

**PROTOCOLLO DI INTESA PER LA LOCALIZZAZIONE DELLE OPERE  
RELATIVE ALL'INTERVENTO  
"RAZIONALIZZAZIONE DELLA RETE A 132 KV NELL'AREA DI REGGIO EMILIA"**

**TRA**

Il **Comune di Reggio Emilia (RE)**, con sede legale in Piazza Prampolini, 1, CF 00145920351, rappresentato dal Sindaco Luca Vecchi

**E**

Il **Comune di Castelnovo di Sotto (RE)**, con sede legale in Piazza IV Novembre 1, CF 00453840357, rappresentato dal Sindaco Francesco Monica

**E**

Il **Comune di Cadelbosco di Sopra (RE)**, con sede legale in Piazza della Libertà 1, CF 00441540358 rappresentato dal Sindaco Luigi Bellaria

**E**

Il **Comune di Rubiera (RE)**, con sede legale in Via Emilia Est, 5, CF 00441270352, rappresentato dal Sindaco Emanuele Cavallaro

**E**

Il **Comune di Sant'Ilario d'Enza (RE)**, con sede legale in Via Roma, 84, CF 00141530352, rappresentato dal Sindaco Carlo Perucchetti

**E**

**Terna SpA** - Società per Azioni con sede legale in Roma, via Galbani n.70 – Codice fiscale e Partita IVA 05779661007, rappresentata da Adel Motawi, Responsabile Autorizzazioni e Concertazione

**VISTI**

la legge costituzionale 18 ottobre 2001 n. 3 recante modifiche al titolo V della seconda parte della Costituzione, che riconosce "la produzione, il trasporto e la distribuzione nazionale dell'energia" tra le materie a legislazione concorrente;

il decreto legislativo 16 marzo 1999, n. 79 di "Attuazione della direttiva 96/92/CE recante norme comuni per il mercato interno dell'energia elettrica" ed in particolare l'art. 3 di disciplina dell'esercizio delle attività di trasmissione e dispacciamento dell'energia elettrica, ivi compresa la gestione unificata della rete di trasmissione nazionale;

il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 recante "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli enti locali in attuazione del Capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59";

la legge 21 dicembre 2001, n. 443 in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici;

**PROTOCOLLO DI INTESA PER LA LOCALIZZAZIONE DELLE OPERE  
RELATIVE ALL'INTERVENTO  
"RAZIONALIZZAZIONE DELLA RETE A 132 KV NELL'AREA DI REGGIO EMILIA"**

la Direttiva 2001/42/CE concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente;

la Legge 27 ottobre 2003 n.290, di "Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto Legge 29 agosto 2003 n.239, recante disposizioni urgenti per la sicurezza del sistema elettrico nazionale e per il recupero di potenza di energia elettrica. Delega al Governo in materia di remunerazione della capacità produttiva di energia elettrica e di espropriazione per pubblica utilità";

il Decreto Legislativo 3 aprile 2006 n.152, "Norme in materia ambientale", come modificato, tra gli altri, dal Decreto Legislativo 16 gennaio 2008 n.4, "Ulteriori disposizioni correttive ed integrative al Decreto Legislativo 3 aprile 2006 n. 152, recante norme in materia ambientale", e dal Decreto Legislativo 29 giugno 2010, n.128 "Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 3 aprile 2006, n.152, recante norme in materia ambientale, a norma dell'articolo 12 della legge 18 giugno 2009, n.69".

