

Proponente: 53.E
Proposta: 2021/242
del 10/02/2021



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 201
del 03/03/2021

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI FORNITURA, GESTIONE E MONITORAGGIO DEI TITOLI DI VIAGGIO EMESSI PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO DELLE LINEE DI COLLEGAMENTO FRA I PARCHEGGI DI ATTESTAMENTO ED IL CENTRO STORICO DI REGGIO EMILIA (MINIBU'). ANNO 2021.

Oggetto : AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI FORNITURA, GESTIONE E MONITORAGGIO DEI TITOLI DI VIAGGIO EMESSI PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO DELLE LINEE DI COLLEGAMENTO FRA I PARCHEGGI DI ATTESTAMENTO ED IL CENTRO STORICO DI REGGIO EMILIA (MINIBU'). ANNO 2021.

II DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Richiamati :

- x la deliberazione di Consiglio Comunale i.d. 47 del 31/03/2020, con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2020-2022 e il D.U.P.;
- x la deliberazione di Giunta Comunale i.d. 65 del 16/04/2020 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione – Risorse finanziarie per l'Esercizio 2020;
- x la deliberazione di Giunta Comunale i.d. 123 del 21/07/2020, con la quale è stato approvato il Piano delle Performance 2020-2022, il Piano Esecutivo di Gestione 2020 (art. 169 del d.lgs 267/2000) e relativi allegati;
- x la deliberazione di Consiglio Comunale i.d. 156 del 22/10/2020, con la quale è stata approvata la nuova struttura organizzativa del Comune di Reggio Emilia;
- x la deliberazione di GC 2020/173 del 12/11/2020 con la quale è stato approvato il secondo aggiornamento al Piano esecutivo di Gestione 2020/22 a seguito delle modifiche alla macro struttura organizzativa ed incarichi dirigenziali, nonché della variazione urgente di bilancio n.153 del 22/10/2020;
- x la deliberazione di Consiglio Comunale i.d. 225 del 30.11.2020, immediatamente esecutiva, "Variazione al bilancio 2020/2022, al D.U.P. e ai relativi allegati. Seconda verifica rispetto alla salvaguardia degli equilibri di bilancio" con cui è stata approvata l'ultima variazione di bilancio relativa all'esercizio finanziario 2020;
- x la deliberazione di GC i.d. 207 del 15/12/2020, dichiarata immediatamente esecutiva, con cui è stato approvato il Terzo aggiornamento al Piano esecutivo di gestione 2020/2022 a seguito della delibera di CC n. 225 del 30/11/2020;
- x il decreto del Sindaco PG n. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

Considerato che :

- x con Decreto Ministero dell'Interno del 13/01/2021, pubblicato in Gazzetta Ufficiale serie generale n. 13 del 18/01/2021, è stato differito al 31/03/2021 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2021-2023 e, pertanto, vengono applicate le norme in materia di esercizio provvisorio di cui all'art. 163 D.Lgs.

267/2000 così come modificato dal D.Lgs. 126/2014, che recita :

x 8.1 *Nel corso dell'esercizio provvisorio, o della gestione provvisoria, deliberato o attuato secondo le modalità previste dall'ordinamento vigente, gli enti gestiscono gli stanziamenti di spesa previsti nell'ultimo bilancio di previsione, definitivamente approvato per l'esercizio cui si riferisce la gestione o l'esercizio provvisorio.*

x 8.6

o *b) sono impegnate, al di fuori dei limiti dei dodicesimi, le spese tassativamente regolate dalla legge, quelle che, per loro natura, non possono essere pagate frazionandole in dodicesimi, e le spese a carattere continuativo necessarie per garantire il mantenimento del livello qualitativo e quantitativo dei servizi esistenti, impegnate a seguito della scadenza dei relativi contratti.*

x con deliberazione di Consiglio Comunale si provvederà all'approvazione del Bilancio di Previsione 2021-2023 e dei relativi allegati;

x con successiva deliberazione di Giunta Comunale si provvederà ad approvare il Piano Esecutivo di Gestione dell'esercizio 2021.

Richiamata inoltre la Legge Regionale 2 ottobre 1998 n. 30, la quale stabilisce la "Disciplina Generale del Trasporto Pubblico Regionale e Locale"; in particolare, all'art. 12, prevede la stipula di Accordi di programma triennali con gli Enti Locali e le loro Agenzie per la riorganizzazione della mobilità e la qualificazione dell'accesso ai servizi di interesse pubblico.

