

Proponente: 53.E
Proposta: 2021/437

del 17/03/2021



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 259

del 22/03/2021

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROGETTO EUROPEO RESOLVE. IMPEGNO DI SPESA PER IL SERVIZIO DI "BRAND IDENTITY" : CREAZIONE DI UN MANUALE D'USO PER L'UTILIZZO DEL NUOVO LOGO DELLA CICLABILITÀ DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA E CONTESTUALE PRODUZIONE DI MATERIALE LOGGATO". CIG: Z4330F88B5

OGGETTO : PROGETTO EUROPEO RESOLVE. IMPEGNO DI SPESA PER IL SERVIZIO DI “BRAND IDENTITY” : CREAZIONE DI UN MANUALE D’USO PER L’UTILIZZO DEL NUOVO LOGO DELLA CICLABILITÀ DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA E CONTESTUALE PRODUZIONE DI MATERIALE LOGGATO”.
CIG: Z4330F88B5

IL DIRIGENTE

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale i.d. 47 del 31/03/2020, con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2020-2022 e il D.U.P.;
- la deliberazione di Giunta Comunale i.d. 65 del 16/04/2020 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione – Risorse finanziarie per l’Esercizio 2020;
- la deliberazione di Giunta Comunale i.d. 123 del 21/07/2020, con la quale è stato approvato il Piano delle Performance 2020-2022, il Piano Esecutivo di Gestione 2020 (art. 169 del d.lgs 267/2000) e relativi allegati;
- la deliberazione di Consiglio Comunale i.d. 156 del 22/10/2020, con la quale è stata approvata la nuova struttura organizzativa del Comune di Reggio Emilia;
- la deliberazione di GC 2020/173 del 12/11/2020 con la quale è stato approvato il secondo aggiornamento al Piano esecutivo di Gestione 2020/22 a seguito delle modifiche alla macro struttura organizzativa ed incarichi dirigenziali, nonché della variazione urgente di bilancio n.153 del 22/10/2020;
- la deliberazione di Consiglio Comunale i.d. 225 del 30.11.2020, immediatamente esecutiva, “Variazione al bilancio 2020/2022, al D.U.P. e ai relativi allegati. Seconda verifica rispetto alla salvaguardia degli equilibri di bilancio” con cui è stata approvata l'ultima variazione di bilancio relativa all'esercizio finanziario 2020;
- la deliberazione di GC i.d. 207 del 15/12/2020, dichiarata immediatamente esecutiva, con cui è stato approvato il Terzo aggiornamento al Piano esecutivo di gestione 2020/2022 a seguito della delibera di CC n. 225 del 30/11/2020;
- il decreto del Sindaco PG n. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all’Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy “Mobilità sostenibile”.

Considerato che :

1. con Decreto del Ministero dell’Interno del 13/01/2021, pubblicato in Gazzetta Ufficiale serie generale n. 13 del 18/01/2021, è stato differito al 31/03/2021 il termine per l’approvazione del Bilancio di Previsione 2021-2023 e, pertanto, vengono applicate le norme in materia di esercizio provvisorio di cui all’art. 163

D.Lgs. 267/2000 così come modificato dal D.Lgs. 126/2014, che recita :

8.1 Nel corso dell'esercizio provvisorio, o della gestione provvisoria, deliberato o attuato secondo le modalità previste dall'ordinamento vigente, gli enti gestiscono gli stanziamenti di spesa previsti nell'ultimo bilancio di previsione, definitivamente approvato per l'esercizio cui si riferisce la gestione o l'esercizio provvisorio.

8.6 b) sono impegnate, al di fuori dei limiti dei dodicesimi, le spese tassativamente regolate dalla legge, quelle che, per loro natura, non possono essere pagate frazionandole in dodicesimi, e le spese a carattere continuativo necessarie per garantire il mantenimento del livello qualitativo e quantitativo dei servizi esistenti, impegnate a seguito della scadenza dei relativi contratti.