**PREMESSO CHE**

Terna S.p.A., in attuazione del Decreto legislativo 79/99, è la società proprietaria della Rete elettrica di Trasmissione Nazionale (RTN) (il cui ambito è stato definito dai Decreti ministeriali 25.6.1999, 23.12.2002, 27.02.2009, 16.11.2009, 26.04.2010 e 22.12.2010) ed è titolare della concessione delle attività di trasmissione e dispacciamento dell'energia elettrica nel territorio nazionale;

nell'espletamento del servizio di trasmissione e dispacciamento, TERNA S.p.A. persegue, tra gli altri, l'obiettivo di concorrere a promuovere la tutela dell'ambiente e la sicurezza degli impianti;

ai sensi dell'art. 9, comma 1, della Convenzione annessa al Decreto ministeriale 20.4.2005, entro il 31 dicembre di ogni anno, Terna S.p.A., sulla base:

- dell'andamento del fabbisogno energetico e della previsione di domanda da soddisfare nell'arco di tempo preso a riferimento
- della necessità di potenziamento delle reti di interconnessione con l'estero
- della necessità di ridurre al minimo i rischi di congestione di rete
- delle richieste di connessione alla RTN formulate dagli aventi diritto

predispone un Piano di Sviluppo (PdS) della Rete di Trasmissione Nazionale, sottoposto alla approvazione del Ministero dello Sviluppo Economico;

**TENUTO CONTO CHE**

Al fine di migliorare la qualità del servizio, la connessione RTN, la resilienza della rete e di prevedere sviluppi della rete sinergici con quelli della porzione di rete acquisita da RFI, il PdS prevede un intervento di Razionalizzazione della rete a 132 kV nell'area di Reggio Emilia.

Terna ha avviato un tavolo tecnico di concertazione con i Comuni interessati al fine di condividere la localizzazione dei nuovi tratti di linea a 132 kV.

I Comuni interessati sono:

- Reggio Emilia

**PROTOCOLLO DI INTESA PER LA LOCALIZZAZIONE DELLE OPERE  
RELATIVE ALL'INTERVENTO  
"RAZIONALIZZAZIONE DELLA RETE A 132 KV NELL'AREA DI REGGIO EMILIA"**

- Castelnovo di Sotto
- Cadelbosco di Sopra
- Rubiera
- Sant'Ilario d'Enza

Con l'attivazione del tavolo tecnico si è delineato un progetto di razionalizzazione che prevede, oltre alla costruzione di nuovi tratti di linea, anche la demolizione di tratti di linee in territorio urbanizzato.

Nel corso delle riunioni del tavolo sono state analizzate le fasce di fattibilità dei tratti in aereo ed i tracciati dei tratti in cavo, adattando il progetto alle esigenze rappresentate dai Comuni e ai vincoli esistenti.

In data 23 maggio 2019 è stato sottoscritto da parte di tutti i Comuni il verbale tecnico di condivisione della localizzazione degli interventi.

In data 10 e 11 dicembre 2019 a Castelnovo di Sotto, Reggio Emilia e Sant'Ilario d'Enza si sono svolti gli incontri con i cittadini dei cinque Comuni interessati. Durante questi incontri i tecnici Terna hanno illustrato gli interventi previsti dal progetto e risposto alle domande dei partecipanti al fine di condividere il percorso di progettazione delle opere.

### **TUTTO CIO' PREMESSO**

Le parti, come in epigrafe individuate e rappresentate, convengono e stipulano quanto segue:

#### **Art. 1 – Interventi previsti**

Il progetto dell'intervento di **Razionalizzazione della rete a 132 kV nell'area di Reggio Emilia** prevede la realizzazione delle seguenti opere di sviluppo della rete **132 kV, rappresentate nelle Tavole 1, 2, 3, 4, 5 e 6 allegate al presente atto (Allegati 1-6)**:

1. Intervento "CS1", ovvero l'interramento del tratto in ingresso alla Cabina Primaria (CP) Castelnovo di Sotto della linea aerea "CP Boretto – CP Castelnovo di Sotto" composto da:
  - 1.1. realizzazione del tratto in cavo interrato (ca. 0,9 km) in ingresso alla CP Castelnovo di Sotto;
  - 1.2. demolizione del corrispondente tratto di elettrodotto aereo "CP Boretto – CP Castelnovo di Sotto" (ca. 0,7 km);
2. Intervento "CS2", ovvero la realizzazione del nuovo collegamento tra la CP di Castelnovo di Sotto e la CP Mancasale di futura realizzazione, composto da:
  - 2.1. un tratto in cavo interrato (ca. 0,2 km), in uscita dalla CP di Castelnovo di Sotto;
  - 2.2. un tratto aereo in singola terna (ca. 10,3 km);
  - 2.3. un tratto aereo in doppia terna con la futura direttrice "CP Mancasale – Villa Cadè RT" (ca. 1,7 km);
3. Intervento "RE1", ovvero la realizzazione del nuovo collegamento "CP Mancasale – Villa Cadè RT" composto da:

**PROTOCOLLO DI INTESA PER LA LOCALIZZAZIONE DELLE OPERE  
RELATIVE ALL'INTERVENTO  
"RAZIONALIZZAZIONE DELLA RETE A 132 KV NELL'AREA DI REGGIO EMILIA"**

- 3.1. un tratto aereo in doppia terna con la futura direttrice "CP Castelnovo di Sotto – CP Mancasale" (ca. 1,7 km), già elencato in CS2 punto 2.3;
  - 3.2. un tratto aereo in singola terna (ca. 1,6 km);
  - 3.3. un tratto in cavo interrato (ca. 2,8 km).
4. Intervento "RE2", ovvero la realizzazione del nuovo collegamento in cavo interrato "CP Mancasale – CP Reggio Nord" (ca. 4,8 km).
5. Intervento "RE3", ovvero l'interramento di un tratto della linea "Beneceto RT – Modena RT" (cod. 23B03A1), da realizzare con il contributo del Comune di Reggio Emilia. L'intervento sarà composto da:
- 5.1. realizzazione di un tratto in cavo interrato a sud dell'autostrada dal Villaggio Crostolo fino alla stazione ferroviaria Mediopadana (ca. 3,8 km);
  - 5.2. demolizione del tratto corrispondente della linea aerea "Beneceto RT – Modena RT" in doppia terna con la linea "Villa Cadè RT – Rubiera RT", la cui demolizione è specificata al punto 11.4 (ca. 3,6 km).
6. Intervento "RE4", ovvero la realizzazione del nuovo collegamento "CP Reggio Nord – Rubiera RT" composto da:
- 6.1. un tratto in cavo interrato (ca. 2,5 km).
7. Intervento "RE5", ovvero l'interramento completo della linea "CP Reggio via Gorizia – CP Reggio Sud", composto da:
- 7.1. la realizzazione di un collegamento in cavo interrato (ca. 5,9 km);
  - 7.2. la demolizione dell'attuale elettrodotto aereo (ca. 5,0 km).
8. Intervento "SI1", ovvero l'interramento di un tratto dell'elettrodotto "CP Parma Vigheffio – CP S. Ilario" in corrispondenza del centro abitato del Comune di Sant'Ilario d'Enza, composto da:
- 8.1. la realizzazione di un tratto di elettrodotto in cavo interrato (ca. 1,8 km);
  - 8.2. la demolizione del corrispondente tratto di elettrodotto aereo (ca. 1,4 km).
9. Intervento "SI2", ovvero l'esecuzione di uno "scrocio" nel Comune di Sant'Ilario d'Enza composto da:
- 9.1. realizzazione dei nuovi collegamenti aerei "CP Boretto – Parma RT" e "CP S. Ilario – Villa Cadè RT" (ca 0,5 km);
  - 9.2. demolizione dei tratti di linea esistenti interessati dallo scrocio (ca 0,5 km).
10. Intervento "RU1", ovvero l'esecuzione di uno "scrocio" nel Comune di Rubiera, composto da:
- 10.1. realizzazione dei nuovi collegamenti "CP Rubiera Nord – Modena RT" e "SE Rubiera – Rubiera RT" (ca 0,4 km aerei e 1,6 km di cavo interrato);
  - 10.2. demolizione di un tratto dell'elettrodotto aereo esistente "SE Rubiera – CP Rubiera Nord" (ca. 1,8 km).
11. I predetti interventi consentiranno le demolizioni, oltre che dei tratti di linea citati ai punti precedenti del presente Art. 1, dei seguenti elettrodotti:
- 11.1. singola terna "CP Castelnovo di Sotto – CP Reggio Nord" (ca. 10 km);
  - 11.2. doppia terna "CP Castelnovo di Sotto – CP Reggio Nord" / "CP Reggio Nord – CP Reggio via Gorizia" (ca. 3,4 km);
  - 11.3. singola terna "CP Reggio Nord – CP Reggio via Gorizia" (ca. 4,7 km).
  - 11.4. tratto della linea "Villa Cadè RT – Rubiera RT" in doppia terna con la linea aerea "Beneceto RT – Modena RT", la cui demolizione è specificata al punto 5.2 (ca. 3,6 km).

