

M. 4940



2

3

COMUNE DI REGGIO EMILIA
11 GEN. 2021
PROTOCOLLO GENERALE

Gruppo Consiliare Lega – Salvini Premier

Reggio Emilia, 11/01/2021

Al Sindaco di Reggio Emilia

Al Presidente del Consiglio
Comunale

MOZIONE : REALIZZAZIONE DI UNA ROTONDA TRA VIALE ISONZO E VIA MAKALLÈ

PREMESSO CHE

- l'incrocio situato tra viale Isonzo e l'immissione di via Makallè, rappresenta senza dubbio, uno degli snodi più critici della viabilità cittadina.
- essendo uno degli unici due passaggi di attraversamento della ferrovia tra le zone nord e sud della città, vi convergono elevati flussi veicolari sia dai viali di circonvallazione che, soprattutto, dall'arteria di via Gramsci, che canalizza tutto il traffico proveniente dall'area nord, dall'autostrada, dalla stazione Mediopadana, dai centri commerciali, dallo stadio, dal tribunale, dai vari poli scolastici e dal trasporto pubblico.
- l'alta concentrazione di traffico che si raggiunge nelle ore di punta, crea gravi problemi alla sicurezza di automobilisti e pedoni, all'operatività di forze dell'ordine e servizi di soccorso, all'ambiente per l'aumento dell'inquinamento.
- il divieto di svolta a sinistra per chi proviene dalla zona nord, via Makallè, obbliga a percorrere tutta la circonvallazione, anche a chi debba raggiungere le vicinissime Porta Santa Croce, Questura, Stazione ecc.



Gruppo Consiliare Lega – Salvini Premier

CONSIDERATO CHE

- l'area occupata dall'attuale incrocio ha una dimensione adatta ad ospitare la realizzazione di una rotonda a doppia corsia, come rappresentato nella bozza allegata
- esistono, limitrofi all'area, un sottopasso ed un sovrappasso (attualmente chiuso, ma ripristinabile) per il transito pedonale che godrebbe addirittura di maggior sicurezza.
- l'eliminazione della semaforizzazione renderebbe più fluido il traffico veicolare con relativa diminuzione di emissioni di gas di scarico
- la realizzazione della rotonda permetterebbe finalmente la svolta a sinistra per chi proviene da via Makallè, sempre con relativa diminuzione di emissioni di gas di scarico
- la rotonda avrebbe anche funzione di rompitrattra e dissuasore di velocità, soprattutto nelle ore serali

SI IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

a valutare la realizzazione di una rotonda a doppia corsia nell'area in oggetto, attualmente sede di incrocio a raso, tramite studio e progettazione presso uffici preposti

con ossequio,

CONS. ROBERTO SALATI

CONS. ON. GIANLUCA VINCI

CONS. MATTEO MELATO

CONS. ALESSANDRO RINALDI

CONS. STEFANO SACCHI

CONS. GIORGIO VARCHETTA

