GENERALE

I.D. 9
AUTOEMENDATA



COMUNE DI REGGIO EMILIA

Reggio Emilia, 7 Dicembre 2020

*All'attenzione del Sindaco Luca Vecchi
Alla Giunta del Comune di Reggio Emilia
Al Presidente del Consiglio Comunale*

Mozione: Per il miglioramento climatico e funzionale di Via Fontanelli (R.E)

Premesso che

Via Fontanelli si configura come asse di collegamento tra via Emilia Est e viale Monte Grappa, snodandosi nel tessuto del centro storico. Il suo percorso identifica tre ambiti, in corrispondenza degli isolati costruiti: scendendo dalla via Emilia, il fronte verde di villa Levi, un tratto residenziale consolidato nella parte centrale e il parcheggio ex CAAM nell'ultimo tratto. Il sedime stradale è caratterizzato da compressioni e dilatazioni dovute all'andamento spezzato della via.

Considerato che

L'analisi alla scala urbana mostra come la parte centrale di via Fontanelli non sia funzionale né a livello di mobilità, in quanto unico tratto non affiancato da marciapiede, né a livello di qualità urbana, data la mancanza di alberature a fiancheggiarla

Evidenziato che

Lo stato attuale mostra ulteriori criticità legate al tratto di via in esame. Si nota ad esempio la difficoltà nel passaggio di mezzi ingombranti, che vengono bloccati dalle auto in sosta, spesso posizionate al di fuori degli spazi designati ed in modo disordinato. Esse, riconoscendo le ridotte dimensioni della sede stradale, tendono, inoltre, ad essere parcheggiate in prossimità del fronte edificato, andando a restringere i passaggi pedonali laterali e costringendo i passanti ad occupare la sede carrabile per spostarsi. Ciò, oltre a creare caos nella percezione della via, riduce notevolmente il suo livello di sicurezza e vivibilità

Il Consiglio Comunale di Reggio Emilia Impegna il Sindaco e la Giunta

A prevedere, *previo studio della sostenibilità dell'intervento dal punto di vista della dotazione di sosta residenziale del quartiere*, tutto ciò che serve per la fattibilità in tempi brevi di un progetto di riqualificazione urbana **molto semplice e dai costi contenuti**:

In particolare, verrebbe eliminata una fascia di parcheggi in favore di un'area ciclopedonale ben definita e protetta, adatta al flusso di utenti che la percorrono.

Questo gesto contribuirebbe a riorganizzare efficacemente la sede stradale e rende più agevole anche il passaggio delle auto e dei mezzi più ingombranti.

Una soluzione successiva, più articolata, introduce la messa a dimora di alcune piante, il recupero delle acque tramite griglie superficiali nonché un miglioramento delle condizioni di illuminazione notturna. I passaggi sarebbero agevoli ed in sicurezza per tutte le categorie di utenti. Vi eliminata definitivamente la possibilità di posteggio permanente in favore di una seconda fascia pedonale, a raso, che agevola il passaggio anche di mezzi ingombranti o, eventualmente, di soccorso.

La varietà arborea ipotizzata, un carpino dal portamento fastigiato, ha dimensioni piuttosto contenute, tronco eretto fino all'apice, è resistente all'asfalto e non fruttifica.

I consiglieri comunali

Paolo Burani (Immagina Reggio)

Giacomo Benassi (Più Europa)

Palmina Perri (reggio è)

Gianluca Cantergiani (PD)

Dario DeLucia (PD)

Fausto Castagnetti (PD)

Claudio Pederzoli (PD)

Fabiana Montanari (PD)

Paolo Genta (PD)