## **Art. 2 – Localizzazione delle opere e allegati**

Quanto enunciato nelle premesse e riportato negli Allegati costituisce parte integrante del presente Protocollo di Intesa.

Gli Allegati del presente Protocollo di Intesa sono costituiti dai seguenti elaborati:

- **Allegato 1: TAV 1 Doc. n. DU000006B1710260 rev.00 "Interventi CS1 e CS2"**
- **Allegato 2: TAV 2 Doc. n. DU000006B1737392 rev.00"Interventi RE1, RE2, RE3 e RE4"**
- **Allegato 3: TAV 3 Doc. n. DU000006B1737724 rev.00 "Intervento RE5"**
- **Allegato 4:TAV 4 Doc. n. DU000006B1737910 rev.00 "Intervento RU1"**
- **Allegato 5:TAV 5 Doc. n. DU000006B1737911 rev.00 "Interventi SI1 e SI2"**
- **Allegato 6: TAV 6 Doc. n. DU000006B1811841 rev.00 "Inquadramento Interventi"**

## **Art. 3 – Impegni di Terna S.p.A.**

Terna SpA, nel redigere il progetto relativo agli interventi indicati all'Articolo 1 del presente Protocollo, per il quale richiederà autorizzazione alla costruzione e all'esercizio al Ministero dello Sviluppo Economico, si impegna a rispettare la localizzazione così come condivisa e rappresentata **negli Allegati 1, 2, 3, 4, 5 e 6** al presente Protocollo di intesa.

Il progetto presentato in autorizzazione potrà eventualmente essere variato in ottemperanza alle prescrizioni degli Enti che sono chiamati ad esprimersi nel procedimento autorizzativo ministeriale.

Successivamente all'ottenimento del Decreto Autorizzativo, Terna si impegna a condividere il cronoprogramma dei lavori con gli Uffici comunali preposti, al fine di prevenire il più possibile eventuali disagi dovuti alle operazioni di cantiere.

## **Art. 4 – Impegni del Comune di Reggio Emilia**

Il Comune di Reggio Emilia:

1. dichiara di condividere la fascia di fattibilità del nuovo elettrodotto aereo 132 kV "CP Castelnovo di Sotto – CP Mancasale", così come descritto al punto 2 dell'Art.1 e come riportato **nell'allegato DU000006B1710260** al presente Protocollo d'Intesa;
2. dichiara di condividere la fascia di fattibilità del tratto in linea aerea del nuovo elettrodotto 132 kV "CP Mancasale – Villa Cadè RT", così come descritto al punto 3 dell'Art.1 e come riportato **nell'allegato DU000006B1710260** al presente Protocollo d'Intesa;
3. dichiara di condividere il tracciato del tratto in cavo interrato del nuovo elettrodotto 132 kV "CP Mancasale – Villa Cadè RT", così come descritto al punto 3 dell'Art.1 e come riportato **nell'allegato DU000006B1737392** al presente Protocollo d'Intesa;
4. dichiara di condividere il tracciato del tratto in cavo interrato del nuovo elettrodotto 132 kV "CP Mancasale – CP Reggio Nord", così come descritto al punto 4 dell'Art.1 e come riportato **nell'allegato DU000006B1737392** al presente Protocollo d'Intesa;

