

Verbale di Seduta

DEL CONSIGLIO COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventuno** addì **01 (uno)** - del mese di **marzo** alle ore **15:13** in videoconferenza, ritualmente convocato, si è riunito il Consiglio Comunale.

Alla **Votazione** del seguente oggetto:

PROCEDIMENTO UNICO EX ART. 53, COMMA 1, LETT. A) L.R. 24/2017, PER APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO DI INTERESSE PUBBLICO RELATIVO AL "PONTE DI COLLEGAMENTO STRADALE TRA L'AREA OPERATIVA DELL'AEROPORTO DI RE E VIA P.M. MARELLI", CON APPOSIZIONE DI VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO. APPROVAZIONE ACCORDO TRA COMUNE DI REGGIO EMILIA E AEROPORTO SPA. PRESA D'ATTO DELLE DETERMINAZIONI DELLA CONFERENZA DI SERVIZI E RATIFICA DELLA VARIANTE AL POC .

	F	C	A	F	C	A
VECCHI Luca				SACCHI Stefano	Si	
AGUZZOLI Claudia Dana	Si			SALATI Roberto	Si	
BRAGHIROLI Matteo	Si			VARCHETTA Giorgio	Si	
CANTERGIANI Gianluca	Si			VINCI Gianluca	Si	
CASTAGNETTI Fausto	Si			BASSI Claudio		Si
CORRADI Davide	Si			RUBERTELLI Cinzia	Si	
DE LUCIA Dario	Si			PANARARI Cristian		Si
FERRARI Giuliano	Si					
FERRETTI Paola	Si					
GENTA Paolo	Si					
GHIDONI Riccardo	Si					
IORI Matteo	Si					
MAHMOUD Marwa	Si					
MONTANARI Fabiana	Si					
PEDRAZZOLI Claudio	Si					
PIACENTINI Lucia	Si			----- Assessori -----	Presenti	
RUOZZI Cinzia	Si			PRATISSOLI Alex	Si	
VERGALLI Christian	Si			BONVICINI Carlotta	No	
PERRI Palmira	Si			CURIONI Raffaella	No	
BURANI Paolo	Si			DE FRANCO Lanfranco	No	
BENASSI Giacomo	Si			MARCHI Daniele	No	
AGUZZOLI Fabrizio		Si		RABITTI Annalisa	No	
BERTUCCI Gianni		Si		SIDOLI Mariafrancesca	No	
SORAGNI Paola		Si		TRIA Nicola	Si	
MELATO Matteo		Si				
RINALDI Alessandro		Si				

Consiglieri **Presenti:** **32** Assessori presenti: **2**
Favorevoli: **20**
Contrari: **10**
Astenuti: **2**

Presiede: **IORI Matteo**

Segretario Generale: **GANDELLINI Dr. Stefano**

IL CONSIGLIO COMUNALE**Premesso che:**

- nelle more dell'approvazione del Piano Urbanistico generale (PUG) di cui alla L.R. 24/2017, la vigente strumentazione per il governo del territorio comunale, introdotta dalla L.R. n. 20/2000, è costituita dal Piano Strutturale Comunale (PSC), dal Piano Operativo Comunale (POC) e dal Regolamento Urbanistico Edilizio (RUE);
- il Comune di Reggio Emilia ha infatti approvato, con deliberazione di Consiglio comunale P.G. n. 5167/70 del 05/04/2011, il Piano Strutturale Comunale (PSC), il Regolamento Urbanistico Edilizio (RUE) e la Classificazione Acustica, entrati in vigore il 25/05/2011 a seguito di pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia - Romagna n. 77 così come successivamente modificati;
- con deliberazione di Consiglio Comunale P.G. n. 9170/52 del 17/03/2014, è stato poi approvato il primo Piano Operativo Comunale (POC), divenuto efficace a seguito di pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia Romagna n. 119 del 23/04/2014, di cui è stata approvata la prima variante con deliberazione di Consiglio comunale I.D. n. 68 del 13/04/2015, divenuta efficace a seguito di pubblicazione sul BURERT n. 104 del 06/05/2015;

