



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **48**

in data **18/03/2021**

Estratto del Verbale di Seduta DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventuno** addì **18 - diciotto** - del mese **marzo** alle ore **09:50** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO TRA COMUNE E RFI S.P.A. PER L'INTERRAMENTO DELLA LINEA ELETTRICA A 132 KV D.T. SATURNO RUBIERA – VILLA CADE' (TRATTO TRA TORRENTE CROSTOLO E STAZIONE MEDIOPADANA) IN ATTUAZIONE A QUANTO PRESCRITTO DALL'ART. 6 DELL'ACCORDO APPROVATO CON DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE ID N. 113/2020.

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	NO
PRATISSOLI Alex	Vicesindaco	NO
BONVICINI Carlotta	Assessore	SI
CURIONI Raffaella	Assessore	SI
DE FRANCO Lanfranco	Assessore	SI
MARCHI Daniele	Assessore	SI
RABITTI Annalisa	Assessore	SI
SIDOLI Mariafrancesca	Assessore	SI
TRIA Nicola	Assessore	NO

Presiede: **RABITTI Annalisa**

Assiste il Segretario Generale: **GANDELLINI Dr. Stefano**

LA GIUNTA COMUNALE

Richiamati:

- la deliberazione di Giunta Comunale - ID n.196 del 3/12/2019 – con la quale è stato adottato lo “Schema Piano Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 ed elenco annuale dei lavori riferiti all’anno 2020;
- la deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 20 del 30/01/2020– con la quale è stata approvata la macro struttura organizzativa dell’Ente;
- la deliberazione di Consiglio Comunale - n. 47 del 31/03/2020 - con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2020 -2022 e il D.U.P. [Documento Unico di Programmazione];
- la deliberazione di Giunta Comunale – n. 65 del 16/04/2020 – con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione – Risorse finanziarie per l’Esercizio 2020;
- la deliberazione di Consiglio Comunale - ID n. 158 del 27/07/2020 - avente ad oggetto “Variazione di assestamento al Bilancio di Previsione Finanziario triennio 2020-2022 e relativi allegati. Prima verifica rispetto alla salvaguardia degli equilibri di bilancio, ai sensi dell’art. 193 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.”;
- la deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 156 del 22/10/2020 – con la quale è stata approvata la nuova struttura organizzativa del Comune di Reggio Emilia;
- il decreto del Sindaco PG n. 174344 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all’Ing. David Zilioli, la responsabilità di direzione del Servizio Progettazioni Complesse Reti e Infrastrutture;
- la deliberazione di Consiglio Comunale – ID n. 225 del 30/11/2020 – avente ad oggetto: “Variazione al bilancio 2020/2022, al D.U.P. e ai relativi allegati. Seconda verifica rispetto alla salvaguardia degli equilibri di bilancio ai sensi dell’ art. 193 D. Lgs. 267/2000”;

Premesso che:

1. è stato differito al 31/03/2021 il termine per l’approvazione del Bilancio di Previsione 2020-2022 e pertanto, vengono applicate le norme in materia di esercizio provvisorio di cui all’art. 163 D. Lgs. 267/2000, così come modificato dal D.Lgs. 126/2014;
2. con deliberazione di Consiglio Comunale si provvederà all’approvazione del Bilancio di Previsione 2021-2023 e dei relativi allegati;
3. con successiva deliberazione di Giunta Comunale si provvederà ad approvare il Piano Esecutivo di Gestione dell’esercizio 2021;

Premesso, inoltre, che:

- in data 31 luglio 1998, si è conclusa con esito positivo la Conferenza di Servizi, indetta dal Ministro dei Trasporti, per l'approvazione del progetto della tratta AV Milano – Bologna, progetto che prevedeva, a cura e spese di TAV S.p.a., tramite il General Contractor Consorzio Cepav Uno, la realizzazione di un complesso di opere di mitigazione socio-ambientale ricadenti nel territorio del Comune di Reggio Emilia, in corrispondenza dell'area del nuovo casello dell'autostrada A1, dell'asse attrezzato, della Stazione Reggio Emilia AV Mediopadana;
- in data 08 luglio 2002, si è conclusa la conferenza dei Servizi, indetta dal Ministero dei Trasporti, con l'unanime approvazione del progetto del nuovo svincolo autostradale di Reggio Emilia e del relativo Asse attrezzato, nonché con la stipula di un accordo tra Comune di Reggio Emilia, Provincia di Reggio Emilia, TAV S.p.a. e Consorzio Cepav Uno avente ad oggetto la individuazione delle modifiche da apportare ai progetti del nuovo svincolo, dell'Asse Attrezzato e della nuova stazione Mediopadana. con i reciproci impegni progettuali ed economici atti a realizzare tali modifiche;
- in data 11 giugno 2004, Provincia di Reggio Emilia, Comune di Reggio Emilia, TAV S.p.a. e Consorzio Cepav Uno hanno sottoscritto un accordo attuativo, modificativo ed interpretativo dell'accordo sottoscritto in data 08 luglio 2002 da TAV, Cepav Uno, Provincia e Comune di Reggio Emilia di cui al precedente punto, contenente gli indirizzi funzionali alla risoluzione delle interferenze dovute alla presenza di elettrodotti in corrispondenza dell'area del nuovo svincolo autostradale, accordo che disciplinava in particolare i rapporti e gli impegni tra i soggetti sottoscrittori in relazione all'interramento degli elettrodotti Terna e AV”;
- nel corso di numerose interlocuzioni successive alla conclusione dell'accordo 11 giugno 2004, le Parti hanno affrontato, nel contesto dello studio funzionale alla individuazione di opere di mitigazione dell'impatto socio-ambientale derivato dalla realizzazione della linea ferroviaria AV, le questioni inerenti gli elettrodotti ad alta tensione, la cui presenza interessa le aree della Stazione Reggio Emilia AV Mediopadana concordando di procedere all'interramento di un tratto dell'elettrodotto 132 kV Terna, nonché di un tratto dell'elettrodotto 132 kV AV;
- l'interramento di parte dell'elettrodotto 132 kV AV è già stato da tempo completato nel tratto tra l'attuale e il precedente casello autostradale, mentre il percorso volto all'interramento dell'elettrodotto 132 kV Terna era stato all'epoca sospeso a seguito della presentazione ai territori, da parte della stessa Terna, di un piano di riassetto che ne prevedeva la dismissione, con il conseguente venir meno della pubblica utilità e della ragione stessa dell'originariamente previsto interramento;
- con nota TMB/0022414 in data 05/12/2008, TAV s.p.a. (oggi RFI), a seguito di richiesta formulata dalla Provincia di Reggio Emilia, considerato il piano di riassetto e il conseguente venir meno dell'utilità dell'interramento dell'elettrodotto, ha comunicato la propria disponibilità a mettere a disposizione del quadro economico

dell'intervento le risorse finanziarie originariamente destinate all'interramento del tratto di elettrodotto 132 kV Terna;

- in data 18 maggio 2011, la Provincia di Reggio Emilia, i Comuni di Reggio Emilia, Boretto, Poviglio, Castelnovo di Sotto, Cadelbosco di Sopra, Scandiano e Casalgrande da una parte, Terna S.p.a. dall'altra parte, hanno sottoscritto un Protocollo d'Intesa avente ad oggetto "Razionalizzazione della linea 132 kV Area di Reggio Emilia"; le Parti hanno formalmente condiviso l'iter procedimentale per la individuazione progettuale dei tracciati dei nuovi elettrodotti in una prospettiva volta ad ulteriormente riqualificare l'area di incidenza, Protocollo che, già nella sua prefigurazione iniziale, ha sancito il venir meno dell'utilità dell'interramento del tratto di elettrodotto 132 kV Terna;
- nella fase di sviluppo iniziale delle interlocuzioni, le Parti hanno rilevato la presenza di un elemento di importante interferenza rispetto agli obiettivi da esse individuati concordemente, elemento rappresentato dalla presenza di un tratto dell'elettrodotto di alimentazione della linea ferroviaria AV/AC insistente nelle aree immediatamente a sud dell'Autostrada A1, all'altezza della stazione Reggio Emilia AV Mediopadana, integrante: un segno di considerevole impatto insistente in un ambito di notevole pregio paesaggistico, caratterizzato dalle opere dell'architetto Santiago Calatrava; un ostacolo fisico per il pieno sviluppo delle potenzialità di interconnessione e raccordo tra gli elementi che compongono il Nodo Infrastrutturale Mediopadano;
- TERNA S.p.A., a seguito della valutazione negativa dell'impatto ambientale dell'opera ha provveduto a redigere un nuovo progetto sempre inerente la Razionalizzazione della rete 132 kV nell'area di Reggio Emilia, concertato con le amministrazioni comunali a partire dal 2018 e che interessa i Comuni di Cadelbosco di Sopra, Castelnovo di Sotto, Reggio Emilia, Rubiera, Sant'Ilario d'Enza;
- durante il 2019 si sono svolti i lavori del tavolo tecnico per la definizione di massima delle opere, la localizzazione delle fasce di fattibilità dei tratti aerei e dei tratti in cavo, tra cui figura l'interramento "della linea a 13 kV d.t. Saturno Rubiera – Villa Cadè, nel tratto compreso tra torrente Crostolo e Stazione Mediopadana (da realizzare anche con il contributo del Comune di Reggio Emilia e/o di privati tramite accordo con il Comune di Reggio Emilia);
- in data 23 maggio 2019 è stato quindi sottoscritto il Verbale del 8 maggio 2019 del Tavolo Tecnico di concertazione inerente il piano di TERNA di Razionalizzazione della rete kV 132 nell'area di Reggio Emilia", firmato da tutti i Comuni interessati dall'intervento (Comune di Reggio Emilia, Comune di Castelnovo di Sotto, Comune di Cadelbosco di Sopra, Comune di Rubiera, Comune di Sant'Ilario d'Enza e da Terna) [verbale agli atti comunali P.G. 102553 del 27/05/2019];
- con il medesimo verbale i Comuni interessati hanno condiviso la localizzazione delle opere previste nel progetto di razionalizzazione relativamente all'interramento della linea a 132 kV d.t. Saturno Rubiera – Villa Cadè nel verbale si precisava che lo stesso deve essere realizzato con il contributo del Comune di Reggio Emilia, pari

