

# Verbale di Seduta

DEL CONSIGLIO COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventuno** addì **22 (ventidue)** del mese di **marzo** alle ore **15:15** in videoconferenza, ritualmente convocato, si è riunito il Consiglio comunale.

Alla **Votazione** del seguente oggetto:

**APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO DI INTESA PER LA LOCALIZZAZIONE DELLE OPERE INERENTI LA "RAZIONALIZZAZIONE DELLA RETE A 132 KV NELL'AREA DI REGGIO EMILIA"**

	F	C	A	F	C	A
VECCHI Luca				SACCHI Stefano	Si	
AGUZZOLI Claudia Dana	Si			SALATI Roberto	Si	
BRAGHIROLI Matteo	Si			VARCHETTA Giorgio	Si	
CANTERGIANI Gianluca	Si			VINCI Gianluca		
CASTAGNETTI Fausto	Si			BASSI Claudio	Si	
CORRADI Davide	Si			RUBERTELLI Cinzia	Si	
DE LUCIA Dario	Si			PANARARI Cristian	Si	
FERRARI Giuliano	Si					
FERRETTI Paola	Si					
GENTA Paolo	Si					
GHIDONI Riccardo	Si					
IORI Matteo	Si					
MAHMOUD Marwa	Si					
MONTANARI Fabiana	Si					
PEDRAZZOLI Claudio	Si					
PIACENTINI Lucia	Si			----- Assessori -----	<b>Presenti</b>	
RUOZZI Cinzia	Si			PRATISSOLI Alex	No	
VERGALLI Christian	Si			BONVICINI Carlotta	Si	
PERRI Palmina	Si			CURIONI Raffaella	Si	
BURANI Paolo	Si			DE FRANCO Lanfranco	No	
BENASSI Giacomo	Si			MARCHI Daniele	Si	
AGUZZOLI Fabrizio	Si			RABITTI Annalisa	No	
BERTUCCI Gianni	Si			SIDOLI Mariafrancesca	No	
SORAGNI Paola	Si			TRIA Nicola	No	
MELATO Matteo	Si					
RINALDI Alessandro	Si					

Consiglieri **Presenti:** **31** Assessori presenti: **3**  
**Favorevoli:** **31**  
**Contrari:** **0**  
**Astenuti:** **0**

Presiede: **IORI Matteo**

Segretario Generale: **GANDELLINI Dr. Stefano**

## IL CONSIGLIO COMUNALE

### Richiamati:

- la deliberazione di Giunta Comunale - ID n.196 del 3/12/2019 – con la quale è stato adottato lo “Schema Piano Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 ed elenco annuale dei lavori riferiti all’anno 2020;
- la deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 20 del 30/01/2020– con la quale è stata approvata la macro struttura organizzativa dell’Ente;
- la deliberazione di Consiglio Comunale - n. 47 del 31/03/2020 - con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2020 -2022 e il D.U.P. [Documento Unico di Programmazione];
- la deliberazione di Giunta Comunale – n. 65 del 16/04/2020 – con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione – Risorse finanziarie per l’Esercizio 2020;
- la deliberazione di Consiglio Comunale - ID n. 158 del 27/07/2020 - avente ad oggetto “Variazione di assestamento al Bilancio di Previsione Finanziario triennio 2020-2022 e relativi allegati. Prima verifica rispetto alla salvaguardia degli equilibri di bilancio, ai sensi dell’art. 193 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.”;
- la deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 156 del 22/10/2020 – con la quale è stata approvata la nuova struttura organizzativa del Comune di Reggio Emilia;
- il decreto del Sindaco PG n. 174344 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all’Ing. David Zilioli, la responsabilità di direzione del Servizio Progettazioni Complesse Reti e Infrastrutture;
- la deliberazione di Consiglio Comunale – ID n. 225 del 30/11/2020 – avente ad oggetto: “Variazione al bilancio 2020/2022, al D.U.P. e ai relativi allegati. Seconda verifica rispetto alla salvaguardia degli equilibri di bilancio ai sensi dell’ art. 193 D. Lgs. 267/2000”, che prevedeva l’inserimento delle poste inerenti agli Accordi con RFI e Terna S.p.A., completamente finanziati nell’annualità 2021;

### Premesso che:

- è stato differito al 31/03/2021 il termine per l’approvazione del Bilancio di Previsione 2020-2022 e pertanto vengono applicate le norme in materia di esercizio provvisorio di cui all’art. 163 D. Lgs. 267/2000, così come modificato dal D.Lgs. 126/2014;
- con deliberazione di Consiglio Comunale si provvederà all’approvazione del Bilancio di Previsione 2021-2023 e dei relativi allegati, che confermerà la previsioni inerenti gli Accordi con RFI e Terna S.p.A., già preventivati con la variazione di Bilancio 2020/2022, sopra richiamata;
- con successiva deliberazione di Giunta Comunale si provvederà ad approvare il Piano Esecutivo di Gestione dell’esercizio 2021;

