

CONSIGLIO COMUNALE
Capogruppo Forza Italia
Cons. Avv. CLAUDIO BASSI

Al Signor Presidente del Consiglio Comunale
di Reggio Emilia
Al Signor Sindaco del Comune di Reggio Emilia
Al Signor Assessora alla Mobilità Sostenibile

I N T E R P E L L A N Z A

Il sottoscritto AVV. CLAUDIO BASSI, Consigliere Comunale

A T T E S O

Che la tutela della salute, della libera e sicura circolazione delle persone quali pedoni, disabili e ciclisti, sia sui marciapiedi che sulle piste ciclabili della nostra Città deve essere una priorità assoluta, quale obiettivo primario dell'Amministrazione Comunale, volto anche alla riduzione del nocivo inquinamento dell'aria, che appare in peggioramento, negli ultimi anni.

P O S T O

Che l'utilizzo della bicicletta costituisce una soluzione ottimale di mobilità per le persone, caratterizzata da un mancato inquinamento, da un risparmio energetico ed una facile soluzione di sosta, nonché decisa lotta all'inquinamento ed alla congestione del traffico di cui soffre oggettivamente molto la Città;

C O N S I D E R A T O

Che i ciclisti ed i pedoni sono sicuri nella mobilità solo se vengono loro realizzate corsie riservate e separate dai veicoli a motore delimitate da infrastrutture di protezione e che la facilità d'accesso al Centro deve essere considerata una preminenza, anche per ridare slancio economico e di sicurezza al nostro martoriato Centro Storico;

D A T O A T T O

Che Via Ariosto, Piazza Armando Diaz, Viale Umberto sono soggette ad intenso traffico veicolare e che sono già in corso lavori a Porta Castello che cambieranno l'attuale stato dei luoghi senza tener conto dell'assoluta priorità per la sicurezza delle persone e per la mobilità sostenibile, anche ciclabile. All'uopo si osserva che la commistione negli stessi spazi, di persone in bicicletta e pedoni, emerge assai pericolosa per entrambe le categorie deboli, che invece devono essere protette con apposite infrastrutture.

P O I C H E'

In Via Ariosto, lo spartitraffico al centro, tra le due carreggiate, permette un ampio parcheggio per le auto, anche dei residenti, ma anche e soprattutto vi è la possibilità alle biciclette di circolare in sicurezza in entrambi i lati della trafficata arteria cittadina. Invece nel progetto dei nuovi lavori previsti, oltre alla ingiustificata eliminazione delle due ciclabili, alla ingiustificata eliminazione dell'aiuola centrale ed oltre alla incomprensibile eliminazione di ben 15 posti auto, che va ad ostacolare ulteriormente l'accesso al Centro, emerge una pericolosa commistione tra pedoni e ciclisti.

Tanto esposto, il sottoscritto Consigliere Comunale, interpella il Signor Sindaco e la Giunta Comunale per conoscere quali siano le determinazioni dell'Amministrazione Comunale in ordine a:

- Perché non è stata prevista alcuna nuova pista ciclabile, separata e protetta, che conduca da Largo degli Alpini fino a via Mameli?
- Perché il nuovo progetto prevede la soppressione della pista ciclabile protetta e l'altra pista solo tracciata di Via Ariosto?
- Perché è stata creata in Viale Umberto una grande, pericolosa e poco chiara isola ciclopedonale, concentrata solo sul lato est e non distribuita su entrambi i lati, incongrua con i concetti moderni di fluida e sicura mobilità ciclabile cittadina?
- Perché non sono stati lasciati gli stalli per i veicoli in sosta a raso dello spartitraffico centrale di Via Ariosto e lasciato il percorso a raso del marciapiedi, per le biciclette?
- Perché in piazza Diaz, sul lato est, è stato previsto un nuovo filare di nuovi pali per i lampioni dell'illuminazione pubblica che sembra rappresentare una pericolosa barriera architettonica per le persone in bicicletta? Non sono state valutate altre soluzioni tecniche, anche utilizzando gli edifici esistenti?
- Per conoscere se la progettazione dei lavori modificanti lo stato dei luoghi sia adeguata per infrastrutture e protezioni per i pedoni ed i ciclisti per camminare e circolare in bicicletta in estrema sicurezza?
- Per la progettazione e la realizzazione di tutti questi lavori, come si è tenuto conto di una eventuale concessione
- del finanziamento statale per la realizzazione della Tramvia?

Reggio Emilia [26/03/21](#)

Con Ossequio

AVV. CLAUDIO BASSI

Consigliere Comunale