



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **56**

in data **01/04/2021**

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventuno** addì **01 - uno** - del mese **aprile** alle ore **09:55 in video conferenza**, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

REALIZZAZIONE INFRASTRUTTURE PER LA GESTIONE DELLA SOSTA PRESSO PARCHEGGIO STAZIONE AV MEDIOPADANA (CODICE PROGETTO Z_28901) - APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI DI CUI AGLI ART.. 21, COMMA 3 E 23, COMMA 5, DEL D. LGS 50/2016 S.M.I. AI FINI DELL'INSERIMENTO NELLA PROGRAMMAZIONE TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI - ANNUALITA' 2021-2023 (ANNO 2021)

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	SI
PRATISSOLI Alex	Vicesindaco	SI
BONVICINI Carlotta	Assessore	SI
CURIONI Raffaella	Assessore	SI
DE FRANCO Lanfranco	Assessore	SI
MARCHI Daniele	Assessore	SI
RABITTI Annalisa	Assessore	SI
SIDOLI Mariafrancesca	Assessore	SI
TRIA Nicola	Assessore	NO

Presiede: **VECCHI Luca**

Assiste il Segretario Generale: **GANDELLINI Dr. Stefano**

LA GIUNTA COMUNALE

Richiamati:

- la deliberazione di Giunta Comunale - ID n.196 del 3/12/2019 – con la quale è stato adottato lo “Schema Piano Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 ed elenco annuale dei lavori riferiti all’anno 2020;
- la deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 20 del 30/01/2020– con la quale è stata approvata la macro struttura organizzativa dell’Ente;
- la deliberazione di Consiglio Comunale - n. 47 del 31/03/2020 - con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2020 -2022 e il D.U.P. [Documento Unico di Programmazione];
- la deliberazione di Giunta Comunale – n. 65 del 16/04/2020 – con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione – Risorse finanziarie per l’Esercizio 2020;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 123 del 21/07/2020, immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato il Piano delle performance 2020-2022, il piano esecutivo di gestione 2020 (art. 169 del d.lgs 267/2000) e relativi allegati;
- la deliberazione di Consiglio Comunale - ID n. 158 del 27/07/2020 - avente ad oggetto “Variazione di assestamento al Bilancio di Previsione Finanziario triennio 2020-2022 e relativi allegati. Prima verifica rispetto alla salvaguardia degli equilibri di bilancio, ai sensi dell’art. 193 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.”;
- la deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 156 del 22/10/2020 – con la quale è stata approvata la nuova struttura organizzativa del Comune di Reggio Emilia;
- il decreto del Sindaco PG n. 174344 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all’Ing. David Zilioli, la responsabilità di direzione del Servizio Progettazioni Complesse Reti e Infrastrutture;
- la deliberazione di Consiglio Comunale – ID n. 225 del 30/11/2020 – avente ad oggetto: “Variazione al bilancio 2020/2022, al D.U.P. e ai relativi allegati. Seconda verifica rispetto alla salvaguardia degli equilibri di bilancio ai sensi dell’ art. 193 D. Lgs. 267/2000”;
- la deliberazione di Giunta Comunale - ID n.13 del 04/02/2021 – con la quale è stato adottato lo “Schema Piano Triennale dei Lavori Pubblici 2021-2023 ed elenco annuale dei lavori, riferito all’anno 2021;

- la scheda E “interventi ricompresi nell’elenco annuale”, allegata alla deliberazione sopra richiamata, che prevede l’intervento di cui all’oggetto per l’importo di euro 800.000,00 (C.U.I.: L00145920351202100032 – C.U.P.: J81B20001120004);

Preso atto che:

- è stato differito al 31/03/2021 il termine per l’approvazione del Bilancio di Previsione 2020-2022 e pertanto vengono applicate le norme in materia di esercizio provvisorio di cui all’art. 163 D.Lgs. 267/2000, così come modificato dal D. Lgs. 126/2014;
- con deliberazione di Consiglio Comunale si provvederà all’approvazione del Bilancio di Previsione 2021-2023 e dei relativi allegati;
con successiva deliberazione di Giunta Comunale si provvederà ad approvare il Piano Esecutivo di Gestione dell’esercizio 2021;
- con Deliberazione di Giunta Comunale ID n. 193 del 22/11/2018, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il progetto esecutivo delle “Opere di completamento e Ampliamento Parcheggi Stazione Mediopadana”, dal quale si evince un quadro economico dei lavori per un importo complessivo di euro. 4.100.000. L’appalto è alla data attuale in corso di svolgimento e riguarda essenzialmente la realizzazione dell’ampliamento dei parcheggi, la riqualificazione dell’esistente, il completamento delle dotazioni idrauliche e la dotazione del verde paesaggistico; tale appalto non conteneva le infrastrutture per la gestione della sosta poiché poi previste a carico dell’attuale gestore della sosta cittadina, come da indirizzi da Delibera di Giunta ID n.99 del 16/05/2019;

Considerato che:

- l’Amministrazione Comunale ritiene ora opportuno, viste le particolari dinamiche della sosta presso i parcheggi della stazione mediopadana, che la gestione della sosta di tale comparto sia gestita da un soggetto da trovarsi con specifica procedura di selezione;
- si ritiene, inoltre, di anticipare l’infrastrutturazione impiantistica per la futura gestione della sosta di tale areale, in questo periodo dove l’utilizzo della stazione medioapadana è ridotto a causa della pandemia così da limitare le interferenze con la clientela ferroviaria;
- si ritiene, infine, opportuno per tale infrastruttura strategica che sia l’Amministrazione Comunale a definire e quindi realizzare gli standard impiantistici per la gestione della sosta, anziché ricorrere eventualmente ad un appalto di costruzione e gestione;

Visto, il documento denominato: “Documento di fattibilità delle alternative progettuali (ai sensi dell’articolo 3 comma 1 lettera gggggg-quater D.lgs. n. 50/2016 s.m.i.)”, inerente la realizzazione di

infrastrutture per la gestione della sosta presso la Stazione AV Mediopadana. (Allegato A) – conservato al PG n. 66084 del 12/03/2021 - redatto nel rispetto di quanto prescritto dagli artt. 21, comma 3 e 23, comma 5, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., al fine dell'inserimento dell'opera in argomento, nella Programmazione Triennale dei lavori Pubblici Annualità 2021/2023 (Annualità 2021);

Dato atto che:

- dal Documento di fattibilità delle alternative progettuali sopra richiamato, si evince sinteticamente quanto segue:

"Omissis.

SITUAZIONE INIZIALE

Scopo del presente documento è quello di valutare la possibilità di realizzare la parte impiantistica necessaria per la messa a pagamento di tutto il sistema dei parcheggi pubblici a servizio della Stazione AV Mediopadana. (gestione parcheggio, sicurezza (videosorveglianza) e connettività (rete dati).

Tale studio si rende necessario in quanto all'interno del progetto esecutivo di Opere di completamento e ampliamento del parcheggio Stazione Mediopadana", di cui oggi è in corso il cantiere, per una questione di tipo pratico e gestionale non era previsto che comprendesse la fornitura dell'impiantistica specifica che verrà demandata ad un futuro studio, ma solo la realizzazione delle infrastrutture e delle predisposizioni quali, cordolature e barriere in acciaio, cavidotti elettrici e di rete dati.

Il presente studio riparte dalla base fornita dal progetto preliminare approvato con Delibera di Giunta n. di I.D. 238 del 01/12/2016 da cui sono stati ricavati e analizzati i bisogni, le esigenze e le scelte progettuali utilizzate per la messa a pagamento dell'allora parcheggio esistente (P1).

La gestione dei parcheggi rappresenta un elemento di fondamentale importanza per la completa funzionalità della stazione, gestione che deve essere commisurata all'andamento della domanda di posti auto che subisce fluttuazioni stagionali e picchi in concomitanza con eventi di particolare richiamo che si svolgono presso le maggiori città quali Torino, Milano, Firenze e Roma.

Il sistema della sosta si articola su una serie di stalli dedicati alle differenti tipologie di mezzi pubblici e su tre aree riservate alla sosta dei mezzi privati, P1, P2 e P3. A questi si affianca inoltre l'area riservata agli stalli disabili che verranno mantenuti gratuiti.