2. con deliberazione di Consiglio Comunale si provvederà all'approvazione del Bilancio di Previsione 2021-2023 e dei relativi allegati;
3. con successiva deliberazione di Giunta Comunale si provvederà ad approvare il Piano Esecutivo di Gestione dell'esercizio 2021.

Evidenziato che:

- il progetto europeo RESOLVE “*Sustainable mobility and the transition to a low-carbon retailing economy*” (mobilità sostenibile e passaggio ad una economia del commercio al dettaglio a basso impatto ambientale), a cui il Comune di Reggio Emilia aderisce dal 2016, affronta in modo innovativo alcune sfide importanti delle città europee tra cui la ricerca di nuove soluzioni per rendere la mobilità di persone e merci più sostenibile, lo sviluppo di politiche che migliorino la qualità urbana, riducendo la presenza eccessiva di auto da un tessuto urbano da preservare, focalizzandosi sugli aspetti legati all'accessibilità e l'intermodalità e liberando spazio urbano per cittadini, eventi ed attività commerciali;

Gli obiettivi principali specifici del progetto sono:

- ridurre le emissioni di CO₂ nelle zone commerciali e gli effetti negativi sull'ambiente, l'economia e la società creati dal traffico legato al commercio al dettaglio;
- supportare la crescita del commercio al dettaglio nelle aree target, che nel caso di Reggio Emilia è il centro storico;
- aumentare il supporto dei commercianti alle politiche locali sul trasporto sostenibile.

Premesso che :

- il PUMS – Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – del Comune di Reggio Emilia,

adottato nel giugno 2019 ed attualmente in fase di approvazione, disegna Strategie ed Azioni sul tema della Mobilità che orienteranno le scelte della città nel prossimo decennio.

In tale documento strategico, particolare attenzione è dedicata alla logistica del centro storico e alla promozione della ciclabilità su tutto il territorio. Il centro storico è un'area vocata naturalmente al commercio e ai servizi e il tema della sua accessibilità e vivibilità vedono nella promozione della bicicletta una delle soluzioni per favorirle;

- una delle prime azioni relative a entrambi i temi suddetti sarà realizzare una massiccia sostituzione delle rastrelliere presenti in centro storico a favore di modelli ad archetto ai quali legare i telai delle biciclette per scongiurarne il furto, essendo questo uno dei motivi che disincentivano l'utilizzo delle biciclette in area urbana.

Dato atto che :

- con Decreto n. 171 del 10 maggio 2019, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha disposto la ripartizione del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate, prevedendo all'art. 1 comma terzo che : *“Gli enti beneficiari possono utilizzare le risorse assegnate anche avvalendosi di convenzioni stipulate con altri enti o con delega di funzioni agli enti stessi, ai sensi dell’articolo 30 del decreto legislativo del 18 agosto 2000, n. 267, recante Testo Unico Enti Locali”*;
- il Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti , con atto del 13.12.2019 n. 16445 ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento presentata dal Comune di Reggio Emilia con PEC prot. n. 197132 del 06/11/2019, autorizzando altresì l'impegno pluriennale di spesa;
- con Delibera di Giunta n. 103 del 18/06/2020, il Comune di Reggio Emilia ha approvato lo schema di convenzione ex art. 30 D.Lgs. 267/2000, con cui trasferisce ad Agenzia Mobilità S.r.l. la gestione dei progetti ammessi al finanziamento di cui sopra;
- con provvedimento n° 26, in data 06/08/2020, Agenzia Mobilità ha stabilito di affidare il servizio di comunicazione e promozione delle attività previste dal PUMS ex art. 36 comma 2 lett. a) previa richiesta di offerta all'operatore economico indicato dal Comune di Reggio Emilia con nota del Dirigente 04/08/2020;
- Agenzia Mobilità in data 07/08/2020 ha dunque inviato specifica richiesta di offerta all'operatore economico M&M “LE MAUS.IT-MAUS & MUTTLEY S.n.c.” il quale ha presentato un'offerta che è stata accettata e a seguito della quale è stato stipulato un contratto;
- il servizio affidato consisteva nella produzione di una strategia di comunicazione rivolta alla città che prevedeva anche, all'interno del piano mezzi definito, la

pubblicazione di prodotti diversi, tra cui manifesti, adesivi, una mappa o altri materiali informativi a colori che si ritenevano utili. I contenuti del contratto erano stati indicati dall'Amministrazione Comunale.

