

ACCORDO ATTUATIVO
TRA

Rete Ferroviaria Italiana – RFI S.p.A., (nel seguito denominata RFI), Gruppo Ferrovie dello Stato, capitale sociale € 32.007.632.680,00 i.v., con sede legale in Roma, Piazza della Croce Rossa n.1, iscritta al Registro delle Imprese di Roma, Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300, per la quale interviene e sottoscrive il presente atto l'ing. Luigi De Amicis, nella sua qualità di Referente di Progetto della tratta AV/AC Torino Milano, in virtù dei poteri conferiti con procura a rogito Notaio Castellini di Roma Rep. n. 81799 – Rogito 22124 del 29/07/2016,

e

Comune di Reggio nell'Emilia, con sede in 42121 Reggio nell'Emilia RE alla piazza Camillo Prampolini 1, codice fiscale e partita iva 00145920351, indirizzo posta elettronica certificata – PEC comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it, agente in persona del Sindaco dott. Luca Vecchi, nato a Reggio nell'Emilia il 21 settembre 1972, codice fiscale VCC LCU 72P21 H223U, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente che rappresenta, autorizzato alla sottoscrizione del presente atto in virtù di deliberazione della Giunta Comunale del Comune di Reggio nell'Emilia n., agli atti del Comune di Reggio nell'Emilia e da aversi qui per integralmente richiamata e trascritta, nel seguito del presente atto indicato anche come "*Comune*";

premessato che

- 1) in data 6 luglio 2020 Rete Ferroviaria Italiana società per azioni e Comune di Reggio Emilia (nel seguito, "*Parti*") hanno sottoscritto un Accordo (nel seguito, "*Accordo*") mediante il quale, tra il resto, hanno ulteriormente disciplinato alcune intese in precedenza intercorse tra loro nonché tra loro e altri soggetti giuridici;
- 2) l'Accordo deve intendersi qui integralmente richiamato e trascritto quale parte costitutiva del presente atto (nel seguito "*Accordo Attuativo*");
- 3) l'Accordo, ai punti da 1) a 3) della propria premessa, richiama precedenti intese intercorse tra le Parti, così portandone a sintesi il contenuto: (i) "*in data 31 luglio 1998 si*

è conclusa con esito positivo la Conferenza di Servizi, indetta dal Ministro dei Trasporti, per l'approvazione del progetto della tratta AV Milano – Bologna, progetto che prevedeva, tra il resto, a cura e spese di TAV s.p.a., tramite il General Contractor Consorzio Cepav Uno, la realizzazione di un complesso di opere di mitigazione socio-ambientale ricadenti nel territorio del Comune di Reggio Emilia, in corrispondenza dell'area del nuovo casello dell'autostrada A1, dell'asse attrezzato, della Stazione Reggio Emilia AV Mediopadana” (ii) “in data 08 luglio 2002 si è conclusa la conferenza dei Servizi, indetta dal Ministero dei Trasporti, con l'unanime approvazione del progetto del nuovo svincolo autostradale di Reggio Emilia e del relativo Asse attrezzato nonché con la stipula di un accordo tra Comune di Reggio Emilia, Provincia di Reggio Emilia, TAV s.p.a. e Consorzio Cepav Uno avente ad oggetto la individuazione delle modifiche da apportare ai progetti del nuovo svincolo, dell'Asse Attrezzato e della nuova stazione Mediopadana in uno con i reciproci impegni progettuali ed economici atti a realizzare tali modifiche”; (iii) “in data 11 giugno 2004, Provincia di Reggio Emilia, Comune di Reggio Emilia, TAV s.p.a. e Consorzio Cepav Uno hanno sottoscritto un accordo attuativo, modificativo ed interpretativo dell'accordo sottoscritto in data 08 luglio 2002 da TAV, Cepav Uno, Provincia e Comune di Reggio Emilia di cui al precedente punto, contenente gli indirizzi funzionali alla risoluzione delle interferenze dovute alla presenza di elettrodotti in corrispondenza dell'area del nuovo svincolo autostradale, accordo che disciplinava in particolare i rapporti e gli impegni tra i soggetti sottoscrittori in relazione all'interramento degli elettrodotti Terna e AV, nonché alla realizzazione di un sottopasso multiservizi in corrispondenza della via Nobel in Reggio Emilia”;

