



**COMUNE DI  
COMUNALE DI REGGIO EMILIA  
REGGIO NELL'EMILIA**

**Estratto del Verbale di Seduta  
DELLA GIUNTA**

I.D. n. **41**  
in  
data **06/03/2021**

L'anno **duemilaventuno** addì **06 - sei** - del mese **marzo** alle ore **09:40 in video conferenza** ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

**PREVISIONE DELLA DESTINAZIONE DEI PROVENTI DI  
AMMENZE ED OBLAZIONI PER INFRAZIONI AL CODICE  
DELLA STRADA AI SENSI DEGLI ARTT. 142 E 208 D.LGS.  
285/1992 E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI. ANNO 2021**

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	SI
PRATISSOLI Alex	Vicesindaco	SI
BONVICINI Carlotta	Assessore	NO
CURIONI Raffaella	Assessore	NO
DE FRANCO Lanfranco	Assessore	SI
MARCHI Daniele	Assessore	SI
RABITTI Annalisa	Assessore	NO
SIDOLI Mariafrancesca	Assessore	SI
TRIA Nicola	Assessore	NO

Presiede: **VECCHI Luca**

Assiste il Segretario Generale: **GANDELLINI Dr. Stefano**

## LA GIUNTA COMUNALE

Premesso:

- che l'art. 208 del D. Lgs. 285/1992, nel testo vigente dopo le modifiche apportate dalla Legge 120/2010, stabilisce al comma 1 che i proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie per le violazioni previste dal codice della strada sono devoluti alle regioni, province e comuni, quando le violazioni siano accertate da funzionari, ufficiali ed agenti, rispettivamente, delle regioni, delle province e dei comuni;
- che, ai sensi del comma 4 dell'art. 208, una quota pari al 50% dei proventi spettanti ai Comuni deve essere destinata alle seguenti finalità:
  - a) in misura non inferiore ad un quarto della quota citata, ovvero il 12,5% del totale, ad interventi di sostituzione, ammodernamento, potenziamento, messa a norma e manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'ente;
  - b) in misura non inferiore ad un quarto della quota citata, ovvero il 12,5% del totale, al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei propri corpi di polizia;
  - c) per la restante quota, ad altre finalità connesse al miglioramento della sicurezza stradale, relative alla manutenzione delle strade di proprietà dell'ente, all'installazione, all'ammodernamento, al potenziamento, alla messa a norma e alla manutenzione delle barriere e alla sistemazione del manto stradale delle medesime strade, alla redazione dei piani di cui all'articolo 36, a interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti deboli, quali bambini, anziani, disabili, pedoni e ciclisti, allo svolgimento, da parte degli organi di polizia locale, nelle scuole di ogni ordine e grado, di corsi didattici finalizzati all'educazione stradale, a misure di assistenza e di previdenza per il personale di cui alle lettere d-bis) ed e) del comma 1 dell'articolo 12, alle misure di cui al comma 5-bis del presente articolo e a interventi a favore della mobilità ciclistica;
- che, ai sensi del successivo comma 5, i Comuni determinano annualmente, con delibera della Giunta, le quote da destinare alle finalità di cui al punto precedente, ferma restando la facoltà dell'ente di destinare in tutto o in parte la restante quota del 50 per cento dei proventi alle finalità di cui al comma 4;
- che ai sensi del comma 5-bis, la quota dei proventi delle sanzioni amministrative di cui alla lettera c) del comma 4 può essere anche destinata a:

