

Proponente: 57.A
Proposta: 2021/332

del 25/02/2021



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 195

del 02/03/2021

PROGETTAZIONI COMPLESSE, RETI E INFRASTRUTTURE

Dirigente: ZILIOLI Ing. David

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PIANO DI COORDINAMENTO STAZIONE ALTA VELOCITA'
"SERVIZIO NAVETTA PARK MEDIOPADANA" - RIDUZIONE
IMPORTO CONTRATTUALE EX ART. 106, COMMA 12, DEL D. LGS.
50/2016 S.M.I. E RIDETERMINAZIONE DEL QUADRO ECONOMICO

IL DIRIGENTE

Richiamati:

- la deliberazione di Giunta Comunale - ID n.196 del 3/12/2019 – con la quale è stato adottato lo “Schema Piano Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 ed elenco annuale dei lavori riferiti all’anno 2020;
- la deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 20 del 30/01/2020– con la quale è stata approvata la macro struttura organizzativa dell’Ente;
- la deliberazione di Consiglio Comunale - n. 47 del 31/03/2020 - con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2020 -2022 e il D.U.P. [Documento Unico di Programmazione];
- la deliberazione di Giunta Comunale – n. 65 del 16/04/2020 – con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione – Risorse finanziarie per l’Esercizio 2020;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 123 del 21/07/2020, immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato il Piano delle performance 2020-2022, il piano esecutivo di gestione 2020 (art. 169 del d.lgs 267/2000) e relativi allegati;
- la deliberazione di Consiglio Comunale - ID n. 158 del 27/07/2020 - avente ad oggetto “Variazione di assestamento al Bilancio di Previsione Finanziario triennio 2020-2022 e relativi allegati. Prima verifica rispetto alla salvaguardia degli equilibri di bilancio, ai sensi dell’art. 193 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.”;
- la deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 156 del 22/10/2020 – con la quale è stata approvata la nuova struttura organizzativa del Comune di Reggio Emilia;
- il decreto del Sindaco PG n. 174344 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all’Ing. David Zilioli, la responsabilità di direzione del Servizio Progettazioni Complesse Reti e Infrastrutture;
- la deliberazione di Consiglio Comunale – ID n. 225 del 30/11/2020 – avente ad oggetto: “Variazione al bilancio 2020/2022, al D.U.P. e ai relativi allegati. Seconda verifica rispetto alla salvaguardia degli equilibri di bilancio ai sensi dell’ art. 193 D. Lgs. 267/2000”;
- la deliberazione di Giunta Comunale - ID n.13 del 04/02/2021 – con la quale è stato adottato lo “Schema Piano Triennale dei Lavori Pubblici 2021-2023 ed elenco annuale dei lavori, riferito all’anno 2021;

Premesso che:

- è stato differito al 31/03/2021 il termine per l’approvazione del Bilancio di Previsione 2020-2022 e pertanto vengono applicate le norme in materia di esercizio provvisorio di cui all’art. 163 D.Lgs. 267/2000, così come modificato dal D.Lgs. 126/2014;
- con deliberazione di Consiglio Comunale si provvederà all’approvazione del Bilancio di Previsione 2021-2023 e dei relativi allegati;
- con successiva deliberazione di Giunta Comunale si provvederà ad approvare il Piano Esecutivo di Gestione dell’esercizio 2021;

Preso atto che:

- con R.U.A.D. n. 1548 del 04/10/2019 è stato nominato come Responsabile Unico del procedimento del Servizio in argomento, l'ing. Enrico Morosini, con qualifica di Funzionario Tecnico (D1);
- con R.U.A.D. n. 1550 del 04/10/2019 è stato nominato come Progettista e Direttore dell'esecuzione, l'ing. Enrico Morosini, di cui sopra;
- con determinazione dirigenziale - R.U.D. n. 1198 del 19/11/2019 - è stato approvato il progetto esecutivo su unico livello e la determinazione a contrarre, ai sensi dell'art. 32, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., del Servizio di cui all'oggetto, il cui quadro economico era stato previsto per complessivi euro 260.000,00 di cui euro 207.223,88 di cui euro 1.776,12 per oneri della sicurezza ed euro 45.980,00 per IVA;
- il servizio in argomento ha formato oggetto di una R.d.O. sul portale Consip di M.e.p.a., n. 2450979/2019, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 36, comma 2, lett. b), del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., con l'invito di 7 (sette) operatori economici e il criterio individuato è stato quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- la procedura di affidamento sopra descritta non ha avuto seguito, in quanto non è stata presentata alcuna offerta;
- con determinazione dirigenziale – ID n. 1482 del 19/12/2019 – è stato preso atto della mancata presentazione di offerte, aggiornato il progetto esecutivo su unico livello e rideterminato il quadro economico per complessivi **euro 230.000,00 IVA compresa** (di cui euro 197.470,50 per il Servizio, euro 2.529,50 per oneri della sicurezza ed euro 20.000,00 per IVA al 10%):

