

M. 60759

2 3



EMENDATO
APPROVATO

I.D. 50

COMUNE DI REGGIO EMILIA
9 MAR. 2021
PROTOCOLLO GENERALE Reggio Emilia, 05/03/2021

Gruppo Consiliare Lega – Salvini Premier

Al Sindaco di Reggio Emilia

Al Presidente del Consiglio
Comunale

ODG EX ART 19: PERCORSI TATTILI NON VEDENTI PERICOLOSI

PREMESSO CHE

- Nel corso dell'anno 2017, l'amministrazione comunale, nell'ambito del progetto 'Reggio Emilia città senza barriere' ha realizzato un innovativo percorso tattile di collegamento tra la stazione ferroviaria e il centro storico, per rendere la nostra città sempre più a misura anche dei diversamente abili.

- il percorso tattile dovrebbe consentire ai non vedenti, dotati di apposito bastone, di muoversi in autonomia dall'interno della stazione ferroviaria di piazzale Marconi, lungo viale IV Novembre, fino a Emilia San Pietro. Il percorso dovrebbe funzionare grazie alla collocazione di lastre in plastica sagomate in grado di guidare gli utenti lungo l'itinerario grazie ai codici Lve (Loges vet evolution) in esse impressi. Le "mattonelle" sono caratterizzate da canaletti separati da barre in rilievo che, a seconda dell'orientamento, esprimono l'indicazione di direzione retta/curva o di arresto/pericolo.

- Il percorso e i semafori a chiamata sono stati realizzati dal progetto del Comune 'Reggio Emilia città senza barriere' gestito da Farmacie comunali riunite in collaborazione con l'Unione italiana dei ciechi e degli ipovedenti di Reggio Emilia e il Criba, finanziato dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti per la sicurezza stradale nell'ambito del "Bando per il finanziamento a favore dei Comuni per la realizzazione di attraversamenti semaforizzati adeguati alle esigenze dei non vedenti" per € 60.000, dal Comune di RE per € 40.000, più altri € 50.000 per la realizzazione degli altri impianti semaforici a chiamata, per € 150,000 totali.



Gruppo Consiliare Lega – Salvini Premier

CONSIDERATO CHE

- Dopo appena qualche mese l'infrastruttura appena inaugurata ha iniziato a sollevarsi e staccarsi in vari punti, fino ad arrivare ad oggi in condizioni di ammaloramento tale da configurare una pericolosissima insidia stradale soprattutto per i pedoni con maggiori fragilità o disabilità, che invece si sarebbero dovuti tutelare.

TUTTO CIO' PREMESSO

impegna il Sindaco e la giunta ad intervenire con urgenza presso i propri uffici preposti per risolvere l'attuale pericolosa situazione, a verificare le responsabilità per questo insoddisfacente investimento pubblico che serva ad attuare una sempre maggior attenzione sulla gestione esecutiva dei progetti, con particolare riferimento a quanto riportato in questo ordine del giorno