- 4) *l'Accordo all'articolo 6 prevede inoltre che “in considerazione del coinvolgimento di altri Enti, oltre alle Parti, nella definizione delle intese tempo per tempo raggiunte in relazione: (i) al contributo di 2.929.600,00 euro per alla realizzazione di opere di mitigazione socio-ambientale, comprendenti opere di razionalizzazione degli elettrodotti 132 Kv nel territorio di Reggio Emilia; le Parti concordano di darvi attuazione mediante successivi e separati atti, entro 90 giorni dalla sottoscrizione del presente Accordo, una volta acquisita da parte del Comune di Reggio Emilia con la fattiva collaborazione di RFI, l'adesione, formale e sostanziale, della Provincia di Reggio Emilia, di Terna s.p.a.,”*

premesse altresì che

- 5) con nota TMB/0022414 in data 05/12/2008, TAV s.p.a. (oggi RFI), a seguito di richiesta

formulata dalla Provincia di Reggio Emilia, considerato il piano di riassetto e il conseguente (prevedibile) venir meno dell'utilità dell'interramento dell'elettrodotto, ha comunicato la propria disponibilità a mettere a disposizione del quadro economico dell'intervento le risorse finanziarie originariamente destinate all'interramento del tratto di elettrodotto 132 Kv Terna di cui al medesimo punto V.3, pari a euro 3.300.000,00 (tremilionitrecencomila virgola zero zero), per finanziare l'interramento di un ulteriore tratto dell'elettrodotto di alimentazione della linea ferroviaria AV/RFI, fermo restando l'impegno del Comune a contribuire al predetto finanziamento mettendo a propria volta a disposizione di TAV (da utilizzarsi a parziale copertura del complessivo importo di euro 3.300.000,00 predetto) l'intera somma, sino all'importo massimo di euro 800.000,00 (ottocentomila virgola zero zero), la cui corresponsione era prevista a carico dei privati interessati dall'articolo 5 dell'accordo stipulato in data 11 giugno 2004 di cui al precedente punto 3);

- 6) il Comune ha trasmesso a TAV i dati identificativi dei privati interessati nonché gli importi da corrispondere da parte di ciascuno di questi, in ragione del riparto millesimale, tra loro, del complessivo importo pari a euro 800.000,00 di cui al precedente punto 5), instaurando così un rapporto diretto tra TAV (oggi RFI) e i privati chiamati al pagamento delle somme predette;
- 7) in data 18 maggio 2011 la Provincia di Reggio Emilia, i Comuni di Reggio Emilia, Boretto, Poviglio, Castelnovo di Sotto, Cadelbosco di Sopra, Scandiano e Casalgrande da una parte, Terna S.p.a. dall'altra parte, hanno sottoscritto un Protocollo d'Intesa avente ad oggetto "*Razionalizzazione della linea 132 kV Area di Reggio Emilia*";
- 8) mediante il Protocollo di cui al precedente punto 7) le Parti hanno formalmente condiviso l'iter procedimentale per la individuazione progettuale dei tracciati dei nuovi elettrodotti in una prospettiva volta ad ulteriormente riqualificare l'area di incidenza, Protocollo che, già nella sua prefigurazione iniziale, ha sancito il venir meno dell'utilità dell'interramento del tratto di elettrodotto 132 Kv Terna previsto dalle intese di cui ai precedenti punti 3) e 4);
- 9) nella fase di sviluppo iniziale delle interlocuzioni poi sfociate nell'Accordo, le Parti hanno rilevato la presenza di un elemento di importante interferenza rispetto agli obiettivi da esse individuati concordemente, elemento rappresentato dalla presenza di un tratto dell'elettrodotto di alimentazione delle linee AV/AC insistente nelle aree immediatamente a sud dell'Autostrada A1, all'altezza della stazione Reggio Emilia AV Mediopadana, integrante: (i) un segno di considerevole impatto insistente in un ambito di notevole pre-

gio paesaggistico, caratterizzato dalle opere dell'architetto Santiago Calatrava; (ii) un ostacolo fisico per il pieno sviluppo delle potenzialità di interconnessione e raccordo tra gli elementi che compongono il Nodo Infrastrutturale Mediopadano;