Tutti gli strumenti di comunicazione previsti dal piano mezzi, dovevano essere ideati (anche in collegamento con linee grafiche già adottate dall'amministrazione) impaginati, prodotti e forniti anche in formato esecutivo digitale.

Evidenziato che:

- il Servizio Mobilità del Comune - ora Struttura Tecnica di Policy Mobilità Sostenibile - durante una serie di incontri che si sono susseguiti durante il periodo autunno e inverno 2020-2021, ha dato indicazione all'Agenzia M&M (LE MAUS.IT - Maus and Muttley) di lavorare sui seguenti temi/prodotti:
 - creazione di un logo del sistema della ciclabilità di Reggio Emilia
 - creazione di una mappa della rete ciclistica regionale
 - promozione delle novità relative alla ciclabilità di Reggio Emilia
- la suddetta Agenzia ha concluso e consegnato due dei tre obiettivi e cioè la creazione del logo della ciclabilità del Comune di Reggio Emilia e la campagna sulla promozione delle novità che hanno interessato la rete ciclabile.
- il nuovo marchio verrà utilizzato nella prime azioni a livello cittadino relative alla ciclabilità pertanto necessiterà di indicazioni operative per la declinazione grafica sui vari strumenti: tradizionali, web, su nuove realizzazioni;
- si reputa dunque necessario avere a disposizione anche un manuale di uso del logo; tale strumento garantirà al nuovo marchio di posizionarsi correttamente e trovare visibilità nel mondo della comunicazione del Comune. Il Manuale dovrà fornire le caratteristiche di uso del marchio che nella sua connotazione è caratterizzato da elevata flessibilità di utilizzo, fornendo una sorta di "grammatica" al fine di utilizzare correttamente il nuovo logo nelle varie situazioni nelle quali è impegnata l'Amministrazione Comunale.

Dato atto che :

- alla data del presente atto non sono attive convenzioni Consip o Intercent-ER di cui all'art. 26, comma 1, della legge 488/1999 che siano comparabili con quanto previsto con la presente procedura di approvvigionamento;
- per l'affidamento in questione è stata attivata la trattativa diretta sul Mepa n. 1635213 tramite richiesta di offerta all'agenzia MAUS & MUTTLEY S.n.c. con sede legale in via Ariosto 17- 42121 RE
- MAUS & MUTTLEY S.n.c. entro i termini previsti ha presentato propria offerta, parte integrante del presente atto quale allegato A), per una spesa di 3.010,00 EURO (iva esclusa);

- l'offerta presentata è da ritenersi economicamente e tecnicamente congrua;
- MAUS & MUTTLEY S.n.c è in possesso dei requisiti di idoneità professionale e capacità tecniche e specialistiche, in ragione dell'oggetto;
- il contratto verrà stipulato in forma di scrittura privata non autenticata secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico di CONSIP, in conformità all'art. 32 co. 14 del D.Lgs. 50/2016 e al vigente "Regolamento comunale per la disciplina dei contratti".

Considerato opportuno affidare all'operatore MAUS & MUTTLEY S.n.c. con sede legale in Via Ariosto 17, RE; C.F. 02235990351, il servizio di "BRAND IDENTITY" : creazione di un manuale d'uso per l'utilizzo del nuovo LOGO della ciclabilità del Comune di Reggio Emilia e contestuale produzione di materiale loggato, per un importo complessivo pari a € 3.672,20 (IVA ed altri eventuali oneri inclusi).