La distribuzione degli stalli in funzione delle differenti tipologie di mezzi è la seguente:

3 stalli per la fermata degli autobus del servizio pubblico

6 stalli per fermata e sosta degli autobus dei vettori a lunga percorrenza e NTV

7 stalli per la sosta dei taxi presso la hall di ingresso

7 stalli di attesa per i taxi presso le pensiline di Calatrava

8 stalli per la sosta degli NCC presso le pensiline di Calatrava

1 stallo per lo scarico degli utenti del servizio taxi presso la hall di ingresso

1 stallo per lo scarico degli utenti del servizio NCC presso la hall di ingresso

1 stallo da riservarsi a forze dell'ordine presso la hall di ingresso

3 stalli riservati sulla viabilità principale dedicata ai mezzi pubblici

650 stalli presso il parcheggio esistente riconfigurato P1

395 stalli presso l'ampliamento del parcheggio P2

100 stalli presso l'ampliamento del parcheggio P2

28 stalli riservati ai disabili presso l'area posta in prossimità del P3

OBIETTIVI DELL'INTERVENTO

I primi anni di attività hanno confermato la funzione della stazione di Reggio Emilia come rapido e comodo accesso alla rete AV per un ampio territorio ed è proprio sulla accessibilità e la facilità di fruizione che è necessario intervenire per consolidare e incrementare il numero di utenti.

Il tema dell'accessibilità è strettamente connessa con il sistema della sosta delle auto private che rimangono ad oggi il mezzo principale di accesso alla stazione.

Richiamando quanto contenuto nel progetto esecutivo delle Opere di completamento e ampliamento del parcheggio Stazione Mediopadana, gli interventi funzionali ad una implementazione del sistema della sosta sono:

- adeguamento delle infrastrutture impiantistiche idrauliche, elettriche e rete dati;*
- miglioramento della viabilità e dei percorsi di accesso;*
- aumento del numero di stalli dedicati alla fermata breve ed alla sosta lunga;*
- incremento del livello di sicurezza, reale e percepito, delle aree di parcheggio e dei percorsi;*

Il miglioramento della fruizione, connesso con i servizi a supporto ai viaggiatori e alla qualità dei luoghi, passa attraverso:

- progettazione ambientale e architettonica delle aree di parcheggio e delle aree verdi;*
- reperimento e mantenimento delle risorse da dedicare al mantenimento delle aree;*
- adeguamento dei servizi di supporto e informazione ai viaggiatori;*

Mentre gli aspetti legati all'idraulica e all'implementazione di posti auto sono stati affrontati nel progetto di ampliamento con gli interventi di seguito elencati, l'unico aspetto che rimane da definire è quello legato alla messa a pagamento, di cui risulta evidente dallo schema sopra riportato il legame con gli altri macro temi.

INDIVIDUAZIONE DELLE ALTERNATIVE

Nella definizione delle dotazioni impiantistiche destinate alla messa a pagamento e alla loro disposizione, sono state prese in considerazione quelle che sono le dotazioni infrastrutturali previste nel progetto di ampliamento del parcheggio.

Dotazioni infrastrutturali elettriche e rete dati

Ad oggi gli impianti di illuminazione pubblica dell'area sono alimentati da due differenti linee a bassa tensione che afferiscono l'una presso una cabina ENEL posta in testa a via Filangieri l'altra all'edificio della stazione.

In entrambi i casi sono stati utilizzati cavidotti preesistenti che pur garantendo un adeguato livello di affidabilità necessiterebbero di alcuni interventi di manutenzione e potenziamento.

In tale contesto si è deciso di rivedere completamente il sistema di alimentazione elettrica delle aree provvedendo alla realizzazione di una nuova cabina di Media Tensione posta sul confine nord in prossimità della linea FER. Da questa nuova cabina partirà la rete di distribuzione che servirà tutte le funzioni che insistono sulle aree: illuminazione pubblica della viabilità, illuminazione dei parcheggi, impianti di videosorveglianza e pagamento etc.

insieme ai cavidotti elettrici verrà inoltre realizzata una dorsale per la rete dati in fibra anch'essa destinata a soddisfare le necessità degli impianti sopra riportati e del previsto sistema Wi-Fi a servizio degli utenti della stazione.