- 10) le Parti hanno pertanto, condiviso informalmente l'opportunità di utilizzare prioritariamente, nel più generale contesto della realizzazione di opere di mitigazione dell'impatto socio-ambientale connesse alla realizzazione della tratta ferroviaria AV, le risorse finanziarie di cui al precedente punto 5) per la realizzazione dell'interramento del tratto di elettrodotto 132 Kv AV/RF, ravvisando, in tal senso, anche in relazione a quanto ivi evidenziato, la sussistenza di elementi di interesse pubblico, sia di carattere generale sia di carattere specifico, e prevedendo che la complessiva somma di euro 3.300.000,00 (tremilioni-trecentomila/00) venisse ridotta nel caso in cui RFI acquisisse, dai privati proprietari delle aree interessate dall'interramento dell'elettrodotto in progetto, un contributo inferiore all'importo previsto per tale titolo al precedente punto 5), riduzione di importo pari alla differenza tra l'importo di euro 800.000,00 e la somma effettivamente corrisposta a RFI da parte dei medesimi privati interessati;
- 11) RFI ha acquisito dai privati interessati, per il titolo di cui ai punti 5) e 6), somme per un importo pari a euro 429.600,00, come tale effettivamente inferiore a quello originariamente previsto ai sensi del precedente punto 5), importo che, in ragione del criterio di riduzione del contributo complessivo di cui al precedente punto 10), ha determinato una corrispondente riduzione a euro 2.929.600,00 (duemilioninovecentoventinove e seicento virgola zero zero) del contributo finanziario da corrispondere da parte di RFI per la realizzazione di opere di mitigazione dell'impatto socio-ambientale, contributo originariamente indicato in euro 3.300.000,00 (tremilioni-trecentomila virgola zero zero);
- 12) TERNA, a seguito di una prima valutazione negativa da parte della VIA ha provveduto a redigere un nuovo progetto sempre inerente la Razionalizzazione della rete 132 kV sui territori di Reggio Emilia., concertato con le amministrazioni comunali a partire dal 2018 ed interessa i Comuni di Cadelbosco di Sopra, Castelnovo di Sotto, Reggio Emilia, Rubiera, Sant'Ilario d'Enza;

Il 23 maggio 2019 si sono chiusi i lavori del tavolo tecnico con la sottoscrizione da parte di tutti i Comuni e di Terna di un verbale che definisce le opere, la localizzazione delle fasce di fattibilità dei tratti aerei e dei tratti in cavo, tra cui figura l'interramento del tratto *“della linea a 13 kV d.t. Saturno Rubiera – Villa Cadè nel tratto tra torrente Crostolo e stazione mediopadana (da realizzare anche con il contributo del Comune di Reggio Emilia (e/o di privati tramite accordo con il Comune di Reggio Emilia)”* che costituisce pro-

prio il tratto da realizzare con il contributo di RFI. Con il medesimo verbale i “*Comuni interessati condividono la localizzazione di tutte le varianti presentate. Relativamente all’interramento della linea a 132 kV d.t. Saturno Rubiera – Villa Cadè è da realizzare con il contributo del Comune di Reggio Emilia) pari a 2.900.000 euro per l’intero tratto tra torrente Crostolo e stazione mediopadana (800.000 euro per il solo tratto dell’interramento attuale fino alla stazione mediopadana e 2.100.000 per il solo tratto dall’interramento attuale fino al torrente Crostolo)...*”