Premesso, inoltre, che:

- in data 01/01/2018, è entrata in vigore la L.R. n. 24/2017 "*Tutela ed Uso del territorio*", a seguito di pubblicazione sul BURERT n. 340;
- in particolare, il Capo V della citata legge: "*Approvazione delle opere pubbliche e di interesse pubblico e delle modifiche agli insediamenti produttivi esistenti*" disciplina all'art. 53 comma 1 lett.a) "*il procedimento unico per opere pubbliche e opere qualificate dalla legislazione di interesse pubblico, di rilievo regionale, metropolitano, d'area vasta o comunale*";
- l'articolo 53, al comma 2, specifica altresì che: "*L'approvazione del progetto delle opere e interventi elencati al comma 1 attraverso il presente procedimento unico consente: a) di acquisire tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi, comunque denominati, necessari per la realizzazione dell'opera o intervento secondo la legislazione vigente; b) di approvare la localizzazione delle opere e interventi non previsti dal PUG, dall'accordo operativo o dal piano attuativo di iniziativa pubblica, ovvero in variante a tali strumenti o alla pianificazione territoriale vigente [omissis]*".
- l'art. 4, comma 4, della L.R. 24/2017, stabilisce che entro il termine perentorio per l'avvio del procedimento di approvazione del P.U.G. (1.1.2021), è consentito adottare procedimenti speciali di approvazione di progetti che comportano l'effetto di variante agli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica;

Dato atto che:

- la Giunta comunale con Delibera I.D. n. 199 del 05/12/2019 ha approvato lo schema di Atto di accordo ai sensi dell'art. 11 della Legge n. 241/1990 per la realizzazione di opera pubblica, ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016, denominata "*Ponte di collegamento stradale tra l'area operativa dell'Aeroporto di Reggio Emilia e la pubblica via P.M. Marelli*" sul torrente Rodano, a valere tra il Comune di Reggio Emilia e la società Aeroporto di Reggio Emilia S.p.A., nonché il progetto preliminare dell'intervento;
- in data 25/01/2020 il Comune di Reggio Emilia, nella persona del Dirigente dell'Area competitività, innovazione sociale, territorio e beni comuni, ora Area Programmazione Territoriale e Progetti Speciali, arch. Massimo Magnani e la società Aeroporto di Reggio Emilia S.p.A., nella persona dell'Amministratore Unico Dr. Paolo Rovatti, hanno provveduto alla sottoscrizione dell'Atto di accordo sopra citato (acquisito agli atti al P.G. n. 21272);
- il Responsabile Unico del Procedimento nominato da società Aeroporto di Reggio Emilia s.p.a, è identificato nella persona dell'Amministratore Unico di Aeroporto di Reggio Emilia s.p.a., il quale ha riservato la successiva nomina di professionista esterno per lo svolgimento di attività di supporto al RUP, in conformità a quanto provato dal paragrafo 2.4 delle Linee Guida ANAC n. 3;
- il CUP dell'intervento, assegnato a cura del soggetto preposto alla gestione dell'utenza per conto di società Aeroporto di Reggio Emilia s.p.a, è.B81B19001050007;
- in data 31/01/2020 la società Aeroporto di Reggio Emilia S.p.A. ha presentato, a mezzo del proprio progettista ing. Salvatore Vera, con pec (P.G. n. 25123/2020 e seguenti), il progetto definitivo del "*Ponte di collegamento stradale tra l'area operativa dell'Aeroporto di Reggio Emilia e la pubblica via P.M. Marelli*" sul torrente Rodano in variante al Piano Operativo Comunale", e con successiva PEC P.G. n. 30431 del 10/02/2020 istanza di avvio del procedimento unico, ai sensi dell'art. 53 comma 1 lett. a) della L.R. n. 24/2017, così come indicato nell'art. C.1 dell'Atto di Accordo;
- il Responsabile del procedimento del comune di Reggio Emilia, arch. Magnani Massimo ha pertanto attestato, con nota acquisita al PG.n. 32950/2020, che gli elaborati rassegnati sono conformi al livello di approfondimento del progetto definitivo, in quanto lo stesso sviluppa gli elaborati grafici e descrittivi, nonché i calcoli ad un livello di definizione adeguato;
- il presente progetto definitivo ha ad oggetto la realizzazione di un nuovo attraversamento carrabile del Torrente Rodano, in corrispondenza dell'area operativa dell'Aeroporto di Reggio Emilia. Il progetto è volto a migliorare le condizioni di esodo dalla parte di area operativa dell'Aeroporto, che verrà destinata a parcheggio temporaneo, in occasione degli eventi da realizzare nella nuova FCR Arena del Campovolo;
- l'approvazione della suddetta opera di interesse pubblico consente la localizzazione della stessa nell'ambito degli elaborati POC, e comporta apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;