Tenuto conto che :

x la Zona a transito limitato nel centro storico di Reggio Emilia è dotata di un servizio di trasporto pubblico di collegamento con i sette parcheggi scambiatori (P.le Azzurri d'Italia, ex Foro Boario, Volo, via Francia, via Cecati, ex Polveriera, P.le Funakoshi) con veicoli di dimensioni idonee a transitare nel tessuto viario del centro storico;

x tale servizio viene fornito gratuitamente ai cittadini tramite l'intervento dell'Amministrazione Comunale che provvede a corrispondere ad un prezzo agevolato a SETA spa, in quanto concessionario del servizio di Trasporto Pubblico Locale Urbano nel Comune di Reggio Emilia, il costo dei biglietti utilizzati;

x il servizio si avvale di una serie di macchine erogatrici di biglietti poste presso i parcheggi scambiatori dalle quali gli utenti prelevano i titoli di viaggio necessari al trasporto;

- x tali macchine erogatrici forniscono il monitoraggio dell'utilizzo del servizio e quindi definiscono il corrispettivo per i titoli di viaggio a carico del Comune;
- x la tariffazione di tale servizio navetta risulta essere a totale carico del Comune di Reggio Emilia nell'ambito delle politiche per la mobilità sostenibile e l'accessibilità al centro urbano;
- x l'importo riconosciuto dal Comune di Reggio Emilia a SETA per ogni titolo valido per andata e ritorno è stato determinato in € 0,8935 più IVA 10%, fino a corrispondenza massima annuale non superiore a € 560.000,00 (IVA 10 % inclusa).

Dato atto che:

- x il servizio di erogazione e controllo dei titoli di viaggio è stato svolto negli anni scorsi da ACT, Azienda Consorziale Trasporti, in qualità di affidatario per l'esecuzione del trasporto pubblico nel bacino di Reggio Emilia, attraverso un apposito contratto di servizio, che comprendeva anche altri servizi complementari alla mobilità delle persone e delle merci nelle aree centrali della città;
- x in data 17 ottobre 2011 veniva sottoscritto l'atto mediante il quale si costituiva SETA S.p.A. risultante dalla fusione fra le società TEMPI di Piacenza e ATCM di Modena, nonché dal conferimento del ramo automobilistico di ACT Reggio Emilia e dell'Azienda Autolinee dell'Emilia spa di Reggio Emilia;
- x SETA S.p.A. è divenuta effettivamente operativa dal 1° gennaio 2012 e pertanto titolare dell'applicazione delle tariffe al pubblico per l'accesso ai servizi di TPL;
- x in data 3 dicembre 2012 ACT e SETA hanno sottoscritto il Contratto di Servizio per l'esercizio del Trasporto Pubblico Locale di Reggio Emilia all'interno del quale si annovera anche il servizio Navetta dai Parcheggi scambiatori della città di Reggio Emilia;
- x con documento prot. nr. 1307 del 7/9/2020 (Allegato 1), acquisito a PG 3178 del 8/1/2021, Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Reggio Emilia s.r.l., comunica a SETA S.p.A. la proroga tecnica del contratto di servizio in essere tra le parti e dunque il proseguimento del servizio TPL nel bacino provinciale di Reggio Emilia **fino a tutto il 31/12/2022**, in conseguenza dell'emergenza sanitaria, alle stesse condizioni dell'anno 2020.

Considerata l'emergenza sanitaria tuttora in corso che pone limiti ad una pianificazione lineare e definitiva del servizio di trasporto pubblico, ritenuto comunque servizio essenziale e di pubblica utilità.

Attesa comunque la necessità di procedere alla stipula di un Contratto con SETA s.p.a. per l'anno 2021, il Comune determina un importo pari a € 485.000,00, iva 10% compresa, secondo le disponibilità attuali di bilancio.

Tenuto conto che per lo svolgimento del servizio in parola è stato sempre necessario l'utilizzo integrale dell'importo massimo pari a € 560.000,00, si ritiene di dover rinviare a una successiva valutazione nei mesi a venire l'esigenza di dover reperire ulteriori risorse finanziarie per coprire l'intero anno solare, secondo le disponibilità di bilancio.