- 13) il Comune di Reggio Emilia, con nota del 12/11/2020, prot. n. 185612 P.G., indirizzata ad RFI e Terna, ha comunicato di avere già agli atti impegni con TERNA S.p.a. per la Razionalizzazione degli elettrodotti 132 kV nell’area di Reggio Emilia, frutto del processo di concertazione portato avanti da TERNA S.p.a ed i Comuni interessati dal progetto. Tali impegni sono contenuti nel “*Verbale del Tavolo tecnico*” dell’08.05.2019, allegato alla citata nota, sottoscritto da tutti i Comuni interessati, tra i quali Reggio Emilia, e da TERNA S.p.a, nell’ambito del quale è stata condivisa la localizzazione anche dell’intervento di Interramento della linea a 132 kV d.t. “*Saturno Rubiera – Villa Cadè*” nel tratto tra il torrente Crostolo e la stazione Mediopadana, precisando che tale intervento dovrà essere realizzato anche con il contributo del Comune di Reggio Emilia;
- 14) la Provincia di Reggio Emilia, con nota del 10.11.2020 ha comunicato, in relazione all’Accordo di cui alla premessa 1), “*l’adesione formale e sostanziale ai contenuti degli impegni previsti ... per quanto riguarda il contributo di €. 2.929.600 a carico di RFI e a favore del Comune di Reggio Emilia inerente opere di razionalizzazione degli elettrodotti a 132Kv nel territorio di Reggio Emilia*”;
- 15) Sulla base del sopracitato Protocollo di Intesa, comprensivo degli elaborati progettuali (conservato al PG n. 141305/2020 del Comune di Reggio Emilia), all’interno delle fasce di fattibilità condivise, seguendo anche le indicazioni dei cittadini incontrati, Terna progetterà il progetto che sarà inviato in autorizzazione unica presso il Ministero dello Sviluppo Economico (MISE) ai sensi del Decreto Legge 29/08/2003 n. 239 (convertito con modificazioni in Legge 27/10/2003 n. 290 e ss.mm.ii). All’interno del processo di autorizzazione si svolgerà anche l’endoprocedimento di Valutazione di Impatto Ambientale nazionale presso il Ministero dell’Ambiente (MATTM) ai sensi del Testo Unico ambiente, d.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii.;

TUTTO CIO’ PREMESSO

SI STIPULA IL SEGUENTE ACCORDO ATTUATIVO

Articolo 1 – Conferma delle premesse.

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente Accordo Attuativo, in uno con l'Accordo e i suoi Allegati.

Articolo 2 - Contributo alla realizzazione di opere di mitigazione socio-ambientale aventi ad oggetto opere di razionalizzazione degli elettrodotti 132 kV nell'area di Reggio Emilia.

- 2.1** In conformità a quanto previsto dagli atti richiamati, e dandovi attuazione, RFI si impegna a trasferire al Comune, entro il termine di cui al successivo comma 2.3, a titolo di contributo in conto impianti a fondo perduto, la somma omnicomprensiva di euro 2.929.600,00 (duemilioninovecentonovantanovemilaseicento virgola zero zero), contributo erogato con il vincolo di destinazione di cui al successivo comma 2.4.
- 2.2** Le Parti danno atto che il progetto di cui al punto 15 della premessa del presente Accordo Attuativo, avente ad oggetto *“Realizzazione dell'intervento di interrimento della linea elettrica a 132 kV “Beneceto RT – Modena RT” t.23B03A1 nel tratto a sud dell'autostrada dal Villaggio Crostolo fino alla stazione ferroviaria Mediopadana (per ca. 3,8 km), con conseguente demolizione del tratto corrispondente dell'esistente linea ferroviaria “Beneceto RT – Modena RT”, in doppia terna con la linea “Villa Cadè RT – Rubiera RT” (ca. 3,6 km)”*, è inserito all'interno di un più ampio progetto di Terna denominato *“Razionalizzazione 132 kV area di Reggio Emilia”* sottoposto a Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) ai sensi dell'Allegato II alla Parte Seconda del d.lgs. 3 aprile 2006 n. 152 (Progetti di competenza Statale – Allegato II, Punto 4.bis: *“Elettrodotti aerei per il trasporto di energia elettrica con tensione nominale superiore a 100 kV e con tracciato di lunghezza superiore a 10 km”*). L'efficacia della obbligazione di cui al precedente comma 2.1 è subordinata, ai sensi dell'articolo 1353 codice civile, all'avverarsi della seguente condizione sospensiva: rilascio di positivo provvedimento di VIA (previsto alla premessa 15) del presente Accordo), ai sensi degli articoli da 21 a 26 del d.lgs. 3 aprile 2006 n. 152 (o comunque di provvedimento ad esso equivalente) che, per quanto di competenza, consenta la realizzazione del progetto denominato *“Realizzazione dell'intervento di interrimento della linea elettrica a 132 kV “Beneceto RT – Modena RT” t.23B03A1 nel tratto a sud dell'autostrada dal*

Villaggio Crostolo fino alla stazione ferroviaria Mediopadana (per ca. 3,8 km), con conseguente demolizione del tratto corrispondente dell'esistente linea ferroviaria "Beneceto RT – Modena RT", in doppia terna con la linea "Villa Cadè RT – Rubiera RT" (ca. 3,6 km)".