- al progetto definitivo è infatti allegato l'elaborato R.12 "Piano particellare di esproprio", in cui sono elencate le aree interessate dal vincolo espropriativo nonché i nominativi di coloro che risultano proprietari secondo le risultanze dei registri catastali;

Rilevato che:

- l'area di intervento ricade nelle "zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale", individuate graficamente dal PSC nella Tavola P7.1, ed è classificata dal RUE (Capo 3.1 - Art. 3.1.2 e Capo 3.2 - Art. 3.2.1) come area per attrezzature e spazi collettivi e per servizi generali destinate al verde pubblico e in particolare la via Pietro Montagnagni Marelli è stata classificata come viabilità storica e di interesse storico testimoniale (Tavola P7.2 del PSC);

- come riportato nell'elaborato R.12 "Piano particellare di esproprio", fra le aree interessate dal progetto figurano le seguenti aree di proprietà comunale: foglio 159, particelle 16, 17, 18, 109, per le quali non si rende necessaria l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;

- il progetto interessa, altresì, un'area di proprietà del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, individuata al foglio 159, particella 27, per la quale occorrerà formalizzare la concessione ai sensi del RD n.368/1904 nonché un'area di proprietà privata del sig. Fontanesi Maurizio corrispondente alla particella 10 del foglio 159;

- i necessari elaborati di variante agli strumenti di pianificazione urbanistica del Comune di Reggio Emilia (PO.5 Localizzazione delle opere e dei servizi pubblici o di pubblico interesse e PO.5.1 Schede di ricognizione delle opere pubbliche da assoggettare a vincolo espropriativo), nonché gli elaborati tecnici ai fini della Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale (ValSAT) sono stati predisposti dal competente Servizio Rigenerazione Urbana del Comune, come previsto dall'art. C.1 dell'atto di Accordo sopra citato;

Dato atto che:

- ai sensi degli artt. 53 comma 7 e 45 comma 3 della L.R. n. 24/2017 ed artt. 9 e segg. L.R. n. 37/2002, il responsabile unico del procedimento anche ai fini espropriativi (arch.Massimo Magnani) ha provveduto a comunicare al soggetto proprietario dell'area interessata l'avvio del procedimento unico per l'approvazione del progetto definitivo di opera pubblica in variante agli strumenti urbanistici vigenti, per l'apposizione di vincolo espropriativo e per la dichiarazione di pubblica utilità (comunicazione P.G. n. 45549/2020 del 25/02/2020 tramite RACC. A.R.);

- per l'esame del progetto ai fini della sua approvazione e del conseguente suo inserimento in POC è stata indetta dal responsabile del procedimento del Comune, arch.Massimo Magnani dirigente ad interim del Servizio Rigenerazione Urbana, convocata con PEC P.G. n. 41293 e 41317 del 19/02/2020, P.G.n. 44594 del 24/02/2020 e P.G. n. 49020 del 02/03/2020, ai sensi dell'art. 53 comma 3 della L.R. 24/2017, la Conferenza di Servizi da svolgersi ai sensi degli articoli 14, e seguenti della L.n. 241/1990, fatto salvo il rispetto delle previsioni di cui ai commi da 4 a 10 dell'articolo 53 della L.R.. 24/2017;