Con osservanza,

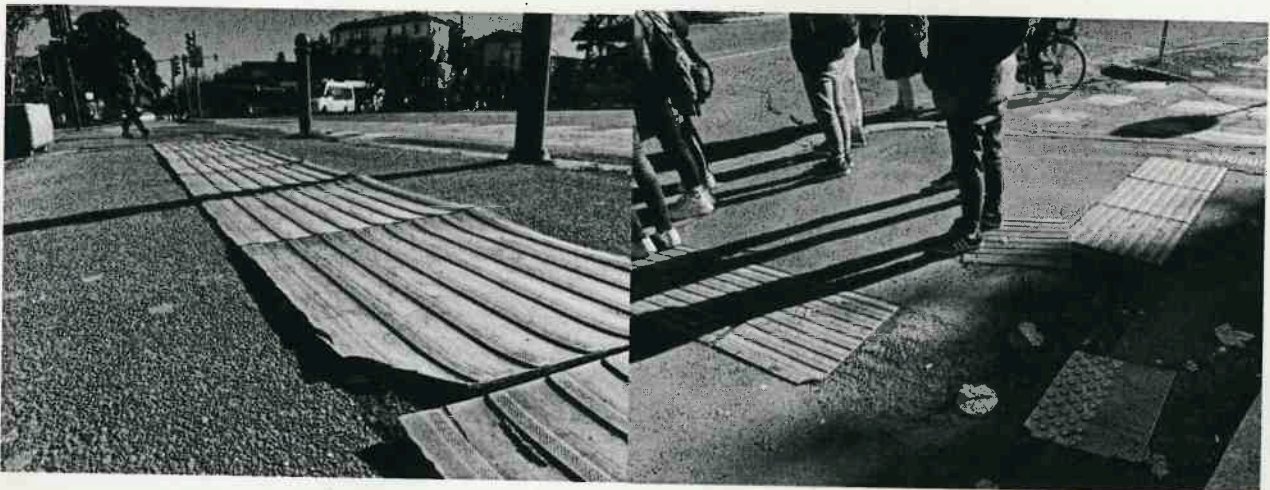
CONS. ROBERTO SALATI

CAPOGRUPPO CONS. MATTEO MELATO

CONS. ALESSANDRO RINALDI

CONS. STEFANO SACCHI

CONS. GIORGIO VARCHETTA





Gruppo Consiliare Lega – Salvini Premier

<https://www.comune.re.it/retecivica/urp/retecivi.nsf/PESDocumentID/C25545AF93852701C12580F9003FED0C?opendocument&FROM=Rsnzbr>



Reggio Emilia
Città
Senza Barriere

COMUNE

SERVIZI AL CITTADINO

SERVIZI ONLINE

AREE TEMATICHE

EVENTI

TURISMO



Comune di Reggio Emilia

Home → Servizi sociali e welfare → Reggio Emilia città senza barriere - Un percorso tattile e sonoro guiderà i non vedenti dalla stazione alla via Emilia.

Reggio Emilia città senza barriere - Un percorso tattile e sonoro guiderà i non vedenti dalla stazione alla via Emilia.

Ultimo Aggiornamento: 05/04/2017



Continuano gli interventi realizzati dal Comune nell'ambito del progetto 'Reggio Emilia città senza barriere' per rendere la nostra città sempre più a misura anche dei diversamente abili.

Oltre ai lavori di rifacimento della pavimentazione di piazza Prampolini per l'abbattimento delle barriere architettoniche, sono in corso di realizzazione sei diversi interventi sugli attraversamenti semaforizzati per adeguarli alle esigenze dei non vedenti e ipovedenti e un innovativo percorso tattile che collega la stazione ferroviaria al centro storico, sempre a favore di persone con ridotta capacità visiva.

"Oltre agli importanti progetti realizzati grazie al supporto del tavolo 'Città senza barriere', penso sia fondamentale sottolineare il metodo che stiamo sviluppando sull'attività di progettazione dei lavori pubblici. Il tema dell'accessibilità non è più una questione specifica che riguarda singoli progetti, ma diventa un modus

operandi che si diffonde nelle strutture tecniche del Comune, con l'obiettivo finale di migliorare la qualità della vita della nostra città per migliaia di persone" dice l'assessore alle Infrastrutture **Mirko Tutino**.

"Si tratta di un nuovo passo per rendere Reggio Emilia più accogliente e più accessibile, nel rispetto delle differenze e delle fragilità" aggiunge la presidente delle **Farmacie comunali Annalisa Rabitti**.

I semafori a chiamata di viale Timavo (nuovo attraversamento vicino a porta Santo Stefano), di viale Timavo vicino al supermercato Esselunga, di viale Magenta, viale Piave (porta San Pietro), via Eritrea e viale Martiri della Bettola (all'incrocio con via Martiri di Soweto) vengono dotati dell'**avvisatore sonoro continuo** funzionale all'attraversamento dei pedoni non vedenti. Il sistema, attivabile tramite sfioro dell'apposito pulsante, sarà in funzione dalle 7 alle 23.

E' invece in via di completamento la posa del percorso tattile che consentirà ai non vedenti, dotati di apposito bastone, di muoversi in autonomia dall'interno della stazione ferroviaria di piazzale Marconi fino a Emilia San Pietro (all'altezza dell'inizio dei portici sul lato meridionale della via) lungo viale IV Novembre. Il percorso funziona grazie alla collocazione di lastre in plastica sagomate in grado di guidare gli utenti lungo l'itinerario grazie ai codici Lve (Loges vet evolution) in esse impressi. Le "mattonelle" sono caratterizzate da canali separati da barre in rilievo che, a seconda dell'orientamento, esprimono l'indicazione di direzione retta/curva o di arresto/pericolo.

Il percorso inizia dall'uscita principale della stazione ferroviaria centrale (raccordandosi con il percorso a essa interno), si dirige verso via Eritrea, la attraversa e gira sul lato sud-occidentale di piazzale Marconi per poi immettersi in viale IV Novembre che viene percorso per tutta la sua lunghezza. L'itinerario