Ritenuto pertanto di affidare per l'anno 2021 il servizio di trasporto pubblico delle linee di collegamento fra i parcheggi d'attestamento ed il Centro Storico di Reggio Emilia a SETA s.p.a., concessionario del servizio di Trasporto Pubblico Locale Urbano nel Comune di Reggio Emilia, ai sensi del D.Lgs 50/2016, art. 63, comma 2 lettera B, punto 2, in quanto, come disciplinato espressamente dal Codice degli Appalti, trattasi di una evidente casistica di assenza di concorrenza per motivi tecnici, come da schema di contratto che verrà sottoscritto dalle Parti e che si allega quale parte integrante e sostanziale del presente Atto (Allegato 2).

Ai sensi del TUEL 267/00, il contratto che si andrà a stipulare avrà la forma della scrittura privata da registrarsi in caso d'uso, con oneri a carico dell'impresa affidataria, anche nel rispetto del vigente regolamento comunale per la disciplina dei contratti.

Si precisa che i controlli sui requisiti generali e morali dell'affidatario, ai sensi dell'art. 80 del D.Lgs 50/16, verranno effettuati dalla U.O.C. Acquisti, Appalti e Contratti con le modalità tradizionali, non essendo possibile la verifica tramite AVCPASS per la modalità di affidamento adottata.

Dato atto che il Codice Identificativo Gara (CIG) attribuito è il seguente : 8591328C23.

Richiamato il Decreto Ministeriale n. 14/2018 del MIT "*Regolamento recante procedure e schemi-tipo per la redazione e la pubblicazione del Programma triennale dei lavori pubblici, del programma biennale per l'acquisizione di forniture e servizi e dei relativi elenchi annuali e aggiornamenti annuali*" ed in particolare l'art. 7 comma 9 che autorizza affidamenti anche se temporaneamente sprovvisti di CUI, nelle more dell'approvazione del Piano biennale di programmazione 2021-2022 che verrà approvato unitamente al bilancio di previsione.

Dato atto che per quanto riguarda il pagamento della tassa dovuta a ANAC per l'acquisizione del CIG, in ragione di disposizioni di legge, si procederà di concerto con il Servizio Appalti e Contratti.

Visti:

- ◆ il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107, 163 e 183 – 7° comma;
- ◆ il D.Lgs. 50/2016, art. 63
- ◆ la L.R. 30/98
- ◆ gli artt. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- ◆ il vigente regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
- ◆ il vigente regolamento comunale per la disciplina dei contratti;
- ◆ l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

DETERMINA

1. di affidare a **SETA S.p.A.**, per i motivi e con le modalità dettagliati in premessa, il servizio di fornitura, gestione e monitoraggio dei titoli di viaggio emessi per il servizio di trasporto pubblico delle linee di collegamento fra i parcheggi d'attestamento ed il Centro Storico di Reggio Emilia (servizio Minibù) per l'anno 2021, come previsto dallo Schema di Contratto allegato, che qui si approva e che costituisce parte integrante e sostanziale del presente Atto (Allegato 2);
2. di impegnare la spesa di € **485.000,00** (IVA 10% compresa) per l'attuazione del Contratto in oggetto, a favore di SETA spa con imputazione alla Missione 10, Programma 02, Titolo 1, codice del piano dei conti integrato 1.03.02.15.001 del Bilancio 2020-2022 – annualità 2021 - al capitolo **32235/2** del P.E.G 2021 denominato "Corrispettivo Servizio Navette Centro Storico" codice prodotto "2021_PD_5306", centro di costo 0214, dando atto che ci si riserva di integrare tale impegno di spesa, se le valutazioni post emergenza sanitaria lo riterranno necessario, compatibilmente con le disponibilità di bilancio;
3. che il presente atto verrà trasmesso al Servizio Appalti, Contratti e Semplificazione Amministrativa per i seguiti di competenza;
4. che il Contratto verrà stipulato in forma di scrittura privata da registrarsi in caso d'uso con oneri a carico dell'impresa affidataria;
5. che il codice CIG per il servizio in parola è il seguente : 8591328C23;
6. che il codice della "Modalità di gestione" relativamente al Conto Annuale è : 002 Appalti;
7. di dare atto che, ai fini della contabilità economica, l'importo di € 485.000,00 costituisce costo per l'esercizio 2021;
8. di richiedere l'assunzione della suddetta spesa, pur nelle more di approvazione del Bilancio di Previsione 2021-2023, al fine di garantire la continuità gestionale e l'operatività del servizio proponente, nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 163 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267;
9. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 183, 7° comma, del D.lgs. n. 267/00.

IL DIRIGENTE del Servizio
arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente
firmatario.