- la Conferenza di Servizi si è svolta nell'arco di tre sedute e precisamente: 1^ Seduta del 04/03/2020 (P.G.n.51419/2020); 2^ seduta del 16/07/2020 (P.G. n.116707/2020); 3^ seduta del

04/02/2021 (P.G. n.46581/2021, 46604/2021)

- durante le sedute della Conferenza, gli Enti e le Amministrazioni competenti in materia hanno approfondito le tematiche proprie del progetto, hanno richiesto alcune modifiche ed integrazioni agli elaborati e hanno esplicitato le prescrizioni da ottemperare nelle successive fasi esecutive e gestionali, come meglio illustrato dai pareri di competenza e dai verbali della Conferenza, ai quali si rinvia;

- i lavori della Conferenza di Servizi sono stati sospesi con comunicazione PEC P.G. n. 80431/2020 del 07/05/2020, a causa dell'emergenza sanitaria COVID-19, ai sensi dell'art.103 del D.L. 17 Marzo 2020, n.18 poi convertito in Legge 24 aprile 2020, n. 27, e dell'art. 37 del D.L. 8 Aprile 2020, n. 23;

- tutti gli elaborati del progetto sono stati depositati dal 04 marzo 2020, coincidente con la pubblicazione sul BURET n. 52 (parte seconda) del relativo avviso, presso gli uffici del Servizio Rigenerazione Urbana del Comune con atto P.G. n. 49187/2020, per 60 giorni interi e consecutivi, ovvero fino al 04 Maggio 2020, (considerato che la scadenza naturale cadeva in giorno non lavorativo), nonché pubblicati sull'albo pretorio online e sul sito web del Comune di Reggio Emilia, al seguente indirizzo: https://rigenerazione-strumenti.comune.re.it/strumenti-di-attuazione-3/art_53_elenco/art-53-ponte_aeroporto/, affinché i soggetti interessati potessero prenderne visione e presentare eventuali osservazioni;

- i suddetti termini di deposito sono stati, in seguito, prorogati fino a tutto il 14 luglio 2020, ai sensi dell'art.103 del D.L.17 Marzo 2020, n. 18 poi convertito in Legge 24 aprile 2020, n. 27, e dell'art. 37 del D.L. 8 Aprile 2020, n. 23;

- sono stati altresì prorogati fino al 14 Luglio 2020 i termini per la presentazione delle osservazioni da parte del soggetto proprietario dell'area interessata dal vincolo espropriativo (come da comunicazione inviatagli tramite RACC A.R. in data 24/04/2020 al P.G.n. 76661) il quale non ha presentato osservazioni;

- a partire dal 1 giugno 2020, le funzioni di dirigente del Servizio Rigenerazione Urbana sono state assegnate con atto del Sindaco PG.n. 90561 del 28/05/2020 all'Arch. Elisa Iori, che ha assunto la gestione dei lavori della Conferenza dei Servizi in sostituzione dell'arch.Massimo Magnani ;

Rilevato che:

- alla scadenza dei termini di deposito (14/07/2020) non è pervenuta nessuna osservazione come risulta dal referto di pubblicazione n.1844;

- durante lo svolgimento della Conferenza di Servizi, sono pervenute le seguenti comunicazioni, autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, nulla osta e atti di assenso, comunque denominati, come riportati nel verbale conclusivo della Conferenza, da parte di:

1. **AGENZIA DEL DEMANIO** – Direzione Regionale Emilia-Romagna (PG n. 50547/2020 del 04/03/2020) – comunica di essere estranea *al procedimento, in quanto emerge che nell'area interessata dal progetto in argomento non sono presenti beni di competenza di questa Agenzia;*
2. **TERNA S.p.A.** (P.G.n. 53619/2020 del 09/03/2020) comunica che non sussistono