Gli impianti elettrici e di rete dati saranno convogliati presso un nodo baricentrico posto tra i due parcheggi. Il progetto di ampliamento in corso prevedeva inizialmente anche la realizzazione di un locale tecnico multifunzionale che avrebbe ospitato anche la cassa del sistema di pagamento. Si è deciso di stralciare tali opere che sono confluite in un nuovo intervento specifico inserito nella programmazione triennale dell'Ente, ma ad oggi non ancora approvato, pertanto provvisoriamente si prevede la realizzazione di un manufatto che ospiti quadri elettrici e rack di rete.

Ipotesi "Zero": Nessuna realizzazione di opere.

Questa soluzione è quella di assoluta mancanza di qualsiasi tipo di messa a pagamento del parcheggio, lasciando la situazione come è attualmente, ossia con un parcheggio completamente gratuito.

L'ipotesi zero viene scartata in quanto contraria a quelli che sono gli obiettivi e bisogni dell'Amministrazione, riportati nel paragrafo precedente.

Ipotesi "A": Si riportano di seguito le caratteristiche dei componenti principali del sistema di gestione dei parcheggi denominati P1 e P2, scelti sulla base delle tecnologie ad oggi più comuni ed utilizzate in altre analoghe casistiche.

Si ricorda che per lo sviluppo di un progetto di maggior dettaglio e accuratezza si rimanda ad un approfondimento di analisi successivo, non escludendo che in fase di progettazione esecutiva possano essere apportate integrazioni/modifiche:

- Impianto a barriere 2 ingressi + 2 uscite + casse automatiche :*

Unità d'ingresso

- Ciascuna pista dovrà essere dotata di un sistema completo (Gate di ingresso) per la gestione del transito in ingresso dei veicoli (barriera, emettitrice biglietto, ecc...), collegato al sistema centrale di gestione del parcheggio.*

- Il sistema di accesso dovrà essere dotato di opportuna tecnologia di interfonia digitale IP per massima qualità di suono che consenta all'utente di comunicare con l'operatore che presiede il parcheggio per tutti i motivi del caso.

Unità d'uscita

- Ciascuna pista dovrà essere dotata di un sistema completo (Gate di uscita) per la gestione del transito in uscita dei veicoli, opportunamente collegato al sistema centrale di gestione del parcheggio per le opportune verifiche sull'avvenuto pagamento della sosta.
- Il sistema di accesso dovrà essere dotato di opportuna tecnologia di interfonia che consenta all'utente di comunicare con l'operatore che presiede il parcheggio per tutti i motivi del caso. Sistema LPR per i varchi di ingresso ed uscita
- Il sistema di lettura automatica targhe registra automaticamente l'ingresso (risp. l'uscita dei veicoli mediante la lettura delle targhe). A questa applicazione è possibile associare funzionalità come la prevenzione dei furti, l'accesso automatico o la risoluzione di problematiche come la perdita del ticket di ingresso. Il sistema di controllo delle targhe (LPR).

Il sistema di lettura automatica delle targhe deve poter garantire le seguenti funzionalità:

Gestione automatico dell'accesso degli abbonati tramite lettura targa, limitazione degli utenti appartenenti a black list

Pagamento di ticket smarriti: deve essere possibile procedere al pagamento di ticket smarriti risalendo al numero di targa.

Prevenzione furti e frodi: un veicolo può uscire solo con lo stesso ticket con cui è entrato

Barriera

Barriera automatica ad asta mobile per passaggi veloci ad uso intensivo.

Larghezza max. passaggio utile (m) 4

La barriera impiegata nei sistemi di parcheggio è un prodotto basato sulle più moderne tecnologie e che va a migliorare ulteriormente l'ottima base offerta dalle barriere standard.

Insieme ai terminali di Entrata ed Uscita completa la gestione del varco, riducendo quasi totalmente le possibilità di accodamento dei veicoli, e mantenendo comunque il più alto standard di sicurezza in caso di impatto.

Cassa automatica

- La cassa automatica dovrà consentire il pagamento del parcheggio in base alla tipologia di accesso dell'utente: biglietti barcode e a banda magnetica, tessere di prossimità. Le casse automatiche dovranno essere collegate in rete LAN con il server centrale.
- Componenti e caratteristiche minime dell'apparato:
Modulo di lettura multifunzione Lettore ottico senza parti meccaniche in movimento.
La riduzione delle parti meccaniche in movimento riduce costi e tempi di manutenzione.