ad euro 2.900.000,00 per l'intero tratto compreso tra torrente Crostolo e la Stazione Mediopadana;

- come sviluppo dei contenuti del Verbale sopra citato TERNA ha presentato (pervenuto agli atti PG 141305 del 08.09.2020) una proposta da sottoporre prossimamente a tutti i Consigli Comunali dei Comuni coinvolti, di "PROTOCOLLO DI INTESA (**Allegato C**) per la localizzazione delle opere relative all'intervento razionalizzazione della rete a 132 kV nell'area di Reggio Emilia": a detto protocollo risultano allegate (All. 1, All. 2, All. 3, All. 4, All. 5, All. 6), a formale parte integrante e sostanziale le carte delle fasce di fattibilità predisposte da Terna S.p.A.;
- sulla base del sopracitato Protocollo di Intesa all'interno delle fasce di fattibilità condivise, seguendo anche le indicazioni dei cittadini incontrati, TERNA S.p.A. redigerà il progetto che sarà inviato in autorizzazione unica ai sensi del Decreto Legge 29/08/2003 n. 239 (convertito con modificazioni in Legge 27/10/2003 n. 290 e s.m.i); all'interno del processo di autorizzazione si svolgerà anche l'eventuale endoprocedimento di Valutazione di Impatto Ambientale nazionale ai sensi del Testo Unico ambiente, d.lgs. n. 152/2006 e s.m.i.;

Vista:

la deliberazione di Giunta Comunale – ID 113 del 03/07/2020 – con la quale è stato approvato l'Atto di Accordo per la valorizzazione della stazione "Reggio Emilia AV Mediopadana" e del "Nodo Infrastrutturale Mediopadano" tra Comune di Reggio Emilia e Rete Ferroviaria Italiana - RFI S.p.a. che prevede in particolare, in merito all'interramento degli elettrodotti quanto segue:

"Omissis.

...in data 11 giugno 2004, Provincia di Reggio Emilia, Comune di Reggio Emilia, TAV s.p.a. e Consorzio Cepav Uno hanno sottoscritto un accordo attuativo, modificativo ed interpretativo dell'accordo sottoscritto in data 08 luglio 2002 da TAV, Cepav Uno, Provincia e Comune di Reggio Emilia di cui al precedente punto, contenente gli indirizzi funzionali alla risoluzione delle interferenze dovute alla presenza di elettrodotti in corrispondenza dell'area del nuovo svincolo autostradale, accordo che disciplinava in particolare i rapporti e gli impegni tra i soggetti sottoscrittori in relazione all'interramento degli elettrodotti Terna e AV, nonché alla realizzazione di un sottopasso multiservizi in corrispondenza della via Nobel in Reggio Emilia;

Articolo 6 - Accordi da sottoscrivere successivamente.