- interferenze con elettrodotti di competenza di questa società;
3. **IRETI** (PG n. 63167/2020 del 16/03/2020) esprime parere favorevole di fattibilità. Si segnala la presenza di una condotta idrica che potrebbe interferire con i lavori;
 4. **COMANDO MARITTIMO NORD Ufficio Infrastrutture e demanio** (PG 64023/2020 del 18/03/2020) esprime nulla osta ai soli fini militari non ravvisando impedimenti o contrasti con gli interessi della Marina Militare;
 5. **ARPAE** (PG 68534 del 01/04/2020) esprime parere favorevole condizionato;
 6. **MINISTERO PER I BENI DELLE ATTIVITÀ' CULTURALI E DEL TURISMO _SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO** (P.G. n.67661/2020 del 30/03/2020) – esprime parere favorevole alla realizzazione dell'opera, in relazione alla richiesta di parere nell'ambito della verifica archeologica preliminare, ex art. 25 del D.Lgs. 50/2016;
 7. **REGIONE EMILIA ROMAGNA Servizio AREA AFFLUENTI PO - AGENZIA REGIONALE PER LA SICUREZZA TERRITORIALE E LA PROTEZIONE CIVILE** (PG n. 81508/2020 del 11/05/2020 e P.G. n.135849 del 27/08/2020) esprime parere favorevole al progetto proposto e rilascia il Nulla Osta Idraulico ai sensi del R.D. n.523 del 25/07/1904 e s.m.i;
 8. **AUSL di Reggio Emilia** (P.G.n. 81886/2020 del 11/07/2020) non ravvisa elementi ostativi alla realizzazione dell'opera relativamente agli aspetti di competenza;
 9. **AGENZIA TERRITORIALE DELL'EMILIA-ROMAGNA PER I SERVIZI IDRICI E RIFIUTI** (P.G.n.115949/2020 del 16/07/2020) esaminata la documentazione trasmessa si evidenzia che l'oggetto del procedimento unico non riguarda ambiti per i quali la D.G.R. 201/2016 prevede l'espressione di ATERSIR; non è pertanto dovuto il parere di questa Agenzia;
 10. **CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE** (P.G.182501/2020 del 12/11/2020) – *rilascia parere* positivo al progetto definitivo;

Rilevato inoltre che:

- la Provincia di Reggio Emilia, competente a esprimere riserve ed osservazioni ai sensi degli artt.32,33,34 della L.R. 20/2000 sulle varianti agli strumenti urbanistici, nonché ad esprimere la valutazione ambientale dell'inserimento in POC ai sensi dell'art.5 della medesima L.R.20/2000 e s.m.,ha rilasciato il proprio parere favorevole con Decreto del Presidente n.17 del 01/02/2021, acquisito agli atti del Comune al P.G.n.29600/2021 , in data 03/02/2021, formulando le seguenti osservazioni:

- si chiede di definire i percorsi pedonali e ciclabili che dai parcheggi di via M.Marelli porteranno all'Arena;
- con riferimento alla “Pianta meritevole di tutela” (Populus Alba) individuata nella tav. P5b “Sistema forestale e boschivo” del PTCP, che non trova una puntuale localizzazione nelle tavole di progetto ma che risulta molto vicina al nuovo ponte, si chiede di adottare tutte le misure necessarie finalizzate a garantire la conservazione della pianta e il suo futuro sviluppo;

- inoltre, la Provincia ha espresso, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs n. 152/2006, Parere Motivato

positivo relativamente alla Valutazione ambientale strategica (ValSAT), della Variante al POC , a condizione che siano rispettate le condizioni e prescrizioni contenute nel sopra citato parere di Agenzia Regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna, Area Prevenzione Ambientale Ovest, Servizio Territoriale di Reggio Emilia, Distretto di Reggio Emilia, prot. n. PG/2020/48293 del 31/03/2020 ovvero:

- che durante la fase di cantiere per la realizzazione dell'opera siano messe in atto tutte le possibili cautele atte a scongiurare rischi di inquinamento delle acque superficiali del torrente Rodano e che gli impianti di illuminazione esterna rispettino le disposizioni della normativa vigente in tema di inquinamento luminoso;
- - la Provincia ha espresso, infine, parere favorevole in merito alla compatibilità delle previsioni con le condizioni di pericolosità sismica locale ai sensi dell'art. 5 della LR 19/2008;

