

**Proponente: 53.E**  
**Proposta: 2021/87**

**del 20/01/2021**



**COMUNE DI**  
**REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.A.D. 104**

**del 22/01/2021**

**STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE**

**Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo**

**PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE FUNZIONALE DEI COLLEGAMENTI PEDONALI E CICLABILI VOLTI ALLA RIDUZIONE DELL'INCIDENTALITA' AI NODI DI P.LE TRICOLORE-VIA ERITREA E V.LE PIAVE-CENTRO DI MONITORAGGIO DELL'INCIDENTALITA' PNSS 3° PROGRAMMA PROGETTO CROSS - APPROVAZIONE DEL CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE E LIQUIDAZIONE DELL'IMPORTO DELLO STATO FINALE DEI LAVORI

Codice Progetto: Q\_91001  
CUP J87H11002270006  
CIG 8005154E0C

**OGGETTO:** LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE FUNZIONALE DEI COLLEGAMENTI PEDONALI E CICLABILI VOLTI ALLA RIDUZIONE DELL'INCIDENTALITA' AI NODI DI P.LE TRICOLORE-VIA ERITREA E V.LE PIAVE-CENTRO DI MONITORAGGIO DELL'INCIDENTALITA' PNSS 3° PROGRAMMA PROGETTO CROSS - APPROVAZIONE DEL CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE E LIQUIDAZIONE DELL'IMPORTO DELLO STATO FINALE DEI LAVORI

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 47 del 31/03/2020 sono stati approvati con immediata esecutività il Bilancio di Previsione 2020-2022, il Documento Unico di Programmazione (nota di aggiornamento) e gli altri allegati, ai sensi degli artt. 170 e 172 del D.Lgs. n. 267/2000 e successive modificazioni;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 65 del 16/04/2020 è stato approvato il Piano esecutivo di gestione 2020/2022– risorse finanziarie per macro-obiettivi, rinviando ad atto successivo l'approvazione del PEG e Piano della performance, con la definizione puntuale di obiettivi ed indicatori;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 123 del 21/07/2020, immediatamente esecutiva, è stato approvato il Piano delle performance 2020-2022, il piano esecutivo di gestione 2020 (art. 169 del d.lgs 267/2000) e relativi allegati;
- è stato differito al 31/03/2021 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2020-2022 e pertanto vengono applicate le norme in materia di esercizio provvisorio di cui all'art. 163 D.Lgs. 267/2000 così come modificato dal D.Lgs. 126/2014;
- con deliberazione di Consiglio Comunale si provvederà all'approvazione del Bilancio di Previsione 2021-2023 e dei relativi allegati;
- con successiva deliberazione di Giunta Comunale si provvederà ad approvare il Piano Esecutivo di Gestione dell'esercizio 2021;

### Richiamati:

- la deliberazione di Giunta Comunale n. 156 del 22/10/2020 avente oggetto "Approvazione modifiche alla Macro struttura dell'ente e integrazione al vigente Manuale per la graduazione delle posizioni dirigenziali";
- il decreto del Sindaco PG n. 2020/174336 del 29/10/2020, con il quale è stato

attribuito incarico dirigenziale ad interim all'Arch. Paolo Gandolfi della responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile";

#### **Considerato che:**

- il Progetto denominato "Manutenzione straordinaria segnaletica verticale per PNSS (fin. Regione)" facente parte del Progetto "CROSS Comune di Reggio Emilia opere e interventi di sicurezza stradale e segnaletica" è stato previsto, per la prima volta, nel Bilancio 2015-2017 per un valore complessivo di € 67.203,59;
- lo stesso è stato previsto nel Piano Esecutivo di Gestione - Esercizio finanziario 2019 – e assegnato al Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali il Codice Progetto 2019\_Q\_91001, finanziato in parte dal Ministero tramite la Regione Emilia Romagna – PROGETTO CROSS – e in parte con risorse proprie di bilancio;
- l'intervento in oggetto è in linea con gli obiettivi e le finalità del Progetto CROSS e rientra, nello specifico, nell'azione "C3" come specificato nella relazione integrativa inviata alla Regione dell'01/10/2018 che si allega al presente atto;