Servizio in appalto	
Servizio Navetta Stazione Alta Velocità	€. 197.470,50
Oneri della sicurezza	€. 2.529,50
Costo totale del servizio	€. 200.000,00
Somme a disposizione	
Iva al 10%	€. 20.000,00
Imprevisti e arrotondamenti	€. 6.000,00
Incentivo	€. 4.000,00
Totale Somme a disposizione	€. 30.000,00
TOTALE	€. 230.000,00

- il servizio in argomento ha formato oggetto di una nuova R.d.O. sul portale Consip di M.e.p.a., n. 2481060/2019, aperta a tutti gli operatori economici iscritti nella categoria merceologica "Servizi di trasporto e noleggio" (CPV 60170000-0), nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 36, comma 2, lett. b), del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., e il criterio individuato è stato quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

- con determinazione dirigenziale – RUD n- 84 del 31/01/2020 - è risultato aggiudicatario del servizio di cui all'oggetto (CIG n. 8152080D38) - in via definitiva – l'operatore economico G.A.M. TRASPORTI DI GILIOI GIUSEPPE & C. S.R.L. - con sede legale in Via Fermi, 1A Fora di Cavola Toano (RE) (C.F. e P.IVA 01741020356) - col ribasso di gara del 18,30%, per l'importo di **euro 163.862,90 di cui euro 2.529,50 per oneri della sicurezza e 80.000,00 per costi della manodopera, oltre IVA al 10%** (euro 180.249,19 IVA compresa);
- la durata del contratto è di 300 giorni, naturali e consecutivi;

Rilevato che:

- con verbale del 10/02/2020 - conservato al P.G. n. 267632020 - il Direttore dei Lavori ha disposto la consegna, in via d'urgenza, del servizio in argomento;
- come si evince dalla relazione del Responsabile Unico del Procedimento (**Allegato A**), conservata al PG n. 51401 del 25/02/2021:

"Omissis.

A partire da fine febbraio 2020 si è assistito ad un importante calo degli accessi alla stazione AV in relazione alle misure tese a contrastare la pandemia Covid 19.

A seguito della forte contrazione della domanda di stalli di sosta che ha di fatto reso non necessario il ricorso alla navetta di collegamento tra il parcheggio della Fiere e la Stazione AV e valutata l'opportunità di ridurre per quanto possibile le attività non strettamente necessarie, il RUP, sentito il Dirigente del Servizio, ha ordinato una sospensione del servizio a partire dal giorno 11/03/2020.

La riduzione dell'incidenza dei contagi ha influito minimamente sull'andamento degli accessi alla stazione per tutto il periodo estivo mentre si è assistito ad un suo incremento a partire da settembre. In tale contesto si è quindi provveduto alla ripresa del servizio, avvenuta con verbale in data 19/10/2020.

A partire dal mese di novembre, l'aggravarsi della pandemia ha condotto all'emissione di ordinanze a livello nazionale e regionale con conseguenti limitazioni degli spostamenti sia all'interno della regione che tra regioni differenti cui ha fatto seguito un immediato forte calo degli afflussi alla stazione.

Attualmente dei 500 posti disponibili mediamente oltre la metà rimangono inutilizzati...";

- le limitazioni agli spostamenti verranno probabilmente mantenute in essere anche nei prossimi mesi;
- i lavori di adeguamento ed ampliamento dei parcheggi dovrebbero concludersi nella primavera del 2021, portando la disponibilità di stalli ad un numero superiore alle 1000 unità;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ha presentato le seguenti osservazioni e proposto la seguente rimodulazione tecnica del Servizio e il conseguente, adeguamento della stima economica dello stesso:

"Omissis.