- 2.3** Avveratasi la condizione sospensiva di cui al precedente comma 2.2, il contributo in conto impianti di cui al precedente comma 2.1 dovrà essere corrisposto da RFI al Comune entro il termine di giorni 60 (sessante) a decorrere dalla Comunicazione del Comune di Reggio Emilia ad RFI dell'avveramento della condizione sospensiva di cui al medesimo comma 2.2.
- 2.4** Il contributo in conto impianti di cui al precedente comma 2.1 verrà corrisposto da RFI al Comune con l'inderogabile vincolo di destinazione di cui al presente comma 2.4, vincolo che il Comune, con la sottoscrizione dell'Accordo Attuativo si impegna a rispettare. Il contributo in conto impianti viene corrisposto da RFI al Comune affinché sia utilizzato per la *"realizzazione dell'intervento di interrimento della linea elettrica a 132 kV "Beneceto RT – Modena RT" t.23B03A1 nel tratto a sud dell'autostrada dal Villaggio Crostolo fino alla stazione ferroviaria Mediopadana (per ca. 3,8 km), con conseguente demolizione del tratto corrispondente dell'esistente linea ferroviaria "Beneceto RT – Modena RT", in doppia terna con la linea "Villa Cadè RT – Rubiera RT" (ca. 3,6 km)".*

Articolo 3 - Manleva

Il Comune si assume ogni responsabilità e tiene sollevata ed indenne RFI da molestie e/o pretese anche giudiziarie da parte di terzi, per danni che venissero arrecati, a persone e/o a cose, rispettivamente, nel corso o in dipendenza dell'esecuzione dei lavori di realizzazione degli interventi di cui al presente Accordo.

Resta inteso che nessun obbligo ulteriore farà carico a RFI qualunque sia la spesa effettiva sostenuta o sostenenda dal Comune per lo svolgimento delle attività e/o per la realizzazione degli interventi di cui al presente Accordo.

Eventuali oneri, derivanti da contenziosi che dovessero insorgere in relazione agli interventi oggetto del presente Accordo non potranno essere in nessun caso addebitati a RFI.

Le Parti convengono che le opere da eseguirsi e l'importo previsto per la progettazione e per la realizzazione degli interventi oggetto del presente Accordo, esauriscono completamente gli impegni di TAV (ora RFI) relativi alle opere oggetto del presente Accordo. Restano fermi gli ulteriori e diversi impegni di TAV (ora RFI), relativi alle opere connesse alla realizzazione

della Tratta AV/AC Milano Bologna nel Comune di Reggio Emilia. Conseguentemente, nessun onere aggiuntivo od ulteriore graverà su RFI in relazione agli impegni, e soltanto ad essi, di cui ai al presente Accordo.

Articolo 4 - Registrazione. Spese e oneri fiscali.

Il presente Accordo Attuativo è soggetto a registrazione secondo legge.

Gli oneri derivanti dalla registrazione della presente Accordo Attuativo saranno a totale carico del Comune di Reggio Emilia e possono essere dedotti dagli importi che RFI dovrà corrispondere al Comune stesso.

Gli eventuali compensi, spese, oneri, competenze e onorari professionali per lo studio, elaborazione e redazione del presente Accordo Attuativo così come le spese per la stipulazione, per la registrazione e conseguenti, sono a carico del Comune di Reggio Emilia.

Articolo 5 - Recesso.

Nel caso in cui, per sopravvenuti motivi di pubblico interesse, una delle Parti, avendone titolo, receda dal presente Accordo Attuativo, ai sensi dell'articolo 11 della legge 07 agosto 1990 n. 241 s.m.i., la stessa dovrà provvedere alla liquidazione di un indennizzo in relazione ai pregiudizi verificatisi in danno dell'altra Parte.

Articolo 6 – Domicilio.

RFI S.p.A. elegge il proprio domicilio presso Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma.

Il Comune di Reggio Emilia elegge il proprio domicilio presso la propria sede in Reggio nell'Emilia, Piazza Camillo Prampolini 1.