#### **Richiamati:**

1. il proprio provvedimento dirigenziale R.U.A.D. 927 del 07/06/2019 con il quale si è provveduto a:
  - nominare come Responsabile Unico del Procedimento e Direttore dei Lavori dell'intervento in oggetto - nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 31 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e delle Linee guida ANAC (n.3) - l'Ing. Tiziano Ganapini, dipendente a tempo indeterminato del Comune di Reggio Emilia, con qualifica di Gestore Processi Tecnici (C1);
  - incaricare, per la progettazione su unico livello dell'intervento in oggetto, i seguenti progettisti:
    - Ing. Paolo Azzolini, dipendente a tempo indeterminato del Comune di Reggio Emilia, con qualifica di Funzionario tecnico (D1);
    - Geom. Alessio Ciufoli dipendente a tempo indeterminato del Comune di Reggio Emilia, con qualifica di Gestore processi tecnici (C1);
  - incaricare l'Ing. Matteo Mezzetti, dipendente a tempo determinato del Comune di Reggio Emilia, con qualifica di Funzionario Tecnico (D1) per il Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e in fase esecutiva del progetto di cui sopra;
2. la propria determinazione dirigenziale R.U.D. 721 del 09/07/2019 con la quale:
  - si è approvato il progetto esecutivo su unico livello – in atti al PG 2019/114375 - nell'importo complessivo di **€ 84.203,59** (IVA compresa) di cui € 3.775,97 per oneri della sicurezza trovando copertura finanziaria al **Cap 40185/01** del PEG 2019

denominato "Manutenzione straordinaria segnaletica verticale per PNSS (finanziamento PNSS) vegg. Cap. E 9783/2", finanziato dalla Regione Emilia Romagna (Progetto "CROSS Comune di Reggio Emilia opere e interventi di sicurezza stradale e segnaletica") per un importo di € 67.203,59 e al Cap 40185/02 del PEG 2019 denominato "Manutenzione straordinaria segnaletica verticale per PNSS finanziamento comunale", per un importo di € 17.000 , codice progetto PEG 2019\_Q\_91001 per un importo totale quindi di € 84.203,59 (IVA compresa)

- si è approvata la modalità di realizzazione dei lavori, vista la natura degli interventi in oggetto, mediante affidamento diretto previa consultazione di 3 (tre) operatori economici, come previsto all'art. 36 comma 2 lett. b) del D. Lgs. 50/2016 novellato con L. 55/2019, con aggiudicazione secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 del D.lgs. 50/2016 tramite Richiesta di Offerta tramite il portale Consip di Mepa a 3 (tre) operatori economici specializzati nel settore di riferimento iscritti alla **CATEGORIA MERCEOLOGICA "OS 9 - Impianti per la segnaletica luminosa e la sicurezza del traffico;**

3. il proprio provvedimento dirigenziale R.U.A.D. 1200 del 30/07/2020 con il quale si è integrato e rettificato il capitolato speciale d'appalto approvato con determinazione dirigenziale R.U.D. n. 721/2019, sostituendolo con Allegato 1, denominato Capitolato Speciale d'appalto – Norme generali – di cui al PG 2019/145137;

4. la determinazione dirigenziale R.U.D n. 1184 del 18/11/2019 del Servizio Appalti e contratti e semplificazione amministrativa con la quale:

- si è aggiudicato in via definitiva, sotto riserve di legge e nelle more della stipula del contratto, ai sensi dell'art. 32, comma 8, del D.Lgs n. 50/2016, l'appalto dei lavori di riqualificazione funzionale dei collegamenti pedonali e ciclabili volta alla riduzione dell'incidentalità ai nodi di piazzale Tricolore - via Eritrea e viale Piave - Centro di monitoraggio dell'incidentalità PNSS 3° programma progetto CROSS, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b), del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., tramite RdO sul mercato elettronico di CONSIP - CIG: 8005154E0C - CPV: 45316212-4 - CUP J87H11002270006, all'operatore economico La Semaforica s.r.l., con sede a 35129 Padova (PD), via Ponticello, 17, C.F. e partita IVA: 00206150286, essendo risultato il miglior offerente a seguito di un ribasso percentuale del 26,221% sull'importo complessivo a base di gara per l'esecuzione dei lavori, a misura, pari ad € 67.074,48, oltre IVA, di cui € 63.298,51 per lavori ed € 3.775,97 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, corrispondente ad un importo di aggiudicazione pari ad € 50.476,98, oltre ad IVA;