...Si ritiene che un servizio giornaliero con frequenza di 15 minuti sia ampiamente sovra dimensionato rispetto alle probabili esigenze di trasporto.

Si è quindi valutata la possibile trasformazione del servizio da frequenza fissa ad uno a chiamata/prenotazione che risponda in maniera puntuale agli incrementi di accessi alla stazione.

Una rimodulazione in tale direzione permetterebbe di disporre di un servizio flessibile che possa sia rispondere alle effettive esigenze degli utenti che si andranno a definire nei prossimi mesi, sia permettere una ottimizzazione delle risorse.

Caratteristiche tecniche del servizio rimodulato

Il servizio verrebbe rimodulato da continuativo/giornaliero a servizio su prenotazione/chiamata da parte dell'Amministrazione che potrà di volta in volta attivarlo in funzione della maggiore o minore richiesta stimata in funzione dei seguenti fattori:

- misure nazionali e regionali di limitazione degli spostamenti;
- lavorazioni in corso presso il cantiere delle opere di Adeguamento e Ampliamento dei parcheggi;

- *effettiva disponibilità di stalli in stazione;*

Caratteristiche economiche del servizio rimodulato

L'ipotesi di rivalutazione dell'ammontare del contratto prende in considerazione sia la riduzione della durata dello stesso sia una rimodulazione delle modalità di espletamento, ed in particolare

- 1) *Riduzione della durata complessiva del contratto dai 10 mesi previsti a 8 mesi, pari ad una diminuzione del quinto, secondo quanto previsto dall'art. 106 comma 12 del D.Lgs. 50/2016.*
- 2) *Riduzione del costo giornaliero riconosciuto derivante da una valutazione circa i minori oneri per quanto attiene:*
 - *costi fissi quali polizze assicurative, ammortamento mezzi, spese generali e utile di impresa etc;*
 - *diminuzione stimata del km percorsi dai mezzi;*
 - *conseguente riduzione dell'impegno degli autisti.*

La stima effettuata è la seguente:

	descrizione	Quantità (forfait)	corrispettivo unitario	€/giorno	€/mese
A	Percorrenza chilometrica	20 Km/giorno	0,89 €	17,80 €	534,00 €
B	Costo personale ¹	17,35 ora/giorno	11,00 €	173,50 €	5.205,00 €
C	Spese generali		15% di A+B	28,70 €	860,85 €
D	Utile impresa		10% di A+B+C	22,00 €	659,99 €
	TOTALE			241,90 €	7.259,84 €

...”;

Visto l'art. 106, comma 12, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., che prevede quanto segue:

“Omissis.

La stazione appaltante, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, può imporre all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario. In tal caso l'appaltatore non può far valere il diritto alla risoluzione del contratto....”;

Considerato che:

- risulta necessario rivedere il contratto in essere, per accertate “cause di forza maggiore”, legate alle conseguenze generate dall'emergenza “COVID-19”, non imputabili a “colpa” della Stazione Appaltante, in quanto l'evento di riferimento ha la connotazione oggettiva di imprevedibilità, inevitabilità e non superabilità, rendendo impossibile l'obbligo di garantire all'appaltatore la possibilità di erogare l'intero servizio affidatogli (Cass. Civ. Sez. I, Sent. 16/07/2014 n. 16276);
- che i presupposti di cui sopra generano l'insorgere di una variante in diminuzione, ai sensi dell'art.106 comma 1 lettera c) del D. Lgs 50/2016 s.m.i.(cause impreviste e imprevedibili che comunque non alterano in maniera sostanziale la natura del contratto), risultanti da cause di forza maggiore direttamente connesse all'emergenza epidemiologica da COVID 19;
- il Responsabile Unico del Procedimento ha comunicato all'appaltatore (PG. n. 36671 del 10/12/2021) - con relativa motivazione - la volontà della Stazione

Appaltante di procedere con una riduzione dell'importo contrattuale, come da seguente proposta:

A) CONTRATTO IN ESSERE

durata contratto	10	NETTO IVA	IVA	TOTALE
importo mensile contratto		€ 16.386,29	€ 1.638,63	€ 18.024,92
IMPORTO TOTALE CONTRATTO		€ 163.862,90	€ 16.386,29	€ 180.249,19

B) SERVIZIO SVOLTO ALLA DATA DEL 30/11/2020

durata totale del servizio da contratto svolto	2,5	NETTO IVA	IVA	TOTALE
importo servizio svolto		€ 40.965,73	€ 4.096,57	€ 45.062,30

C) RIDUZIONE DEL QUINTO come da art. 106 comma 12

Riduzione durata contrattuale pari ad 1/5	2	NETTO IVA	IVA	TOTALE
riduzione contratto per riduzione durata		€ 32.772,58	€ 3.277,26	€ 36.049,84

D) SERVIZIO RIMODULATO

durata residua contratto	5,5	NETTO IVA	IVA	TOTALE
importo mensile per servizio rimodulato		€ 7.259,84	€ 725,98	€ 7.985,82
importo totale del solo servizio rimodulato		€ 39.929,12	€ 3.992,91	€ 43.922,03
CONTRATTO RIMODULATO (B+D)				
IMPORTO CONTRATTO RIMODULATO		€ 80.894,85	€ 8.089,48	€ 88.984,33

- l'operatore economico ha espresso nulla osta alla riduzione dell'importo del contratto;
- è stato redatto lo schema di atto aggiuntivo al contratto (**Allegato B**);
- il consenso dell'appaltatore e della stazione appaltante rappresentano dunque, in questo caso, l'esplicitazione del più generale principio di conservazione degli atti, con l'oggetto del contratto che continua comunque ad essere determinato;
- i principi di efficacia, efficienza ed economicità, cui deve uniformarsi la Pubblica Amministrazione, sono rispettati in quanto il servizio sarà svolto in proporzione all'effettivo interesse della stazione appaltante, evitando procedimenti di risoluzione del contratto che implicherebbero, oltre all'attivazione di nuove procedure di gara, potenziali interruzioni del servizio stesso;

Dato atto che:

- sussistono i presupposti per procedere, nell'interesse della Pubblica Amministrazione, a una riduzione dell'importo contrattuale, in considerazione delle evidenti circostanze impreviste ed imprevedibili (causa di forza maggiore non imputabile alla Stazione Appaltante) – di cui all'art. 106, comma 1, lett. C), punto 1, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. - che hanno caratterizzato l'arco temporale dell'esecuzione del Servizio;
- come indicato nel prospetto sopra riportato e per le motivazioni evidenziate, l'importo contrattuale da euro 163.862,90 oltre IVA al 10% (euro 180.249,19 IVA compresa), viene ridotto **ad euro 80.894,85 oltre IVA al 10% (euro 88.984,33 IVA compresa)**;
- l'arco temporale di durata contrattuale viene ridotta da 300 (trecento) giorni a 240 (duecentoquaranta) giorni;
- il Servizio di cui all'oggetto viene rimodulato, per il tempo rimanente, come segue:
- servizio giornaliero con frequenza di 15 minuti

- trasformazione del servizio da continuativo/giornaliero a servizio su prenotazione/chiamata da parte dell'Amministrazione che potrà di volta in volta attivarlo in funzione della maggiore o minore richiesta stimata in funzione dei seguenti fattori:

misure nazionali e regionali di limitazione degli spostamenti;

lavorazioni in corso presso il cantiere delle opere di Adeguamento e Ampliamento dei parcheggi;

effettiva disponibilità di stalli in stazione;

- la rimodulazione del servizio non altera la natura generale del contratto, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 106, comma 1, lett. c), punto 2), del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- occorre rideterminare il quadro economico, del progetto in argomento, come segue:

Ritenuto di:

- ridurre:
 - l'importo contrattuale - nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 106, comma 12, del D. Lgs 50/2016 s.m.i. e per le motivazioni sopra riportate - da euro 163.862,90 oltre IVA, al 10% (euro 180.249,19 IVA compresa), **ad euro 80.894,85 oltre IVA al 10% (euro 88.984,33 IVA compresa);**
 - l'arco temporale del servizio da 300 (trecento) giorni a 240 (duecentoquaranta) giorni;
- rimodulare il Servizio di cui all'oggetto come segue:
 - servizio giornaliero con frequenza di 15 minuti
 - trasformazione del servizio da continuativo/giornaliero a servizio su prenotazione/chiamata da parte dell'Amministrazione che potrà di volta in volta attivarlo in funzione della maggiore o minore richiesta stimata in funzione dei seguenti fattori:
 - misure nazionali e regionali di limitazione degli spostamenti;*
 - lavorazioni in corso presso il cantiere delle opere di Adeguamento e Ampliamento dei parcheggi;*
 - effettiva disponibilità di stalli in stazione;*
- rideterminare il quadro economico, come sopra indicato;
- di approvare lo schema di Atto aggiuntivo (**Allegato B**);

Atteso che, sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;

Visti:

- D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- la legge n. 55/2019;
- il DM 49/2018;
- D.P.R. 207/2010 s.m.i., per la parte in vigore;
- Linee guida A.N.A.C.;
- il D.Lgs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti locali" e s.m.i._ed in

particolare gli art. 107, 183 e 192;

- l'art.4, comma 6, del D.L. n. 95/2012, convertito con modificazioni, nella L. n. 135/2012;

- l'art. 11 del vigente Regolamento di organizzazione del Comune;

- l'art. 32 del vigente regolamento di Contabilità del Comune;

DETERMINA

- **di dare atto che:**

- risulta necessario rivedere il contratto in essere, per accertate “cause di forza maggiore”, legate alle conseguenze generate dall'emergenza “COVID-19”, non imputabili a “colpa” della Stazione Appaltante, in quanto l'evento di riferimento ha la connotazione oggettiva di imprevedibilità, inevitabilità e non superabilità, rendendo impossibile l'obbligo di garantire all'appaltatore la possibilità di erogare l'intero servizio affidatogli (Cass. Civ. Sez. I, Sent. 16/07/2014 n. 16276);

- sussistono i presupposti per una variante in diminuzione, ai sensi dell'art.106 comma 1 lettera c) del D.Lgs 50/2016 s.m.i.(cause impreviste e imprevedibili che comunque non alterano in maniera sostanziale la natura del contratto), risultanti da cause di forza maggiore direttamente connesse all'emergenza epidemiologica da COVID 19;

- **di ridurre, conseguentemente:**

- l'importo contrattuale - nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 106, comma 12, del D. Lgs 50/2016 s.m.i. e per le motivazioni sopra riportate (riconducibili a “circostanze impreviste e imprevedibili” di cui all'art. 106, comma 1, lett. C, punto 1, del medesimo decreto) da euro 163.862,90 oltre IVA, al 10% (euro 180.249,19 IVA compresa), **ad euro 80.894,85 oltre IVA al 10% (euro 88.984,33 IVA compresa)**;

- l'arco temporale del servizio da 300 (trecento) giorni a 240 (duecentoquaranta) giorni;

- **di rimodulare il Servizio di cui all'oggetto, come segue:**

- *servizio giornaliero con frequenza di 15 minuti*

- *trasformazione del servizio da continuativo/giornaliero a servizio su prenotazione/chiamata da parte dell'Amministrazione che potrà di volta in volta attivarlo in funzione della maggiore o minore richiesta stimata in funzione dei seguenti fattori:*

- misure nazionali e regionali di limitazione degli spostamenti;*

- lavorazioni in corso presso il cantiere delle opere di Adeguamento e Ampliamento dei parcheggi;*