**PROTOCOLLO DI INTESA PER LA LOCALIZZAZIONE DELLE OPERE  
RELATIVE ALL'INTERVENTO  
"RAZIONALIZZAZIONE DELLA RETE A 132 KV NELL'AREA DI REGGIO EMILIA"**

5. dichiara di condividere il tracciato del nuovo tratto in cavo interrato 132 kV "CP Reggio Nord – Rubiera RT"; così come descritto al punto 6 dell'Art.1 e come riportato **nell'allegato DU000006B1737392** al presente Protocollo d'Intesa;
6. dichiara di condividere gli interventi indicati ai punti 5 e 7 dell'Art.1, così come rappresentati **negli allegati DU000006B1737392 e DU000006B1737724** al presente Protocollo;
7. dichiara di condividere le demolizioni, per la parte ricadente nel proprio Comune, indicate al punto 11 dell'Art.1 del presente Protocollo;
8. si impegna, in considerazione della particolare valenza strategica dell'intervento, a contribuire (anche ricorrendo, per il reperimento delle risorse e l'ottimizzazione del tracciato, ad accordi con i privati e le associazioni territoriali coinvolte dall'intervento) al finanziamento dell'intervento di interrimento della linea a 132 kV "Beneceto RT – Modena RT" cod. 23B03A1 nel tratto a sud dell'autostrada dal Villaggio Crostolo fino alla stazione ferroviaria Mediopadana, (ca.3,8 km) e di demolizione del tratto corrispondente della linea aerea "Beneceto RT – Modena RT", in doppia terna con la linea "Villa Cadè RT– Rubiera RT", di cui al punto 5 dell'Art.1; a tale scopo si impegna a corrispondere a Terna un contributo pari a 2.900.000 euro, già previsto nel verbale tecnico di condivisione della localizzazione degli interventi, sottoscritto da parte di tutti i Comuni in data 23 maggio 2019, già citato nelle premesse, con le modalità precisate nella Delibera di Giunta .....
9. si impegna a favorire la realizzazione degli interventi indicati nei punti precedenti del presente articolo, anche mediante la diffusione delle informazioni sugli approfondimenti svolti e sui contenuti del presente Protocollo di Intesa, per prevenire e dirimere ogni conflitto territoriale e sociale dovesse sorgere;
10. si impegna, nel rispetto delle norme vigenti, ad esonerare Terna da eventuali oneri derivanti da tasse di occupazione suolo pubblico, per quanto concerne la viabilità che sarà interessata dai lavori di posa dei cavi elettrici; si impegna inoltre a condividere il progetto con tutti gli Uffici competenti e ad assumere con essi il ruolo di facilitatore, al fine di rilasciare nel più breve tempo possibile le necessarie concessioni e ordinanze;
11. si impegna a svolgere ogni attività utile a dirimere eventuali conflitti che dovessero insorgere nel caso in cui terzi ponessero in essere comportamenti impeditivi dell'esecuzione dei lavori;
12. si impegna a rilasciare tempestivamente ogni nulla osta o atto comunque denominato di propria competenza necessario per la realizzazione delle opere relative all'intervento elettrico oggetto del presente Protocollo.