Dato atto inoltre che;

- la dirigente del Servizio Rigenerazione Urbana al termine della terza seduta conclusiva della Conferenza di Servizi tenutasi il giorno 04/02/2021, così come risulta dal verbale conclusivo dei lavori della Conferenza, allegato alla presente deliberazione, ha dato atto della positiva chiusura dei lavori della stessa comportante approvazione del progetto definitivo come modificato ed integrato, e con la prescrizione che la fase esecutiva e gestionale dovrà essere attuata nel rispetto di tutte le condizioni e prescrizioni contenute nelle comunicazioni, autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi, comunque denominati comprendendo anche gli atti di assenso formati ai sensi dell'art. 17 bis della L. 241/1990;

- la Conferenza di Servizi ha dunque approvato, per quanto di competenza, il progetto definitivo ai sensi dell'art. 53 comma 1 lett.a) della L.R.24/2017 in variante alla programmazione del POC, come risulta dall'elaborato redatto dal Servizio Rigenerazione Urbana denominato: "*Elaborati di inserimento nella programmazione del POC_Variante*" contenente l'estratto della tav. "PO5 Localizzazione delle opere e dei servizi pubblici o di pubblico interesse Legenda Cartografia" e "PO.5.1 Schede di ricognizione delle opere da assoggettare a vincolo espropriativo", unitamente alla ValSAT - Rapporto ambientale e sintesi non tecnica;

- tale progetto risulta costituito dagli elaborati trasmessi dal progettista ing. Salvatore Vera, con PEC (P.G. n. 25123/2020 e seguenti), e dalle successive integrazioni e modifiche richieste durante i lavori della Conferenza dei servizi, agli atti ai P.G. n.129243/2020 del 11/08/2020, P.G.n. 138054/2020 del 01/09/2020, P.G. n. 2020/167507 del 19/10/2020, pubblicati sul sito del Comune al seguente indirizzo: https://rigenerazione-strumenti.comune.re.it/strumenti-di-attuazione-3/art_53_elenco/art-53-ponte_aeroporto/

- la società Aeroporto di Reggio Emilia S.p.A., ha presentato in data 10/02/2021, una dichiarazione sostitutiva con la quale si dichiara esentata dall'obbligo di presentazione dell'informazione antimafia, di cui all'articolo 84, comma 3, del Decreto Legislativo n. 159 del 2011, in adempimento agli obblighi di cui all'art. 53 comma 6 lett.e) della L.R.24/2017, in quanto controllata da Enti pubblici, per effetto della previsione contenuta al Capo 3 lett A) dell'art. 83 del D.Lgs. 159/2011;

Considerato che:

- la variante urbanistica correlata al procedimento unico in oggetto, è stata sottoposta all'esame della Commissione per la Qualità Architettonica e il Paesaggio che, nella seduta del 03/02/2021 ha espresso parere favorevole, come risulta dal verbale n.2 agli atti al P.G.n.29822 ;
- la proposta di inserimento in POC unitamente al progetto definitivo sono state illustrate ai componenti della Commissione Consiliare "*Assetto ed uso del territorio, sviluppo economico ed attività produttive, ambiente*" nella seduta del 19/02/2021;
- ai sensi dell'art. 53, comma 5, l'espressione della posizione definitiva degli Enti titolari degli strumenti di pianificazione cui l'opera o l'intervento comporta variante è subordinata alla preventiva pronuncia degli organi consiliari, ovvero è soggetta, a pena di decadenza, a ratifica da parte dei medesimi organi entro trenta giorni dall'assunzione della determinazione conclusiva della conferenza di servizi;

Ritenuto, pertanto, di:

- approvare per quanto di competenza il progetto definitivo proposto dalla società Aeroporto spa, e costituito dagli elaborati trasmessi con pec PG.n. 30431 del 10.02.2020 e successivamente integrati a seguito delle richieste emerse in sede di Conferenza dei Servizi con gli elaborati di cui alle pec acquisite ai PG.nn. 129243 del 11.08.2020, 138054 del 01.09.2020 e 167507 del 20.10.2020;
- proporre al Consiglio Comunale di ratificare, ai sensi dell'art. 53, comma 5 della L.R. n. 24/2017, la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi contenente la variante urbanistica al POC descritta negli elaborati redatti dal Servizio Rigenerazione Urbana, in quanto risulta necessario localizzare l'intervento in apposita variante al POC come risulta dall'unico elaborato contenente i seguenti sub-elaborati:
 - "PO5 Localizzazione delle opere e dei servizi pubblici o di pubblico interesse Legenda Cartografia" e "PO.5.1 Schede di ricognizione delle opere da assoggettare a vincolo espropriativo";
 - ValSAT - Rapporto ambientale e sintesi non tecnica come redatta dal servizio Rigenerazione Urbana.

Dato atto che:

- il competente servizio Rigenerazione Urbana ha redatto la dichiarazione di sintesi Vas- ValSAT

Ritenuto infine:

- a parere della Dirigente del Servizio Rigenerazione Urbana, arch.Elisa Iori che la presente deliberazione non necessita di apposizione del parere di regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.lgs 267/2000, in quanto le opere verranno realizzate da Aeroporto di Reggio Emilia S.p.A., stazione appaltante e solo una volta che l'opera verrà realizzata verrà acquisita al patrimonio indisponibile del Comune.

Visto:

- il parere favorevole del Dirigente del Servizio Rigenerazione Urbana, espresso in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art.49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e alla regolarità e correttezza amministrativa, ai sensi dell'art.147-bis, comma 1, del D.L.gs. 267/2000;

Visto l'atto del Presidente del Consiglio Comunale PG n. 66256 del 25/03/2020 "Misure di Contenimento Emergenza "Coronavirus" – Criteri per lo svolgimento delle sedute del Consiglio Comunale con la modalità della videoconferenza".

Visti infine:

- l'art. 42 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267;
- gli artt. 4 e 53- 61 della L.R. n. 24/2017;
- la L.R. n. 20/2000;
- la LR n. 37/2001;
- il D.lgs 50/2016;

Visto l'esito della votazione e riportato attraverso sistema elettronico di rilevazione indicato nell'allegato prospetto;

DELIBERA

1) di approvare, ai sensi degli artt. 11 della L.241/1990, 61 della L.R. 24/2017 e art. 18 della L.R.20/2000, l'accordo tra il Comune di Reggio Emilia e la società Aeroporto di Reggio Emilia S.p.A, avente ad oggetto il "Ponte di collegamento stradale tra l'area operativa dell'Aeroporto di Reggio Emilia e la pubblica via P.M. Marelli" sul torrente Rodano, quale sua parte integrante e sostanziale, nell'allegato A), già approvato dalla Giunta Comunale in data 05/12/2019, accordo la cui efficacia é sospensivamente condizionata alla conclusione del procedimento unico e alla ratifica dell'inserimento in POC dell'intervento;

2) di dare atto che con Decreto n. 17 del 01.02.2021 la Provincia ha ritenuto, nell'ambito del procedimento unico ex art.53 comma 1 lett.a) della L.R24/2017, di non formulare riserve ma di esprimere alcune osservazioni illustrate in premessa, esprimendo, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs n. 152/2006, Parere Motivato positivo relativamente alla Valutazione ambientale strategica (ValSAT), nonché parere favorevole in merito alla compatibilità delle previsioni con le condizioni di pericolosità sismica locale ai sensi dell'art. 5 della L.R. 19/2008 a condizione che siano rispettate le prescrizioni riportate nel decreto stesso sia per la parte ambientale che per la parte di pericolosità sismica;

3) di confermare e ratificare la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi, ai sensi dell'articolo 53 comma 5 della L.R. 24/2017, espressa nel verbale della terza seduta della Conferenza di servizi, che si allega alla presente, quale sua parte integrante e sostanziale allegato B), con particolare riferimento alle controdeduzioni alle osservazioni di cui al citato Decreto provinciale;