Cassa automatica solo POS

- Per prevenire la formazione di code alle casse automatiche ad un costo contenuto si prevede l'utilizzo anche di casse "fast pay" per pagamenti con sole carte di pagamento (bancomat, carte EMV)
- Cassa manuale
Il terminale con operatore viene usato per leggere il biglietto d'ingresso dell'utente e, in base ai dati in esso contenuti, calcolare e riscuotere la tariffa del parcheggio. Una volta riscossa la tariffa, l'operatore fornisce all'utente un pass o strumento analogo per uscire dal parcheggio.
La cassa manuale comprende un computer all'avanguardia con sistema Windows Professional e periferiche corrispondenti per facilitare l'operazione di riscossione.
Questa unità supporta anche il pagamento di biglietti smarriti o danneggiati.
- Pagamento tramite postazione Telepass: 1 ingresso + 1 uscita.
Per servizio Telepass si intende l'analogo servizio di pagamento di cui dispone l'utente autostradale ovvero la possibilità di accedere all'area di sosta e ricevere l'addebito sul proprio conto corrente. Per quanto riguarda il gestore è da evidenziare che il transito d'uscita e il relativo pagamento si intendono conclusi e andati a buon fine, al momento che il Cliente è uscito dall'area di sosta.
- n. 2 Pannelli a messaggio variabile (PMV) con indicazione posti liberi.
- Segnaletica fissa di indirizzamento ai parcheggi: modifica pannello esistente all'ingresso della rotonda di Via

Gramsci

- n. 1 Pannello a messaggio variabile (PMV) con indicazione posti liberi da posizionare sulla viabilità principale in avvicinamento area Mediopadana
- Sistema di conteggio entrate/uscite posizionato presso la rotonda di accesso principale.
- Varco controllo accessi e lettura targhe Kiss&Ride (controllo tempo di sosta).
- Sistema di verifica disponibilità taxi mediante varco automatizzato con telecamere per controllo accessi e lettura targhe. L'impianto fisico di rilevazione del transito è il medesimo usato per il Kiss&Ride.
- Sistema di rilevazione occupazione stalli riservati ai taxi mediante telecamere
- Sistema di prenotazione e pagamento online del posto auto riservato.
- Mobile App per il pagamento della sosta in mobilità (es.: Sostafacile, Mycicero) integrato con la sosta del Comune di Reggio.
- Portale Web informativo per l'area parcheggi Mediopadana e servizi integrati per i cittadini (es.: presenza taxi in tempo reale, autobus in partenza, disponibilità posti auto, visualizzazione accessi giornalieri in tempo reale,).

CONNETTIVITA'

- Connettività dedicata con accesso completamente RIDONDATA alla rete in HA (alta affidabilità). Multicanalità dell'accesso. Banda minima garantita del link principale 20 Mbps e 10 Mbps link secondario di backup.
- Sistema WIFI Network area P1 (Wireless Mesh) "a maglia" per la connettività degli impianti; apparati ridondati e ad alta affidabilità.
- Integrazione sistema Wifi con la rete Wifi Cittadina ("Guglielmo").
- Apparati di rete attivi e passivi (tutti gli apparati sono ridondati).
- Armadio centralizzato per il contenimento degli apparati di networking.

SICUREZZA

Impianto videosorveglianza zona pagamento/locale tecnico basato su telecamere IP, oltre a quello già previsto sulle barriere di ingresso/uscita.

Sensori di transito finalizzati ad attivare l'intensità di illuminazione al transito dei pedoni

Kit sensore presenza pedoni con trasmissione impulso di accensione lampade all'impianto portata fino a 12 m e angolo di 3°, entrante in funzione quando il pedone si trova all'estremità del passaggio pedonale su entrambi i lati della strada con sistema senza fili (radiocomando a lunga portata). Quadro di alimentazione e comando di singola postazione con batteria da 12Vcc 18A/h protezioni idoneamente calcolate, collegato all'impianto di illuminazione pubblica composto di alimentatore da 230 Vac/12Vcc 2,5 A.