**Art. 5 – Impegni del Comune di Castelnovo di Sotto**

Il Comune di Castelnovo di Sotto:

1. dichiara di condividere il tracciato dell'interramento della linea aerea 132 kV "CP Boretto – CP Castelnovo di Sotto" in ingresso alla Cabina Primaria di Castelnovo di Sotto, così come indicato al punto 1 dell'Art.1 e come riportato **nell'allegato DU000006B1710260** al presente Protocollo di Intesa;
2. dichiara di condividere il tracciato del raccordo in cavo interrato della nuova linea aerea 132 kV "CP Castelnovo di Sotto – CP Mancasale" con la Cabina Primaria di Castelnovo

**PROTOCOLLO DI INTESA PER LA LOCALIZZAZIONE DELLE OPERE  
RELATIVE ALL'INTERVENTO  
"RAZIONALIZZAZIONE DELLA RETE A 132 KV NELL'AREA DI REGGIO EMILIA"**

di Sotto, così come indicato al punto 2 dell'Art.1 e come riportato ***nell'allegato DU000006B1710260*** al presente Protocollo di Intesa;

3. dichiara di condividere la fascia di fattibilità del nuovo elettrodotto in linea aerea 132 kV "CP Castelnovo di Sotto – CP Mancasale", così come indicato al punto 2 dell'Art. 1 e come riportato ***nell'allegato DU000006B1710260*** al presente Protocollo di Intesa;
4. dichiara di condividere le demolizioni, per la parte ricadente nel proprio Comune, indicate al punto 11 Art.1 del presente Protocollo di Intesa;
5. si impegna a favorire la realizzazione degli interventi indicati nei punti precedenti, anche mediante la diffusione delle informazioni sugli approfondimenti svolti e sui contenuti del presente Protocollo di Intesa, per prevenire e dirimere ogni conflitto territoriale e sociale dovesse sorgere;
6. si impegna, nel rispetto delle norme vigenti, ad esonerare Terna da eventuali oneri derivanti da tasse di occupazione suolo pubblico, per quanto concerne la viabilità che sarà interessata dai lavori di posa dei cavi elettrici; si impegna inoltre a condividere il progetto con tutti gli Uffici competenti e ad assumere con essi il ruolo di facilitatore, al fine di rilasciare nel più breve tempo possibile le necessarie concessioni e ordinanze;
7. si impegna a svolgere ogni attività utile a dirimere eventuali conflitti che dovessero insorgere nel caso in cui terzi ponessero in essere comportamenti impeditivi dell'esecuzione dei lavori;
8. si impegna a rilasciare tempestivamente ogni nulla osta o atto comunque denominato di propria competenza necessario per la realizzazione delle opere relative all'intervento elettrico oggetto del presente Protocollo.

**Art. 6 – Impegni del Comune di Cadelbosco di Sopra**

Il Comune di Cadelbosco di Sopra:

1. dichiara di condividere la fascia di fattibilità del nuovo elettrodotto in linea aerea 132 kV "CP Castelnovo di Sotto – CP Mancasale", così come indicato al punto 2 Art. 1 e come riportato ***nell'allegato DU000006B1710260*** al presente Protocollo di Intesa;
2. dichiara di condividere le demolizioni, per la parte ricadente nel proprio Comune, indicate al punto 11 dell'Art.1;
3. si impegna a svolgere ogni attività utile a dirimere eventuali conflitti che dovessero insorgere nel caso in cui terzi ponessero in essere comportamenti impeditivi dell'esecuzione dei lavori;
4. si impegna a rilasciare tempestivamente ogni nulla osta o atto comunque denominato di propria competenza necessario per la realizzazione delle opere relative all'intervento elettrico oggetto del presente Protocollo.