- si è imputata la spesa complessiva di € 61.581,92 (€ 50.476,98 + € 11.104,94 per IVA al 22%) nell'ambito della prenotazione di spesa assunta con determinazione dirigenziale R.U.D. n. 721 del 09 luglio 2019, nel seguente modo:
  - a) per € 49.148,53 (prenot. n. 2019/4597), alla Missione: 10, Programma 05, Titolo 2, codice del piano dei conti integrato necessario n. 2.02.01.09.012 del Bilancio Pluriennale 2019-2021, annualità 2019, capitolo 40185/1 del P.E.G. 2019 denominato "Manutenzione straordinaria segnaletica verticale per PNSS (finanziamento PNSS) vegg. Cap. E 9783/2", finanziato con Contributo regionale (acc. n. 2019/917) nell'ambito del progetto CROSS, Centro di costo 0214, Codice Progetto Q\_91001, codice identificativo di gara (CIG): 8005154E0C, codice unico di progetto (CUP): J87H11002270006;
  - b) per € 12.433,39 (prenot. n. 2019/4598), alla Missione: 10, Programma 05, Titolo 2, codice del piano dei conti integrato necessario n. 2.02.01.09.012 del Bilancio Pluriennale 2019-2021, annualità 2019, capitolo 40185/2 del P.E.G. 2019 denominato "Manutenzione straordinaria segnaletica verticale per PNSS (finanziamento PNSS) finanziamento comunale", quota parte finanziata con conc. edilizie 2019, Centro di costo 0214, Codice Progetto Q\_91001, codice identificativo di gara (CIG): 8005154E0C, codice unico di progetto (CUP): J87H11002270006;

dando atto che per il ribasso di gara, pari a € 16.597,50, il Dirigente del Servizio Mobilità, Ambiente e Progetti Speciali avrebbe provveduto con successivo eventuale apposito atto amministrativo alla destinazione ad altre voci del quadro economico progettuale o, in alternativa, a rilevare l'economia di spesa;

4. la propria determinazione dirigenziale R.U.D. n. 1084 del 26/11/2020 con la quale:

- si è approvata la variante suppletiva, per l'importo aggiuntivo di € 17.717,31 oltre IVA al 22%, da considerarsi parte integrante del presente atto, anche se non materialmente allegata, e conservata agli atti del Servizio al PG 2020/192621 del 19/11/2020;
- si è rideterminato, come segue, il quadro economico di progetto di cui all'oggetto, per l'importo complessivo di **€ 84.203,59** di cui € 4.691,97 per oneri della sicurezza (IVA compresa):

<b>LAVORI</b>	
IMPORTO LAVORI <u>cat. OG3</u>	18.646,90
IMPORTO LAVORI <u>cat. OS10</u>	368,90
IMPORTO LAVORI <u>cat. OS9</u>	44.486,55
Totale <u>I.L.</u> per fornitura e posa in opera, opere civili	<b>63.502,32</b>
oneri della sicurezza	4.691,97
<b>TOTALE LAVORI CIVILI</b>	<b>68.194,29</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
IVA al 22% sui lavori	15.002,74
Imprevisti e arrotondamenti	0,44
Incentivi tecnici art.113 <u>d.lgs 50/2016</u>	1.006,12
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>16.009,30</b>
<b>TOTALE INTERVENTO</b>	<b>84.203,59</b>

Rilevato che:

Il Direttore dei Lavori e R.U.P., Ing. Tiziano Ganapini, in data 18/01/2021 ha rassegnato la relazione sul conto finale ed il certificato di regolare esecuzione lavori, in atti al PG 2021/15537, da cui si evince che:

CONTRATTO: il contratto d'appalto RDO 2370625 è stato stipulato in data 30/12/2019 per un importo complessivo di € 50.476,98 oltre IVA di cui € 3.775,97 per oneri della sicurezza, importo aumentato a seguito di variante suppletiva approvata con RUD 1084 del 26/11/2020 per un importo contrattuale complessivo di € 68.194,29 oltre IVA di cui € 4.691,97 per oneri della sicurezza e un tempo utile per l'ultimazione dei lavori in 55 (cinquantacinque) giorni, naturali e consecutivi .

CAUZIONE: la ditta ha costituito cauzione al momento della firma del contratto nella forma e nei termini di legge mediante polizza fidejussoria n. 1/35355/96/172084950 in data 10/12/2019 , con importo garantito pari ad € 6550,30, rilasciata dalla "UNIPOL SAI ASSICURAZIONE" - Agenzia di Padova (PD).

CONSEGNA DEI LAVORI, INIZIO, SOSPENSIONE E RIPRESA DEI LAVORI:

- l'inizio dei lavori previsto dal cronoprogramma iniziale è stato necessariamente traslato con verbale di sospensione del 23/03/2020 a seguito del verificarsi di impreviste circostanze connesse alle misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica COVID-19, che impedivano il normale svolgimento dei

*lavori;*

*- con verbale di consegna del 06/07/2020 l'impresa ha potuto insediarsi sulle aree oggetto di riqualificazione;*

*- è stata garantita una finestra temporale di 21 giorni per eseguire le verifiche ai collegamenti esistenti, cavidotti e impianti in generale per poter successivamente partire con le trasformazioni progettate il giorno 27/07/2020 data di inizio dei lavori;*

*- con verbale di sospensione del 28/08/2020 a seguito della mancanza di fornitura materiali da parte di terzi dovuti alla pandemia in corso, i lavori sono stati sospesi per la seconda volta;*

*- ricevuti i materiali, con verbale di consegna del 08/10/2020 i lavori hanno potuto riprendere il loro corso;*

*- nel corso dello svolgimento dei lavori, a seguito di un confronto con la regione Emilia Romagna si è deciso di impegnare in nuove opere di miglioria l'intera somma derivante dal ribasso d'asta con cui l'impresa ha vinto la gara d'appalto;*

*- in attesa che la Regione emettesse il formale nulla osta per impegnare tale cifra, onde evitare che la durata dei lavori superasse quella consentita dagli accordi stipulati, è avvenuta un'ulteriore sospensione dei lavori con con verbale di sospensione del 22/10/2020;*

*- successivamente, previo nulla osta formale è stata redatta dal direttore lavori e firmata dal Dirigente di servizio la perizia di variante protocollata il 19/11/2020 protocollo PG 2020/0192621;*

*- i lavori sono stati regolarmente ripresi con verbale di consegna del 23/11/2020 e conclusi il 30/11/2020 entro i termini prestabiliti incluse le opere di variante richieste all'impresa.*

*- Con certificato di ultimazione lavori agli atti con P.G. 2021/14093, il Direttore dei lavori ha certificato che i lavori sono stati ultimati.*

*PERIZIA SUPPLETIVA DI VARIANTE: durante il corso dei lavori si è manifestata la necessità di compilare perizia suppletiva di variante per l'importo di € 17.717,31 di cui € 916,00 per oneri della sicurezza approvata con RUD 2019/1184 come da protocollo C\_H223/C\_01 PG/2020/019621 del 19/11/2020 .*

*ANDAMENTO DEI LAVORI: l'esecuzione delle opere si è svolta con regolarità e non si sono verificati incidenti di sorta, o situazioni di impedimento tecnico, tali da costituire elemento di rilievo ai fini delle lavorazioni.*

*I lavori si sono svolti regolarmente, in conformità alle norme contrattuali, alle previsioni di progetto ed alle disposizioni impartite dalla Direzione Lavori.*