- *Invio allarme a centrale operativa mediante applicazioni QRcode-based (il cittadino può richiedere la registrazione delle telecamere in zoom nel punto dove è posizionato il codice QR-code, inviare un allarme o, se disponibile, aprire la comunicazione con un operatore di centrale)*

Gli armadi di trasmissione dati saranno dotati di condizionatore incorporato ed installati in appositi manufatti tecnici appositamente realizzati in occasione dell'intervento in oggetto e dotati di serratura a chiave per dare accessibilità solo al personale autorizzato.

Gli armadi dati ospiteranno anche i gruppi statici di continuità modulari (UPS)

Dovranno essere previsti i seguenti armadi di trasmissione dati:

Armadio rack "A" collegato al sistema di gestione delle piste veicolari di ingresso e uscita dall'area parcheggio, alle telecamere di contesto, alle telecamere di lettura targhe, al sistema di citofonia/interfono.

Armadio rack "B" collegato alle casse automatiche di pagamento sosta ed alle telecamere di gestione dell'area parcheggio.

Armadio rack "C" collegato alla videosorveglianza cittadina Comunale.

La stima dei costi ipotizzata in questo documento non include l'impiego di centrale operativa, personale per il presidio, il monitoraggio delle telecamere e l'intervento in loco o remoto in caso di problemi di sicurezza.

PUNTI DI INTEGRAZIONE PARCHEGGI

I Pannelli informativi (PMV) forniscono dati relativi ai posti disponibili di tutti i parcheggi dell'area Mediopadana.

I cittadini potranno effettuare il pagamento della sosta mediante Applicazioni Mobili per cellulari con un unico

credito per tutti i parcheggi dell'area Mediopadana.

La segnaletica orizzontale avrà layout unificato per tutta l'area e per tutti i parcheggi

Il portale web dell'area Mediopadana fornirà informazioni unificate ed integrate tra i diversi gestori.

- la spesa stimata per la realizzazione delle “infrastrutture per la messa a pagamento” è di **euro 800.000,00, di cui euro 30.000,00 per oneri della sicurezza (IVA compresa)**, secondo il seguente quadro economico presunto:

LAVORI	
apparati attivi	€ 20.000,00
dorsali fibra ottica	€ 20.000,00
completamento cablaggi	€ 20.000,00
sistema pagamento automatico	€ 360.000,00
sistema pagamento automatico a mezzo telepass	€ 50.000,00
sistema sorveglianza	€ 50.000,00
opere complementari	€ 50.000,00
sub totale lavori	€ 570.000,00
oneri sicurezza	€ 30.000,00
TOTALE LAVORI	€ 600.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA	€ 132.000,00
Incentivo	€ 9.000,00
Progettazione esecutiva	€ 28.500,00
Direzione operativa	€ 9.500,00
Collaudo	€ 17.000,00
imprevisti	€ 4.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 200.000,00
TOTALE INTERVENTO	€ 800.000,00

Preso, altresì, atto che:

- il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50/2016 e art. 89, comma 1, lett. c) del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i. è l'Ing. David Zilioli, come si evince nella scheda E “interventi ricompresi nell'elenco annuale”, allegata alla deliberazione di Giunta Comunale - ID n.13 del 04/02/2021 – con la quale è stato adottato lo “Schema Piano Triennale dei Lavori Pubblici 2021-2023 ed elenco annuale dei lavori, riferito all'anno 2021;
- l'approvazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali in argomento, risulta propedeutico all'inserimento dell'intervento nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021-2023 (Annualità 2021), nel rispetto di quanto previsto dagli artt. 21 comma 3 e 23, comma 5, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i;
- l'incentivo previsto dal quadro economico è subordinato all'approvazione del regolamento di disciplina dell'istituto, previa contrattazione sindacale ed al rispetto dei tetti di spesa della materia;
- il successivo livello progettuale sarà costituito dal progetto esecutivo su unico livello;
- il progetto in oggetto è coerente con la nuova programmazione 2021/2023: nello specifico è contenuto nel Piano triennale delle opere pubbliche 2021/2023 adottato con deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 13 del 04/02/2021 - e successivamente approvato con deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 39 del 06/03/2021 - quale allegato parte integrante alla Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2021/2023 (Allegato A alla deliberazione).