- effettiva disponibilità di stalli in stazione;*

- **di rideterminare il quadro economico, come segue:**

Servizio in appalto	Contratto in Essere	Contratto modificato
Servizio Navetta Stazione Alta Velocità	€ 197.470,50	€ 78.385,35
Oneri della sicurezza	€ 2.529,50	€ 2.529,50
Costo totale del servizio	€ 200.000,00	€ 80.894,85
Somme a disposizione		
Iva al 10%	€ 20.000,00	€ 8.089,49
Imprevisti e arrotondamenti	€ 8.000,00	€ 8.000,00
Incentivo	€ 4.000,00	€ 4.000,00
Economie derivanti da <u>rimodulazione</u>	-	€ 73.239,93
Totale somme a disposizione	€ 30.000,00	€ 91.329,42
TOTALE SERVIZIO NAVETTA	€ 230.000,00	€ 172.224,27
ULTERIORI SOMME AFFERENTI AL CAPITOLO 32135 O STRALCIATE DA ESSO		
Capitolo 32135/1 - Prestazioni di servizio per attività relative a gestione Area Nord <u>DET RUD 745/2020</u>	-	€ 5.590,98
impegno 2020/430/2 "EVENTUALI MAGGIORI SPESE DERIVANTI DA AUMENTO CORSE SERVIZIO NAVETTA STAZIONE ALTA VELOCITA'" (in economia - <u>RUD 880/2020</u>)	-	€ 34.159,85
Risorse programmate nel 2020 e non utilizzate a seguito della sospensione del servizio	-	€ 18.024,92
TOTALE GENERALE	€ 230.000,00	€ 230.000,00

- **di approvare** lo schema di atto aggiuntivo (**Allegato B**) a cui potranno essere apportate modifiche non sostanziali;
- **di dare atto** che si provvederà alla sottoscrizione dell'atto aggiuntivo;
- **di prendere atto:**
 - della relazione del Responsabile Unico del Procedimento (**Allegato A**), conservata al PG n. 51401 del 25/02/2021;
 - che il Servizio di cui all'oggetto viene rimodulato come segue:
 - servizio giornaliero con frequenza di 15 minuti*
 - trasformazione del servizio da continuativo/giornaliero a servizio su prenotazione/chiamata da parte dell'Amministrazione che potrà di volta in volta attivarlo in funzione della maggiore o minore richiesta stimata in funzione dei seguenti fattori:*
 - misure nazionali e regionali di limitazione degli spostamenti;*
 - lavorazioni in corso presso il cantiere delle opere di Adeguamento e Ampliamento dei parcheggi;*
 - effettiva disponibilità di stalli in stazione;*
 - che il consenso dell'appaltatore e della stazione appaltante rappresentano dunque, in questo caso, l'esplicitazione del più generale principio di conservazione degli atti, con l'oggetto del contratto che continua comunque ad essere determinato;
 - che i principi di efficacia, efficienza ed economicità cui deve uniformarsi la Pubblica Amministrazione sono rispettati, in quanto il servizio sarà svolto in proporzione all'effettivo interesse della stazione appaltante, evitando procedimenti di risoluzione

del contratto che implicherebbero, oltre all'attivazione di nuove procedure di gara, potenziali interruzioni del servizio stesso;

- che la rimodulazione del servizio non altera la natura generale del contratto, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 106, comma 1, lett. c), punto 2), del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;

- che l'importo complessivo di progetto pari ad euro 230.000,00 (IVA compresa), trova copertura finanziaria alla Missione **10** Programma, **05** Titolo **1**, codice del piano dei conti integrato n. 1.03.02.99.008, del Bilancio 2020-2022, Annualità 2020, al capitolo che nel PEG 2021 verrà iscritto in sede corrispondente al Cap. n. **32135** denominato "Prestazione di servizio per Piano di coordinamento stazione Mediopadana A.V." del PEG 2020, Centro di costo 0214, Codice Progetto 2020_PG_5717;

- che per quanto riguarda la quota degli imprevisti - pari ad euro 6.000,00 - (imp. n. 2020/430/3), si rileva che nell'anno 2020 non vi sono stati "imprevisti" che hanno generato maggiori spese rispetto all'appalto, si ritiene tuttavia, di impegnare sull'esercizio 2021, suddetta quota, in quanto il Servizio di cui all'oggetto è tuttora in corso; mentre la quota incentivo di euro 4.000,00, trova copertura all'impegno n. 2020/420/4, del capitolo **32135**;

- di **ridurre**, conseguentemente, l'impegno n. 2021/342 (denominato "affidamento servizio navetta alta velocità – comprensivo degli oneri della sicurezza") da euro 117.161,97 ad euro 43.922,04;

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Ing. David Zilioli

ZILIOLI DAVID

2021.03.02 15:23:45

CN=ZILIOLI DAVID

C=IT

O=COMUNE DI REGGIO N

2.5.4.97=CF:IT-0014592035

RSA/2048 bits