In considerazione del coinvolgimento di altri Enti, oltre alle Parti, nella definizione delle intese tempo per tempo raggiunte in relazione: (i) al contributo di 2.929.600,00 euro per la realizzazione di opere di mitigazione socio-ambientale, comprendenti opere di razionalizzazione degli elettrodotti 132 Kv nel territorio di Reggio Emilia; (ii) al contributo di 500.000 euro per l'affidamento ed esecuzione dei lavori per il completamento della esistente pensilina del casello autostradale di Reggio Emilia lungo l'autostrada A1, le Parti

concordano di darvi attuazione mediante successivi e separati atti, entro 90 giorni dalla sottoscrizione del presente Accordo, una volta acquisita da parte del Comune di Reggio Emilia, con la fattiva collaborazione di RFI, l'adesione, formale e sostanziale, della Provincia di Reggio Emilia, di

Terna S.p.A., ed Autostrade per l'Italia S.p.A..RFI e il Comune prendono atto del non essersi ad oggi determinate le condizioni per una intesa in ordine alla novazione degli impegni inerenti le opere di mitigazione ambientale individuate dall'accordo stipulato tra TAV, Cepav Uno (ora RFI), Provincia di Reggio Emilia e Comune di Reggio Emilia in data 31 luglio 1998. Le Parti concordano di proseguire nelle azioni volte al raggiungimento di una intesa. Concordano altresì in ordine alla necessità di procedere ad una complessiva verifica dello stato dei luoghi potenzialmente interessati dalla allocazione delle opere di mitigazione dell'impatto socio-ambientale, verifica funzionale alla migliore individuazione degli interventi da realizzare...”;

Considerato che:

- in data 8 maggio 2019, come indicato in premessa, si è riunito il Tavolo Tecnico di concertazione, composto da: Comune di Reggio Emilia, Comune di Castelnovo di Sotto, Comune di Cadelbosco di Sopra, Comune di Rubiera, Comune di Sant'Ilario d'Enza e da Terna e, come si evince dal relativo verbale, tra i vari punti è stata condivisa l'opportunità di procedere all'interramento della linea a 132 kV d.t. Saturno Rubiera – Villa Cadè nel tratto tra torrente Crostolo e Stazione Mediopadana, con un contributo del Comune di Reggio Emilia di euro 2.900.000,00;
- per poter dar corso all'interramento dell'elettrodotto di cui sopra, occorre procedere alla sottoscrizione di uno specifico Accordo con R.F.I., al fine di disciplinare i rapporti tra le parti, nel rispetto del sopra richiamato art. 6, anche in merito al trasferimento delle risorse al Comune di Reggio Emilia, come da **Allegato A**;
- l'intervento verrà realizzato da TERNA S.p.a., su infrastruttura di sua proprietà, e la parziale copertura finanziaria dello stesso verrà garantita dal contributo del Comune di Reggio Emilia, di euro 2.900.000,00 che lo stesso Comune riceverà per le motivazioni sopra riportate da R.F.I. tramite l'Accordo sopra citato che prevede una entrata vincolata di 2.929.600,00 euro per la realizzazione di opere di mitigazione socio-ambientale, comprendenti appunto “opere di razionalizzazione degli elettrodotti 132 kV nel territorio di Reggio Emilia”;
- occorre definire, altresì, le modalità di erogazione del contributo da parte del Comune di Reggio Emilia a favore di TERNA S.p.a.;

Dare atto che:

- l'art. 4 dello schema di Accordo di cui all'oggetto prevede, in particolare, quanto segue:
“**Omissis.**

...Gli oneri derivanti dalla registrazione della presente Accordo Attuativo saranno a totale carico del Comune di Reggio Emilia e possono essere dedotti dagli importi che RFI dovrà corrispondere al Comune stesso...”;

- trattasi di Accordo ai sensi degli artt. 11 e 15 della l. 241/1990, da stipularsi con scrittura privata e da registrarsi solo in caso d'uso, con oneri e spese a carico del Comune;
- gli oneri derivanti dalla registrazione dell'Accordo in oggetto, di cui sopra, sono stati quantificati in euro 392,00 (euro 192,00 per marche da bollo ed euro 200,00 per spese di registrazione) e saranno a totale carico del Comune di Reggio Emilia a valere sulla quota parte residua (pari ad euro 29.600,00), del contributo di euro 2.929.600,00 (di cui euro 2.900.000,00 verrà erogato a Terna S.p.a.), che sulla base del presente Accordo, R.F.I., riconosce al Comune di Reggio Emilia;

Vista:

- la nota illustrativa (**Allegato B**) del Dirigente del Servizio Progettazioni Complesse, Reti e Infrastrutture (conservata al PG n. 66362 del 12/03/2021), dalla quale si evince in merito alla modalità di erogazione della quota parte del contributo a carico del Comune di Reggio Emilia, la seguente proposta da formulare a TERNA S.pa.:

“Omissis.