*Le momentanee sospensioni dovute alla pandemia Covid-19 non hanno influito sulla regolare esecuzione delle opere che sono rientrate nei termini contrattuali di 55*

*(cinquantacinque) giorni a disposizione dell'impresa per terminare le stesse.*

*OPERE ESEGUITE A BASE D'APPALTO:* *l'importo complessivo delle opere risulta essere di € 68.194,29 oltre I.V.A. di cui € 4.691,29 per oneri della sicurezza, al netto del ribasso d'asta del 26,221%.*

*RISERVA DELL'IMPRESA:* *l'impresa ha firmato il registro di contabilità senza alcuna riserva.*

*CONFRONTO FRA LA SOMMA SPESA E QUELLA AUTORIZZATA:* *la somma autorizzata per lavori a base di contratto ed a disposizione dell'Amministrazione è di netti € 68.194,29 oltre I.V.A. di cui € 4.691,29 per oneri della sicurezza al netto del ribasso d'asta del 26,221%. La somma spesa, come risulta dal conto finale è di € 68.194,29 oltre I.V.A. di cui € 4.691,29 per oneri della sicurezza; pertanto i lavori sono stati svolti come da contratto, rispettando tutte le quantità previste.*

*ASSICURAZIONE DEGLI OPERAI:* *l'impresa ha regolarmente assicurato i propri operai contro gli infortuni sul lavoro ed ha pure regolarmente ottemperato all'obbligo delle assicurazioni sociali,*

*con polizza assicurativa degli operai Contratto collettivo: Industria Metalmeccanica:*

*- Codice INPS: 5400473122- Codice INAIL: 3291213*

*- PAT 40094283- PAT Milano Sabaudia 21118807*

*INFORTUNI SUL LAVORO:* *durante il corso dei lavori non è avvenuto alcun infortunio di rilievo.*

*AVVISO AI CREDITORI:* *in data 29/12/2020 il Comune ha affisso presso l'Albo Pretorio per 15 (quindici) giorni l'avviso ai creditori, con certificato di pubblicazione agli atti N° reg.2020/5887.*

*Scaduto l'avviso in data 13/01/2020 non sono stati presentati reclami né opposizioni pertanto si ritiene di poter procedere con l'iter di chiusura.*

*FATTURE IN ANTICIPAZIONE:* *la ditta non ha proceduto al pagamento di fatture in anticipazione.*

**Considerato che:**

- le varie opere eseguite corrispondono alle previsioni di progetto e che le stesse furono eseguite a regola d'arte ed in conformità alle prescrizioni contrattuali;

- dagli accertamenti, misure e verifiche, lo stato di fatto corrisponde per qualità e dimensioni a quanto riportato nel registro di contabilità e nello stato finale;
- i prezzi applicati sono quelli contenuti nell'elenco prezzi del contratto;
- l'ammontare dei lavori eseguiti come da stato finale rientra nella somma contrattuale e i lavori sono stati ultimati in tempo utile;
- durante il corso degli stessi l'impresa appaltatrice ha regolarmente provveduto alla assicurazione degli operai;
- l'impresa ha firmato la contabilità e lo stato finale dei lavori senza eccezioni o riserve;
- non risulta dagli atti d'ufficio che l'impresa abbia operato cessioni dei propri crediti o che esistano impedimenti al pagamento degli stessi;
- il conto finale ammonta a € 68.194,29 oltre I.V.A. di cui € 4.691,29 per oneri della sicurezza al netto del ribasso d'asta del 126,221 %;
- il credito d'impresa è pari ad € 68.194,29 oltre IVA al 22% pertanto si può liquidare, ad avvenuta approvazione della contabilità finale, il credito netto all'impresa appaltatrice La Semaforica s.r.l. con sede in via Ponticello 17, 35129 Padova, C.F. e P. IVA 00206150286 quale appaltatrice dei lavori in oggetto – fatt. n. 2100020/8 del 18/01/2021;
- si può inoltre provvedere allo svincolo della cauzione definitiva presentata dall'impresa appaltatrice La Semaforica s.r.l. mediante polizza fidejussoria n. 1/35355/96/172084950 emessa da Unipol SAI Assicurazioni S.p.A., Agenzia Padova;
- l'impresa appaltatrice La Semaforica s.r.l. risulta in regola con il versamento dei contributi previdenziali, assistenziali e assicurativi – DURC Prot. INPS\_23064489 del 16/10/2020;