- assunzioni stagionali a progetto nelle forme di contratti a tempo determinato ed a forme flessibili di lavoro;
- finanziamento di progetti di potenziamento di servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale;
- finanziamenti di progetti di potenziamento di servizi notturni e di prevenzione delle violazioni di cui agli artt. 186, 186-bis e 187;
- acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei Corpi e dei servizi di polizia provinciale e municipale;
- che l'art. 142, comma 12-bis, del D. Lgs. n. 285/1992 stabilisce, in particolare, che i proventi delle sanzioni derivanti dall'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità, attraverso l'impiego di apparecchi o di sistemi di rilevamento della velocità ovvero attraverso l'utilizzazione di dispositivi o di mezzi tecnici di controllo a distanza delle violazioni, sono attribuiti, in misura pari al 50 per cento ciascuno, all'ente proprietario della strada su cui è stato effettuato l'accertamento o agli enti che esercitano le relative funzioni ai sensi dell'articolo 39 del D.P.R. 22 marzo 1974, n. 381, e all'ente da cui dipende l'organo accertatore, e che tali disposizioni non si applicano alle strade in concessione;
- che, ai sensi del successivo comma 12-ter, gli enti di cui al comma 12-bis destinano le somme derivanti dall'attribuzione delle quote dei proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie di cui al medesimo comma alla realizzazione di interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, ivi comprese la segnaletica e le barriere, e dei relativi impianti, nonché al potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, ivi comprese le spese relative al personale;
- che l'art. 393 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n° 495 e successive modifiche ed integrazioni - Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada – stabilisce che gli enti locali sono tenuti ad iscriverne nel proprio bilancio annuale apposito capitolo di entrata e di uscita dei proventi ad essi spettanti a norma dell'articolo 208 del codice della strada, con obbligo di rendicontazione delle somme introitate e delle spese effettuate;

#### Considerato:

- che con deliberazione di G.C. è stato approvato in data odierna lo schema di bilancio di previsione per l'esercizio 2021-2023, che verrà presentato al Consiglio Comunale;
- che con successiva deliberazione di Giunta Comunale si provvederà ad approvare il PEG per l'esercizio 2021;
- che la parte entrata del bilancio di previsione prevede uno stanziamento iniziale di € **8.600.000,00** relativo al gettito presunto per sanzioni amministrative pecuniarie per infrazioni alle norme del codice della strada, quantificato in base alle previsioni del

Servizio Polizia Municipale. Tale importo include i proventi delle sanzioni derivanti dall'accertamento dei limiti massimi di velocità, il cui gettito per l'anno 2021 è stato stimato in **3.200.000,00** euro;

- che il Comune di Reggio Emilia ha provveduto a quantificare nel bilancio finanziario le somme che si prevede verranno rimosse, nonché quelle di dubbia esigibilità per le quali è stato costituito, in osservanza dei principi contabili contenuti nelle disposizioni di cui all'art. 36 del D.Lgs. 118/2011, apposito fondo crediti di dubbia esigibilità, la cui consistenza è stata stimata a preventivo 2021 in **2.818.406,56** euro. Tale accantonamento al fondo crediti di dubbia esigibilità non è oggetto d'impegno e genera un'economia di bilancio che confluisce nell'avanzo di amministrazione come quota vincolata;
- che nello schema di bilancio per l'esercizio 2021 il Comune di Reggio Emilia ha quantificato le seguenti previsioni di spesa:

Missione/Programma	Titolo	Previsione di spesa 2021
03.01 – Polizia locale e amministrativa (incluse spese di personale della Polizia Municipale)	1	10.931.293,06
10.05 – Viabilità e infrastrutture stradali	1	11.727.509,81
11.01 – Sistema di protezione civile	1	47.000,00

- che, in particolare, nelle spese previste al Titolo 1, Missione/Programma 10.05 (Viabilità e infrastrutture stradali), sono ricompresi i costi per l'illuminazione pubblica per € 4.784.405,07 e gli interessi di ammortamento del debito contratto per interventi di messa in sicurezza delle strade e delle piste ciclabili per € 744.600,00.

Accertato:

- che risulta necessario determinare la prevedibile entrata per sanzioni amministrative pecuniarie per infrazioni alle norme del codice della strada che saranno accertate dal Comune nell'anno 2021, dedotto il fondo crediti di dubbia esigibilità, e determinare le quote da destinarsi alle finalità previste dall'art. 208, comma 4 e dall'art. 142, comma 12-ter del codice della strada;
- che la previsione complessiva per le sanzioni amministrative pecuniarie che saranno accertate dal Comune nell'anno **2021** ammonta a **8.600.000,00** euro, di cui **3.200.000,00** euro relativi a sanzioni derivanti dall'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità da vincolare alle finalità di cui all'art. 142, comma 12-ter, e per la cui ripartizione si rispetteranno le disposizioni di cui all'art. 142, comma 12-bis);