Articolo 7 - Trattamento dati personali.

Finalità del trattamento e base giuridica

Nel corso dello svolgimento delle attività connesse alla formalizzazione ed alla successiva attuazione del presente Accordo Attuativo, ciascuna delle Parti tratterà dati personali riferibili a dipendenti, amministratori, rappresentanti e/o collaboratori dell'altra Parte, motivo per il quale ciascuna di esse si impegna a procedere al trattamento di tali dati personali in conformità alle disposizioni di cui al Regolamento EU 679/2016 e al d.lgs. 196/2003, così come modificato dal d.lgs. 101/2018, in materia di protezione dei dati personali, nonché a tutte le norme di legge di volta in volta applicabili.

Le Parti si impegnano a condurre le attività di trattamento di dati personali sulla base dei principi di correttezza, liceità, trasparenza e riservatezza degli interessati, e solo ed esclusivamente per le finalità di formalizzazione ed alla successiva attuazione del presente Accordo Attuativo (Base giuridica: Contrattuale), nonché degli eventuali obblighi di legge (Base giuridica: Legale).

Tipologie di dati personali

I dati personali raccolti nell'ambito delle fasi di formalizzazione e successiva attuazione del presente Accordo Attuativo rientrano nelle seguenti categorie:

Dati Comuni acquisiti direttamente presso le Parti: dati anagrafici, codice di identificazione fiscale (di dipendenti, amministratori, rappresentanti e/o collaboratori), dati di contatto (PEC, e-mail, contatti telefonici).

I predetti dati saranno trattati con supporti informatici e cartacei in modo da garantire idonee misure di sicurezza e riservatezza.

Dati di contatto

Per RFI:

Titolare del Trattamento è Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., rappresentata dall'Amministratore Delegato, contattabile all'indirizzo mail titolaretrattamento@rfi.it, con sede legale in Piazza della Croce Rossa, 1 Roma.

Il Data Protection Officer è contattabile all'indirizzo e-mail: protezionedati@fsitaliane.it.

Per il Comune

Con delibera di Giunta ID n° 92 del 22 maggio 2018 e conseguente atto di nomina del Sindaco Pg. 71191 del 1 giugno 2018, è stato nominato Responsabile per la protezione dei dati – DPO del Comune di Reggio Emilia, la Società Lepida Spca nella figura del Sig. Sergio Duretti, con sede a Bologna Via della Liberazione, 15 Tel 051/6338800 email: dpo-team@lepida.it.

Il Responsabile della protezione dei dati del Comune di Reggio Emilia: società Lepida SpA Via della Liberazione, 15 Bologna Tel 051/6338800 email: dpo-team@lepida.it pec: segreteria@pec.lepida.it.

Titolare del trattamento dei dati: Comune di Reggio Emilia, con sede a Reggio Emilia, Piazza Prampolini 1, cap 42121, Tel. 0522/456111 mail: privacy@comune.re.it PEC comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it

Conservazione dei dati

I dati personali raccolti nell'ambito di cui al presente Accordo Attuativo saranno trattati da ciascuna delle Parti limitatamente al periodo di tempo necessario al perseguimento delle

finalità di cui sopra. Nel caso in cui esigenze di tipo contabile/amministrativo ne richiedano la conservazione per periodi più estesi, gli stessi saranno conservati per un periodo di tempo non superiore a 10 anni dal termine di scadenza del presente Accordo Attuativo.

Diritti degli Interessati

Il Regolamento EU 679/2016 (artt. da 15 a 23) conferisce agli interessati l'esercizio di specifici diritti. In particolare, in relazione al trattamento dei propri dati personali, gli interessati hanno diritto di chiedere l'accesso, la rettifica, la cancellazione, la limitazione, l'opposizione e la portabilità; inoltre possono proporre reclamo, nei confronti dell'Autorità di Controllo, che in Italia è il Garante per la Protezione dei Dati Personali. A tal proposito, ciascuna delle Parti si impegna a garantire l'esercizio di tali diritti da parte degli interessati. Dichiaro, inoltre, espressamente di aver debitamente informato i propri dipendenti e/o collaboratori ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento EU 679/2016.

Letto, approvato e sottoscritto in forma digitale

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Il Referente di Progetto

Comune di Reggio Emilia

Il Sindaco