Richiamata la deliberazione n. 143 del 27/12/2002 del CIPE – Comitato interministeriale per la programmazione Economica e in attuazione della legge 144/1991 e dell'art. 11, commi 1 e 2, della legge 3/2003 “Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione”, con la quale è stato attribuito il seguente Codice Unico di Progetto (C.U.P.) n. **J81B20001120004**;

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica;

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità contabile;

Ritenuto, per le motivazioni sopra indicate, di procedere con l'approvazione dell'aggiornamento del progetto di fattibilità tecnico-economica di cui all'oggetto;

Visti:

- il D. Lgs n. 50/2016 s.m.i.;
- il D.P.R. n. 207/2010 per le parti in vigore;
- l'art. 48 del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL;

- il parere apposto in calce alla presente proposta di provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.;
- il decreto del Sindaco PG n. 66477 del 25/03/2020 "Misure Di Contenimento Emergenza "Coronavirus" – Criteri Per Lo Svolgimento Delle Sedute Della Giunta Comunale Con La Modalità Della Videoconferenza"

Con voti unanimi favorevoli palesemente espressi,

DELIBERA

- di approvare:

- il Documento di fattibilità delle alternative progettuali dei lavori inerenti la realizzazione delle "Infrastrutture per la gestione della sosta presso parcheggio Stazione Mediopadana" (Codice Progetto Z_28901) - C.U.P. n. **J81B20001120004** come da **Allegato A** da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto (conservato al PG n. 66084 del 12/03/2021);
- il seguente quadro economico presunto dell'intervento in argomento, per l'importo complessivo di euro 800.000,00, di cui euro 30.000,00 per oneri della sicurezza (IVA compresa):

LAVORI	
apparati attivi	€ 20.000,00
dorsali fibra ottica	€ 20.000,00
completamento cablaggi	€ 20.000,00
sistema pagamento automatico	€ 360.000,00
sistema pagamento automatico a mezzo telepass	€ 50.000,00
sistema sorveglianza	€ 50.000,00
opere complementari	€ 50.000,00
sub totale lavori	€ 570.000,00
oneri sicurezza	€ 30.000,00
TOTALE LAVORI	€ 600.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA	€ 132.000,00
Incentivo	€ 9.000,00
Progettazione esecutiva	€ 28.500,00
Direzione operativa	€ 9.500,00
Collaudo	€ 17.000,00
imprevisti	€ 4.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 200.000,00
TOTALE INTERVENTO	€ 800.000,00

- di dare atto che:

- l'approvazione documento di fattibilità delle alternative progettuali di cui al punto precedente, è propedeutico all'inserimento dell'intervento nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021-2023 (Annualità 2021), nel rispetto di quanto previsto dagli artt. 21, comma 3 e 23 comma 5, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i;
- i livelli successivi di progettazione saranno costituiti dal progetto esecutivo su unico livello;
- si provvederà ad acquisire i necessari pareri ed autorizzazioni ed alla eventuale rimodulazione del quadro economico, sulla base dell'affinarsi delle elaborazioni progettuali, ivi compresa l'esatta determinazione delle aliquote IVA, da applicare alla tipologia degli interventi che saranno oggetto di procedure di affidamento;

- di prendere atto che:

- è stato attribuito all'intervento di cui all'oggetto, il seguente Codice Unico di Progetto (C.U.P.)

n. **J81B20001120004**;

- il progetto in oggetto è coerente con la nuova programmazione 2021/2023: nello specifico è contenuto nel Piano triennale delle opere pubbliche 2021/2023 adottato con deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 13 del 04/02/2021 - e successivamente approvato con deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 39 del 06/03/2021 - quale allegato parte integrante alla Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2021/2023 (Allegato A alla deliberazione).

Inoltre,

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrono particolari motivi di urgenza,

Visto l'art 134 comma 4 del D. Lgs. 267/2000;

Con voti unanimi, palesemente espressi

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs 18.08.2000 n. 267, in quanto l'approvazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali di cui all'oggetto, costituisce presupposto essenziale per l'aggiornamento della del Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021-2023 (Annualità 2021), nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 21, comma 3, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;

Letto, approvato e sottoscritto.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

VECCHI Luca

IL SEGRETARIO GENERALE

GANDELLINI Dr. Stefano