- Che il fondo crediti di dubbia esigibilità è stato stimato in euro **2.818.406,56**; Che lo stesso è stato ripartito fra i proventi derivanti dalle sanzioni di cui all'art. 208 e art.142 del codice della strada;
- Che le entrate derivanti dalle sanzioni di cui all'art. 142 del codice della strada, ai fini della determinazione della quota da destinare ad interventi specifici, sono state decurtate della somma da destinare alla Provincia di Reggio Emilia, quantificata come da accordo sottoscritto con la stessa;
- Che le quote dei proventi da destinare ad interventi specifici, come da previsione normativa, ammontano, al netto del fondo crediti di dubbia esigibilità e della quota spettante alla Provincia per le entrate art.142, ad euro :
  - **1.451.290,57** (3.200.000,00 – 700.000,00 [Provincia] – 1.048.709,43):
  - **art.1421.815.151,44** (5.400.000,00 – 1.769.697,13)/2 : **art.208**

che l'Amministrazione prevede di destinare:

- la somma di **1.451.290,57** euro di cui al punto precedente per violazioni art. 142, da vincolare interamente, ad interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, ivi comprese la segnaletica e le barriere, e di miglioramento del sistema di illuminazione pubblica per la sicurezza stradale, previsti al Titolo 1, Missione/Programma 10.05, Piano dei conti 1 03 02 09
- la somma di **1.815.151,44** di cui al punto precedente per violazioni art. 208, al finanziamento, anche parziale, dei sotto elencati interventi di spesa che soddisfano i dettami di legge e quindi:

lett. a):

ad “**interventi di sostituzione, ammodernamento, potenziamento, messa a norma e manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell’ente**” (vincolo di destinazione minimo € **453.787,86**) previsti al Titolo 1, Missione/Programma 10.05, Piano dei conti 1 03 02 09 per spese attinenti la manutenzione di strade, piazze, segnaletica e ponti);

lett. b):

al “**potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale**, anche attraverso l’acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale” (vincolo di destinazione minimo € **453.787,86**) previsti alle seguenti voci di bilancio:

<b>Titolo</b>	<b>Miss./Progr.</b>	<b>Piano dei conti</b>	<b>Descrizione della spesa</b>
1	03.01	1 03 01 01/02	Acquisti/strumentazione per la P.M.
1	03.01	1 03 02 (liv. IV 04,13, 16, 99)	Servizi per la P.M. (gestione parco mezzi, rimozione e custodia veicoli, ecc.)

1	01.08	1 03 02 05/99	Rete di videosorveglianza
1	11.01	1 03 02 99	Funzioni di protezione civile

lett. c):

ad **“altre finalità connesse al miglioramento della sicurezza stradale**, assunzioni stagionali a progetto, finanziamento di progetti di potenziamento di servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e stradale, potenziamento di servizi notturni e di prevenzione delle violazioni di cui agli artt. 186, 186 bis e 187, acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei servizi di Polizia Municipale” (nella misura di **€ 907.575,72**) previsti ai seguenti codici di bilancio:

<b>Titolo</b>	<b>Miss./Progr.</b>	<b>Piano dei conti</b>	<b>Descrizione della spesa</b>
1	03.01	1 01 01 01	Previdenza per la Polizia Municipale
1	12.07 06.02	1 03 02 99	Progetti sicurezza urbana
1	10.05	1 03 02 99	Noleggio e deposito biciclette
1	10.05	1 03 02 13	Servizi di vigilanza
1	10.02	1 04.03 01	Incremento navette gratuite progetto “Reggio Respira”
1	10.02	1 03 02 15	Corrispettivo per servizio navette gratuite in centro storico

Considerato che:

- la valutazione suddetta in merito alla destinazione e relative quantificazioni sono state concertate con il Comando della Polizia Municipale

Visto il vigente statuto comunale;

Considerato che a settembre 2020 il Comune di Reggio Emilia ha provveduto a rendicontare la destinazione dei proventi delle sanzioni per violazioni al codice della strada incassati nell’anno 2019, secondo le nuove modalità di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell’Interno, del 30/12/2019 e che sta provvedendo ad inviare i dati relativi alle annualità pregresse, secondo il calendario previsto nella relativa Circolare esplicativa del Ministero dell’Interno;

- Visto il D.Lgs. 18/08/2000 n. 267;
- Visti gli artt. 142 e 208 del D.Lgs. 285/92;

- Visto il parere di regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;
- il decreto del Sindaco PG n. 66477 del 25/03/2020 “Misure Di Contenimento Emergenza “Coronavirus” – Criteri Per Lo Svolgimento Delle Sedute Della Giunta Comunale Con La Modalità Della Videoconferenza”.