Considerato, pertanto, che il costo dell'intervento di interrimento da parte di Terna [vedi punti 1) e 2)] trova totale copertura tramite la sottoscrizione dell'Accordo di cui al punto 3), si propone una erogazione con le seguenti modalità:

Il Comune di Reggio Emilia si impegna a provvedere al pagamento a Terna del contributo di euro 2.900.000 a fronte di emissione da parte di Terna delle relative richieste di pagamento, secondo la seguente tempistica:

- 20% (pari a euro 580.000) alla comunicazione da parte di Terna dell'ottenimento dell'autorizzazione unica alla costruzione e all'esercizio ai sensi dell'art. 1 sexies del Decreto-legge 29/08/2003 n. 239, convertito con modificazioni in Legge 27/10/2003 n. 290 e ss.mm.ii.;
- 30% (pari a euro 870.000), alla comunicazione da parte di Terna dell'inizio dei lavori;
- 50% (pari a euro 1.450.000), alla comunicazione da parte di Terna di entrata in esercizio dell'opera.

Tali contributi non riguardano investimenti di proprietà attuale o futura del Comune di Reggio Emilia trattandosi di elettrodotti di Terna. L'erogazione sopra descritta avverrà senza applicazione di ritenuta del 4% vista la destinazione ad investimenti. I contributi saranno liquidati in favore di Terna a 60 gg dalla data di invio delle relative richieste di pagamento, a mezzo bonifico bancario sulle coordinate indicate in calce alle note medesime. Terna si impegna a gestire tali contributi come fondo dedicato per la realizzazione dell'opera in oggetto. Resta inteso che nel caso di mancato ottenimento dell'autorizzazione unica alla costruzione e all'esercizio ai sensi dell'art. 1 sexies del Decreto-legge 29/08/2003 n. 239, convertito con modificazioni in Legge 27/10/2003 n. 290

e ss.mm.ii., relativa all'intervento oggetto del contributo, nulla sarà dovuto dal Comune di Reggio Emilia a Terna.”;

Ritenuto di:

- approvare (**Allegato A**) lo schema di Accordo tra Comune di Reggio Emilia ed R.F.I. al fine di disciplinare i rapporti tra le parti per “L’INTERRAMENTO DELLA LINEA ELETTRICA A 132 KV D.T. SATURNO RUBIERA – VILLA CADE’ (TRATTO TRA TORRENTE CROSTOLO E STAZIONE MEDIOPADANA)”, nel rispetto del sopra richiamato art. 6, anche in merito al trasferimento di un contributo a fondo perduto al Comune di Reggio Emilia vincolato all’interramento della linea a 132 kV d.t. Saturno Rubiera/Villa Cadè nel tratto tra torrente Crostolo e Stazione Mediopadana;
- di trasmettere quindi a TERNA S.p.a., la nota del Dirigente del Servizio Progettazioni Complesse, Reti e Infrastrutture (come da schema **Allegato B**, (conservata al PG n. 66362 del 12/03/2021) contenente l’individuazione delle modalità di erogazione da parte del Comune di Reggio Emilia a Terna S.p.A. del contributo di euro 2.900.000,00, da destinarsi all’interramento della linea a 132 kV d.t. Saturno Rubiera/Villa Cadè nel tratto tra torrente Crostolo e Stazione Mediopadana; la predetta nota sarà trasmessa a Terna S.p.A. all’avvenuta sottoscrizione del Protocollo d’Intesa con TERNA S.p.a., avente ad oggetto: “ LA LOCALIZZAZIONE DELLE OPERE RELATIVE ALL’INTERVENTO “RAZIONALIZZAZIONE DELLA RETE A 132 KV NELL’AREA DI REGGIO EMILIA”, con il quale il Comune di Reggio Emilia si impegnerà a corrispondere a Terna S.p.a. un contributo a fondo perduto di euro 2.900.000,00;

Visti:

- i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile, espresso dal Dirigente del Servizio Progettazioni Complesse, Reti e Infrastrutture e dal Dirigente del Servizio Finanziario, nel rispetto di quanto prescritto dall’art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000 s.m.i.;
- il decreto del Sindaco PG n. 66477 del 25/03/2020 “Misure Di Contenimento Emergenza “Coronavirus” – Criteri Per Lo Svolgimento Delle Sedute Della Giunta Comunale Con La Modalità Della Videoconferenza”.