**Art. 7 – Impegni del Comune di Rubiera**

Il Comune di Rubiera:

1. dichiara di condividere il tracciato dei nuovi collegamenti "CP Rubiera Nord – Modena RT" e "SE Rubiera – Rubiera RT", così come indicato al punto 10 e come rappresentato nell'***allegato DU000006B1737910*** al presente Protocollo;

**PROTOCOLLO DI INTESA PER LA LOCALIZZAZIONE DELLE OPERE  
RELATIVE ALL'INTERVENTO  
"RAZIONALIZZAZIONE DELLA RETE A 132 KV NELL'AREA DI REGGIO EMILIA"**

2. dichiara di condividere gli interventi indicati al punto 10 dell'Art.1, così come rappresentati nell'**allegato DU000006B1737910** al presente Protocollo;
3. si impegna, nel rispetto delle norme vigenti, ad esonerare Terna da eventuali oneri derivanti da tasse di occupazione suolo pubblico, per quanto concerne la viabilità che sarà interessata dai lavori di posa dei cavi elettrici; si impegna inoltre a condividere il progetto con tutti gli Uffici competenti e ad assumere con essi il ruolo di facilitatore, al fine di rilasciare nel più breve tempo possibile le necessarie concessioni e ordinanze;
4. si impegna a svolgere ogni attività utile a dirimere eventuali conflitti che dovessero insorgere nel caso in cui terzi ponessero in essere comportamenti impeditivi dell'esecuzione dei lavori;
5. si impegna a rilasciare tempestivamente ogni nulla osta o atto comunque denominato di propria competenza necessario per la realizzazione delle opere relative all'intervento elettrico oggetto del presente Protocollo.

**Art. 8 – Impegni del Comune di San'Ilario d'Enza.**

Il Comune di Sant'Ilario d'Enza:

1. dichiara di condividere il tracciato dei nuovi collegamenti "CP Boretto – Parma RT" e "CP S.Ilario – Villa Cadè RT", così come indicato al punto 9 dell'Art.1 e come rappresentato nell'**allegato DU000006B1737911** al presente Protocollo;
2. dichiara di condividere gli interventi indicati al punto 8 dell'Art.1, così come rappresentati nell'**Allegato DU000006B1737911** al presente Protocollo;
3. si impegna, nel rispetto delle norme vigenti, ad esonerare Terna da eventuali oneri derivanti da tasse di occupazione suolo pubblico, per quanto concerne la viabilità che sarà interessata dai lavori di posa dei cavi elettrici; si impegna inoltre a condividere il progetto con tutti gli Uffici competenti e ad assumere con essi il ruolo di facilitatore, al fine di rilasciare nel più breve tempo possibile le necessarie concessioni e ordinanze;
4. si impegna a svolgere ogni attività utile a dirimere eventuali conflitti che dovessero insorgere nel caso in cui terzi ponessero in essere comportamenti impeditivi dell'esecuzione dei lavori;
5. si impegna a rilasciare tempestivamente ogni nulla osta o atto comunque denominato di propria competenza necessario per la realizzazione delle opere relative all'intervento elettrico oggetto del presente Protocollo.

**Art. 9 – Foro esclusivo**

Per qualsiasi controversia relativa all'interpretazione e all'applicazione del presente Protocollo, le Parti, in conformità a quanto previsto dall'articolo 135, comma 1, lettera f) del decreto legislativo 2 luglio 2010, n. 104, riconoscono la competenza esclusiva del Tribunale amministrativo regionale del Lazio, sede di Roma.

Luogo                      Data

**PROTOCOLLO DI INTESA PER LA LOCALIZZAZIONE DELLE OPERE  
RELATIVE ALL'INTERVENTO  
"RAZIONALIZZAZIONE DELLA RETE A 132 KV NELL'AREA DI REGGIO EMILIA"**

|  |
|--|
| Per il Comune di Reggio Emilia, il Sindaco Luca Vecchi                     |
| Per il Comune di Castelnovo di Sotto, il Sindaco Francesco Monica          |
| Per il Comune di Cadelbosco di Sopra, il Sindaco Luigi Bellaria            |
| Per il Comune di Rubiera, il Sindaco Emanuele Cavallaro                    |
| Per il Comune di Sant'Ilario d'Enza, il Sindaco Carlo Perucchetti          |
| Per Terna S.p.A., il Responsabile Autorizzazioni e Concertazione A. Motawi |