4) di ratificare, in particolare, l'assenso alla variante agli strumenti di pianificazione urbanistica comunale (POC), espressa, nella determinazione finale sopra citata, dal rappresentante del Comune di Reggio Emilia, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 53 comma 5 della L.R. n. 24/2017, dando atto che la documentazione della variante risulta essere allegata alla presente in un unico elaborato denominato elaborati di inserimento nella programmazione del Poc contenente l'estratto degli elaborati: "PO5 Localizzazione delle opere e dei servizi pubblici o di pubblico interesse Legenda Cartografia" e "PO.5.1 Schede di ricognizione delle opere da assoggettare a vincolo espropriativo" che si allega alla presente, quale sua parte integrante e sostanziale come **allegato C)** e " ValSAT - Rapporto ambientale-sintesi non tecnica che si allega alla presente, quale sua parte integrante e sostanziale come allegato D) ed infine la dichiarazione di sintesi Vas- ValSAT redatta dal servizio Rigenerazione Urbana quale allegato E);

5) di approvare per quanto di competenza, il progetto definitivo relativo al Ponte di Collegamento Stradale tra l'area Operativa dell'aeroporto di Reggio Emilia e la pubblica Via P.M. Marelli", costituito dagli elaborati trasmessi dalla Società Aeroporto S.p.a con pec PG.n.30431 ed integrati sulla base delle richieste avanzate in sede di Conferenza dei servizi acquisiti agli atti in formato digitale PG.nn.30431-129243-138054 e 167507/2020 e qui da intendersi integralmente richiamati benché non materialmente allegati:

R. - RELAZIONI

- R.1-Relazione Generale
- R.2-Relazione di calcolo strutturale
- R.3-Relazione sui materiali
- R.4-Piano di Manutenzione delle strutture
- R.5-Relazione di compatibilità idraulica
- R.6-Relazione geologica
- R.7-Relazione Geotecnica e sulle fondazioni
- R.8-Pericolosità sismica di base
- R.9-Studio di fattibilità ambientale
- R.10-Relazione Paesaggistica
- R.11-Relazione Storica ed Archeologica
- R.12-Piano particellare d'esproprio-rev2
- R.13-Relazione sulle interferenze - analisi e piano di gestione terre di scavo
- R.14-Disciplinare Descrittivo
- R.15-Elenco prezzi unitari
- R.16-Computo metrico estimativo e quadro tecnico economico
- R.17-Prime indicazioni per i Piani di Sicurezza
- R.18-Cronoprogramma fasi attuative
- R.19-Disciplinare descrittivo e prestazionale

G. - ELABORATI GRAFICI

- G.1A - Rilievi Topografici
- G.1B - Rilievi Topografici
- G.2 - Tavola Architettonica con Fotoinserimento-rev1
- G.3 - Planimetrie
- G.4 - Prospetti
- G.5 - Sezioni-rev1
- G.6 - Dettagli Costruttivi Carpenteria Metallica
- G.7 - Dettagli Costruttivi c.a.
- G.8 - Planimetria su Fotomosaico-rev2
- G.9 - Profili e Sezioni-rev1
- G.10 - Difesa spondale-rev1
- G.10 - Difesa spondale - Allegato (NEW_2)

6) di dare atto che l'approvazione del Progetto definitivo in variante al POC, comporta l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, la dichiarazione di pubblica utilità delle opere;

7) di dare atto che, ai sensi del combinato disposto degli articoli art.53 comma 10 della LR.24/2017 e art.39, comma 3, del decreto legislativo n. 33 del 2013, copia integrale della presente deliberazione e di tutti i suoi allegati verrà pubblicata sul sito web del Comune all'indirizzo:https://rigenerazione-strumenti.comune.re.it/strumenti-di-attuazione-3/art_53_elenco/art-53-ponte_aeroporto/ nonché sul Bollettino telematico ufficiale della Regione Emilia Romagna (BURERT).

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IORI Matteo

IL SEGRETARIO GENERALE

GANDELLINI Dr. Stefano