Visti:

- l’art. 15 della legge 241 del 7/08/1990 s.m.i.;
- l’art. 34 del D. Lgs. 267 del 18/08/2000 s.m.i.;
- l’art. 48 del T.U. n. 267/2000 s.m.i.;

Con voti unanimi favorevoli palesemente espressi

D E L I B E R A

di approvare, per le motivazioni indicate in premessa, lo schema di Accordo (**Allegato A**), tra Comune di Reggio Emilia ed R.F.I. al fine di disciplinare i rapporti tra le parti per L'INTERRAMENTO DELLA LINEA ELETTRICA A 132 KV D.T. SATURNO RUBIERA – VILLA CADE' (TRATTO TRA TORRENTE CROSTOLO E STAZIONE MEDIOPADANA)", nel rispetto del sopra richiamato all'art. 6 dell'Accordo, approvato con propria deliberazione di Giunta Comunale, ID n. 113/2020;

di conferire mandato, al Dirigente del Servizio Progettazioni Complesse, Reti e infrastrutture o suo delegato:

1. di apportare eventuali precisazioni, rettifiche o lievi variazioni formali e non sostanziali che non modifichino in concreto il costituendo Accordo;
2. di procedere con la formale sottoscrizione dell'Accordo, di cui all'**Allegato A**, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto;

di prendere atto che:

3. si procederà con successiva Deliberazione di Consiglio Comunale all'approvazione dello schema di PROTOCOLLO DI INTESA (**Allegato C**), da sottoscrivere con TERNA S.p.a. avente ad oggetto: "*LA LOCALIZZAZIONE DELLE OPERE RELATIVE ALL'INTERVENTO RAZIONALIZZAZIONE DELLA RETE A 132 KV NELL'AREA DI REGGIO EMILIA*", che prevede tra i vari interventi anche l'interramento della linea a 132 kV d.t. Saturno Rubiera/Villa Cadè, nel tratto tra torrente Crostolo e Stazione Mediopadana, per il quale il Comune di Reggio Emilia si impegnerà, con il medesimo Protocollo, a corrispondere a Terna S.p.A. il contributo a fondo perduto di euro 2.900.000,00;
4. la completa copertura economica del contributo di euro 2.900.000,00, sarà a valere integralmente sul contributo dedicato, proveniente dall'Accordo tra Comune e RFI S.p.a (**Allegato A**) pari a 2.929.600,00 euro per la realizzazione di opere di mitigazione socio-ambientale, comprendenti appunto "opere di razionalizzazione degli elettrodotti 132 kV nel territorio di Reggio Emilia;
5. gli oneri derivanti dalla registrazione dell'Accordo in oggetto, di cui sopra, sono stati quantificati in euro 392,00 (euro 192,00 per marche da bollo ed euro 200,00 per spese di registrazione) e saranno a totale carico del Comune di Reggio Emilia a valere sulla quota parte residua (pari ad euro 29.600,00), del contributo di euro 2.929.600,00 (di cui euro 2.900.000,00 verrà erogato a Terna S.p.a.), che sulla base del presente Accordo, R.F.I., riconosce al Comune di Reggio Emilia;

6. si trasmetterà a TERNA S.p.a., la comunicazione inerente le modalità di erogazione della quota parte del contributo a fondo perduto di euro 2.900.000,00, a carico del Comune di Reggio Emilia, secondo le modalità indicate nella nota/relazione del Dirigente del Servizio Progettazioni Complesse, Reti e Infrastrutture **Allegato B** (conservata al PG n. 66362 del 12/03/2021), per la realizzazione dell'interramento della linea a 132 kV d.t. Saturno Rubiera/Villa Cadè nel tratto tra torrente Crostolo e Stazione Mediopadana;

Ritenuto che ricorrono particolari motivi di urgenza;
Visto l'art. 134, comma 4, del D.Lgs 267/2000;
Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

RABITTI Annalisa

IL SEGRETARIO GENERALE

GANDELLINI Dr. Stefano