Dato atto che ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) e Responsabile di gara è individuato nella persona del Dirigente della struttura Policy Mobilità sostenibile, arch. P. Gandolfi.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti :

- il T.U. D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 ed in particolare gli art.li 107, 183, 192;
- l'art. 56 dello Statuto Comunale;
- gli art.li 10 e 11 del vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune;
- l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune;
- l'art. 32, 2° comma, e 36 co. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016
- il D.P.R. n. 207/2010 regolamento attuativo del Codice dei contratti, per le parti ancora in vigore;
- l'art. 31, co. 2 lett. b) del vigente Regolamento per la disciplina dei Contratti,
- l'art 1, L. 135 del 07/08/2012
- l'art. 26 della legge n. 488/1999.

Viste le Linee guida ANAC n. 4 di attuazione del D.Lgs. 50/2016 recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26.10.2016; aggiornate al D.Lgs. 19.04.2017 n. 56 con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 206 del 1.03.2018;

DETERMINA

1. di richiamare la premessa a costituire parte integrante del presente dispositivo;
2. di affidare a MAUS & MUTTLEY S.n.c. con sede legale in Via Ariosto 17, RE; C.F. 02235990351 - il servizio di "*BRAND IDENTITY*" : *creazione di un manuale d'uso per l'utilizzo del nuovo LOGO della ciclabilità del Comune di Reggio Emilia e contestuale produzione di materiale loggato*, per un importo complessivo pari a € **3.672,20** (IVA ed altri eventuali oneri inclusi), in esito trattativa diretta sul Mepa n. 1635213, ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016;
3. di determinare che l'affidamento in argomento avvenga nel rispetto sia dalle condizioni stabilite dal relativo bando a cui la ditta affidataria si è abilitata sul portale (www.acquistinretepa.it), categoria merceologica "*Servizi di stampa, editoria, rilegatoria e affini*", sia dalle condizioni stabilite dall'Amministrazione nel capitolato speciale d'appalto, ritornato controfirmato per accettazione dalla medesima;
4. che, in conformità all'art.42 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e l'art. 32 co. 14 del D.Lgs. 50/2016, il contratto verrà stipulato in forma di scrittura privata non autenticata secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico della pubblica Amministrazione di CONSIP;
5. di **accertare** l'entrata di € 3.672,20 quale finanziamento della Unione Europea al progetto "RESOLVE" al Titolo 2 *codice del piano dei conti integrato* 2.01.05.01.999 del Bilancio 2020-2022, annualità 2021 - al capitolo che nel PEG 2021 verrà iscritto in sede corrispondente al capitolo 3583 "Contributo da Fondo di Rotazione Italiano per Progetto RESOLVE" del PEG 2020, codice progetto 2021_PG_5340, centro di costo 0214;
6. di **impegnare** a favore di MAUS & MUTTLEY S.n.c., la somma di € 3.672,20 con imputazione alla Missione 10, Programma 05, Titolo 1 *codice del piano dei conti integrato* 1.03.02.99.999, del Bilancio 2020-2022, annualità 2021 - al capitolo che nel PEG 2021 verrà iscritto in sede corrispondente al capitolo 32396 del Peg 2020 denominato "Prestazioni di servizio per progetto RESOLVE", codice progetto 2021_PG_5340, centro di costo 0214, codice

Modalità di gestione Conto annuale 002 Appalti, codice identificativo gara (CIG) Z4330F88B5; codice unico di progetto (CUP) J85I16000160007;

7. di dare atto che in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art.3, L.n. 136/2010 come modificato con D.L.187/2010 convertito in L.217/2010, al presente affidamento è attribuito il CIG Z4330F88B5;
8. che il codice della “Modalità di gestione” relativamente al Conto Annuale è : 002 Appalti;
9. di richiedere l’assunzione della suddetta spesa, pur nelle more di approvazione del Bilancio di Previsione 2021-2023, al fine di garantire la continuità gestionale e l’operatività del servizio proponente, nel rispetto delle disposizioni di cui all’art. 163 del D.Lgs. 267/2000;
10. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 di cui al D.Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1 co. 32 della L. 190/2012, all'art. 29 del D.Lgs. 50/2016;
11. di disporre l’invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all’art. 183, 7° comma, del D.lgs. n. 267/00.

IL DIRIGENTE del Servizio
arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

