



COMUNE DI REGGIO EMILIA

23 FEB. 2021

PROTOCOLLO GENERALE

Gruppo Consiliare Lega – Salvini Premier

Reggio Emilia, 16/02/2021

Al Sindaco di Reggio Emilia

Al Presidente del Consiglio
Comunale**INTERPELLANZA IN MERITO ALLA PISTA CICLOPEDONALE DI VIA EMILIA
ALL'ANGELO****PREMESSO CHE**

- è stata recentemente creata una nuova pista ciclopedonale (Ciclovía 1-ovest) nel tratto che va da via Chopin a via Dalmazia;
- il percorso ciclopedonale è totalmente privo di qualsiasi protezione o barriera che potrebbero evitare collisioni tra i ciclisti e le automobili che transitano sulla strada;
- le aiuole e gli spartitraffico recentemente costruiti in perfetta coincidenza con la direttiva della ciclopedonale possono essere degli ostacoli di grande pericolo per gli utenti a due ruote che percorrono quel tratto;
- nel tratto finale della ciclopedonale è previsto un vistoso restringimento della stessa per lasciare le due corsie alle automobili che percorrono la carreggiata;
- nel senso di marcia direzione centro i veicoli che intendono svoltare per recarsi in una delle attività commerciali presenti a lato della strada saranno costretti ad invadere la pista ciclopedonale;
- già attualmente avvengono con regolarità soste di veicoli sulla ciclopedonale, in particolar modo in corrispondenza della tabaccheria e del bar;
- la svolta del veicolo rappresenta sicuramente un elemento di grande pericolo per la sicurezza e l'incolumità dei pedoni e degli utenti a due ruote che stanno percorrendo la pista ciclopedonale;
- attualmente non è presente sul lato nord della ciclopedonale un'illuminazione adeguata.

CONSIDERATO CHE



Gruppo Consiliare Lega – Salvini Premier

- purtroppo sono sempre molto frequenti nella nostra città incidenti, a volte anche con morti e feriti, che coinvolgono ciclisti e pedoni;
- è doveroso che l'amministrazione comunale faccia tutto il possibile per prevenire il verificarsi di possibili incidenti stradali;
- via Emilia all'angelo è un tratto altamente trafficato dove non sono nemmeno presenti elementi di moderazione della velocità per i veicoli;
- era forse opportuno che la aiuole, anziché costruirle in mezzo alla ciclopedonale, fossero state posizionate al confine con la carreggiata in modo da poter fungere da barriere protettive con le macchine che percorrono quel tratto;
- i veicoli che percorrono la carreggiata rischiano in un qualsiasi momento di poter invadere la ciclopedonale riservata a pedoni e ciclisti.

TUTTO CIO' PREMESSO CHIEDE

- se l'amministrazione comunale ha valutato la possibilità di installare opportune barriere od elementi di protezione per la sicurezza di pedoni e ciclisti lungo la nuova pista ciclopedonale che si estende da via Chopin fino a via Dalmazia;
- se l'amministrazione comunale ha intenzione di installare dissuasori o protezioni fisiche per evitare la sosta di veicoli sulla ciclopedonale;
- se l'amministrazione comunale ha intenzione di predisporre un'illuminazione pubblica adeguata sul lato nord della ciclopedonale;
- quali sono le ragioni che hanno portato l'amministrazione comunale ad incorporare le due corsie ciclabili monodirezionali su un marciapiede ciclopedonale, raggruppando in questo modo il traffico dei ciclisti con quello dei pedoni, nonostante nel resto della città si sia scelto invece di inserire corsie ciclabili sulla carreggiata.

Con osservanza,

CONS. ALESSANDRO RINALDI

CAPOGRUPPO CONS. MATTEO MELATO

CONS. ROBERTO SALATI

CONS. STEFANO SACCHI

CONS. GIORGIO VARCHETTA