Con voti unanimi palesemente espressi

## D E L I B E R A

1) Di approvare la destinazione dei proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie per violazioni previste dal codice della strada per l'esercizio 2021, al netto del fondo crediti di dubbia esigibilità, alle finalità previste dalla normativa in materia, secondo la seguente suddivisione:

- **1.451.290,57** euro, pari alla stima dei proventi di euro 3.200.000,00 (al netto della quota spettante alla Provincia di Reggio Emilia e del fondo crediti di dubbia esigibilità) derivanti dall'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità ex art.142 del codice della strada per l'anno 2021, ad interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, ivi comprese la segnaletica e le barriere, e di miglioramento del sistema di illuminazione pubblica per la sicurezza stradale, previsti al Titolo 1, Missione/Programma 10.05, Piano dei conti 1 03 02 09;
- **1.815.151,44 euro**, pari al 50% della previsione complessiva di 5.400.000,00 euro, (al netto del fondo crediti di dubbia esigibilità) per violazioni ex art.208 del codice della strada (esclusi i proventi di cui al punto precedente) nei termini di seguito riportati:
- **453.787,86** euro, pari ad un quarto della quota citata, ad “interventi di sostituzione, ammodernamento, potenziamento, messa a norma e manutenzione della segnaletica delle strade di proprietà dell'ente” previsti al Titolo 1, Missione/Programma 10.05, Piano dei conti 1 03 02 09 per spese attinenti la manutenzione di strade, piazze, segnaletica e ponti;
- **453.787,86** euro, pari ad un quarto della quota citata, ad interventi il potenziamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei corpi e dei servizi di polizia provinciale e di polizia municipale, previsti alle seguenti voci di bilancio:

Titolo	Miss./Progr.	Piano dei conti	Descrizione della spesa
1	03.01	1 03 01 01/02	Acquisti/strumentazione per la P.M.
1	03.01	1 03 02 (liv. IV 04,13, 16, 99)	Servizi per la P.M. (gestione parco mezzi, rimozione e custodia veicoli, ecc.)

1	01.08	1 03 02 05/99	Rete di videosorveglianza
1	11.01	1 03 02 99	Funzioni di protezione civile

- **907.575,72** euro, pari alla quota restante, ad altre finalità connesse al miglioramento della sicurezza stradale, assunzioni stagionali a progetto, finanziamento di progetti di potenziamento di servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e stradale, potenziamento di servizi notturni e di prevenzione delle violazioni di cui agli artt. 186, 186 bis e 187, acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature dei servizi di Polizia Municipale previsti alle seguenti voci di bilancio:

<b>Titolo</b>	<b>Miss./Progr.</b>	<b>Piano dei conti</b>	<b>Descrizione della spesa</b>
1	03.01	1 01 01 01	Previdenza per la Polizia Municipale
1	12.07 06.02	1 03 02 99	Progetti sicurezza urbana
1	10.05	1 03 02 99	Noleggio e deposito biciclette
1	10.05	1 03 02 13	Servizi di vigilanza
1	10.02	1 04.03 01	Incremento navette gratuite progetto "Reggio Respira"
1	10.02	1 03 02 15	Corrispettivo per servizio navette gratuite in centro storico

2) di dare atto:

- che le eventuali maggiori entrate relative alle infrazioni previste all'art. 208 del codice della strada rispetto alla previsione di 5.400.000 euro saranno destinate, almeno per il 50%, a spese correnti o spese di investimento coerenti con le finalità di cui alla normativa citata nelle premesse;
- che le eventuali maggiori entrate relative alle infrazioni previste all'art. 142 del codice della strada rispetto alla previsione di 3.200.000 euro saranno destinate a spese correnti o spese di investimento coerenti con le finalità di cui alla normativa citata nelle premesse;
- che il presente atto sarà trasmesso agli enti competenti;
- che, a seguito di separata e unanime votazione, il presente atto è immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.

Letto, approvato e sottoscritto.

**IL PRESIDENTE**

**VECCHI Luca**

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**GANDELLINI Dr. Stefano**