**Ritenuto** pertanto doversi approvare il certificato di regolare esecuzione dei lavori in oggetto, nonché corrispondere all'impresa appaltatrice il suo credito;

**Richiamati:**

- Il vigente regolamento sull'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi , in particolare gli artt. 14 e 16 ;
- Il regolamento per la disciplina dei contratti del Comune di Reggio Emilia;
- l'art. 105 comma 13 lett.a) del D.Lgs.50/2016;

**Atteso** che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto

dall'art. 147 bis del D.lgs. 267/2000

## CERTIFICA

che i lavori in oggetto sono stati eseguiti regolarmente e in conformità a quanto stabilito nel contratto d'appalto

## DETERMINA

- di approvare la relazione sul conto finale ed il certificato di regolare esecuzione dell'appalto "LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE FUNZIONALE DEI COLLEGAMENTI PEDONALI E CICLABILI VOLTI ALLA RIDUZIONE DELL'INCIDENTALITA' AI NODI DI P.LE TRICOLORE-VIA ERITREA E V.LE PIAVE-CENTRO DI MONITORAGGIO DELL'INCIDENTALITA' PNSS 3° PROGRAMMA PROGETTO CROSS", di cui al PG 2021/15537, che tiene in luogo dell'atto formale di collaudo ai sensi dell'art. 102 comma 2 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- di costituire il presente atto quale svincolo della cauzione definitiva presentata dall'impresa appaltatrice La Semaforica srl mediante polizza fidejussoria n. 1/35355/96/172084950 emessa da Unipol SAI Assicurazioni S.p.A., Agenzia Padova;
- di liquidare lo stato finale dei lavori nell'importo di € 68.194,29 oltre IVA al 22% e così per complessivi € 83.197,03 attingendo:
  - per **€ 67.203,59** al **Cap 40185/01** del PEG 2019 denominato "Manutenzione straordinaria segnaletica verticale per PNSS (finanziamento PNSS) vegg. Cap. E 9783/2" con imputazione alla Missione **10** Programma **05** Titolo **2**, codice del piano dei conti integrato n. **2.02.01.09.012** del Bilancio 2019-2021, annualità 2019, finanziato da Contributo regionale (acc. 2019/917 e 2020/127) nell'ambito del progetto CROSS, Centro di costo 0214, Codice Progetto **Q\_91001**, **impegni 2020/2371 e 2020/2372/1**;
  - per **€ 15.993,44** al **Cap 40185/02** del PEG 2019 denominato "Manutenzione straordinaria segnaletica verticale per PNSS finanziamento comunale" con imputazione alla Missione **10** Programma **05** Titolo **2**, codice del piano dei conti integrato n. **2.02.01.09.012** del Bilancio 2019-2021, annualità 2019, finanziato con alienazione titoli azionari di competenza 2019, Centro di costo 0214, Codice Progetto **Q\_91001**, **impegni 2020/2089, 2020/2090/1 e 2020/2092/1**;

per la fattura di € 68.194,29 a favore della ditta La Semaforica s.r.l. con sede in via Ponticello 17, 35129 Padova, C.F. e P. IVA 00206150286 quale appaltatrice dei lavori in oggetto – fatt. n. 2100020/8 del 18/01/2021 già registrata in contabilità;

- di procedere, conseguentemente, con il versamento all'Erario di € 15.002,74 corrispondente all'IVA al 22% sull'imponibile di cui al punto 3;

Si invia al Servizio Finanziario per l'emissione dei mandati di pagamento e per le relative scritture contabili.

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
STRUTTURA DI POLICY MOBILITA' SOSTENIBILE

Arh. Paolo Gandolfi