**Premesso, inoltre, che:**

- Il territorio del Comune di Reggio Emilia è interessato dalla presenza di rete elettrica di Trasmissione Nazionale (RTN) a 132 Kv, di proprietà Terna S.p.A., con sede legale in Roma, via Galbani n.70;
- Terna S.p.A. nell'espletamento del servizio di trasmissione e dispacciamento, persegue tra gli altri, l'obiettivo di concorrere a promuovere la tutela dell'ambiente e la sicurezza degli impianti;
- Terna S.p.A. è proprietaria della rete di trasmissione nazionale italiana (RTN) dell'elettricità in alta e altissima tensione e opera in un regime di monopolio, secondo le regole definite dall'Autorità di Regolazione per Energia, Reti e Ambiente (ARERA) e in attuazione degli indirizzi del Ministero dello Sviluppo Economico (MiSE);
- ai sensi dell'art.9 comma 1 della Convenzione annessa al Decreto ministeriale 20.04.2005, entro il 31 dicembre di ogni anno Terna S.p.A. predispone un Piano di Sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale sottoposto all'approvazione del Ministero dello Sviluppo Economico;
- a partire dall'anno 2003 il Ministero dello Sviluppo Economico ha approvato l'inserimento nel Piano Triennale di Sviluppo di un intervento di Razionalizzazione della rete a 132 KV nell'area di Reggio Emilia e comuni limitrofi, riconfermato nei successivi Piani di Sviluppo (P.d.S), con l'obiettivo di garantire il rispetto delle condizioni di sicurezza ed affidabilità di esercizio della rete a 132 KV che alimenta l'area di carico di Reggio Emilia;
- una prima configurazione dell'intervento, condivisa con i Comuni interessati, era stata ricompresa nel *Protocollo di intesa relativo alla razionalizzazione 132 KV Area di Reggio Emilia*, dalla Provincia di Reggio Emilia, Terna ed i Comuni di Reggio Emilia, Boretto, Poviglio, Castelnovo di Sotto, Cadelbosco di Sopra, Scandiano e Casalgrande, *il cui iter autorizzativo era iniziato nel 2011 e concluso nel 2018 con un provvedimento di compatibilità ambientale negativo, emesso dal Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare;*

**Dato atto che** nel corso dell'anno 2018 la configurazione dell'intervento è stata completamente rivista dal proponente Terna S.p.A., riducendo i territori interessati dall'intervento ai Comuni di Cadelbosco di Sopra, Castelnovo di Sotto, Reggio Emilia, Rubiera e Sant'Ilario d'Enza;

**Considerato che:**

- Terna S.p.A. ha avviato un Tavolo di concertazione con i Comuni interessati al fine di condividere la localizzazione dei nuovi tratti di linea a 132 KV, il cui esito è riassunto nel *“Verbale del 8 maggio 2019 del Tavolo Tecnico di concertazione per la inerente il piano di TERNA di Razionalizzazione 132 KV area di Reggio Emilia”, firmato da tutti i Comuni interessati dall'intervento (Comune di Reggio Emilia, Comune di Castelnovo di Sotto, Comune di Cadelbosco di Sopra, Comune di Rubiera, Comune di Sant'Ilario d'Enza, Terna) [verbali agli atti comunali P.G. 102553 del 27/05/2019];*
- con l'attivazione del Tavolo Tecnico si è delineato un progetto di razionalizzazione che prevede, oltre alla costruzione di nuovi tratti di linea, anche la demolizione di tratti di linee in territorio urbanizzato e sono state analizzate le fasce di fattibilità dei tratti in aereo ed i tracciati dei tratti in cavo, adattando il progetto alle esigenze dei Comuni e dei vincoli esistenti;

- l'intervento in oggetto è inserito nel Piano di Sviluppo Terna S.p.A., con l'obiettivo di migliorare la qualità del servizio, l'integrazione RFI, la connessione RTN, e la resilienza dell'intero sistema;
- con l'obiettivo di garantire il rispetto delle condizioni di sicurezza ed affidabilità di esercizio della rete a 132 kV che alimenta l'area di carico di Reggio Emilia, sarà connesso l'impianto di Reggio Nord all'elettrodotto 132 kV Villa Cadè FS – Rubiera FS mediante la realizzazione di un primo raccordo Reggio Nord – Mancasale – Villa Cadè ed un secondo raccordo Reggio Nord – Rubiera F.S.;
- l'intervento consentirà l'alimentazione in sicurezza della CP di Reggio Nord, demolendo tratti di linea nell'area non più funzionali al servizio di trasmissione, e della futura Cabina Primaria di Mancasale, migliorando l'alimentazione elettrica nell'attigua zona industriale di Mancasale. L'intervento nel suo complesso ha una significativa valenza sia dal punto di vista del miglioramento dell'impatto ambientale degli impianti a 132 kV sul territorio che dell'incremento della resilienza del sistema elettrico;

#### **Rilevato che:**

- Terna S.p.A. ha già avviato un Tavolo di concertazione con i Comuni interessati (Cadelbosco di Sopra, Castelnovo di Sotto, Reggio Emilia, Rubiera e Sant'Ilario d'Enza) al fine di condividere la localizzazione dei nuovi tratti di linea a 132 kV;
- con l'attivazione del Tavolo Tecnico si è delineato un progetto di razionalizzazione che prevede, oltre alla costruzione di nuovi tratti di linea, anche la demolizione di tratti di linee in territorio urbanizzato;
- nel corso delle riunioni del tavolo da ottobre 2018 ad oggi sono state analizzate le fasce di fattibilità dei tratti in aereo ed i tracciati dei tratti in cavo, adattando il progetto alle esigenze dei Comuni e dei vincoli esistenti;
- come si evince dal prima citato "Verbale del 8 maggio 2019 del Tavolo Tecnico di concertazione" i Comuni hanno fornito una prima condivisione circa la localizzazione delle fasce di fattibilità dei tratti aerei e dei tratti in cavo, ed hanno avanzato richieste di valutare una razionalizzazione della rete esistente, in particolare i principali sono:
  - 1) Interramento della linea Reggio via Gorizia - Reggio Sud;
  - 2) Interramento della linea a 132 kV d.t. Saturno Rubiera – Villa Cadè nel tratto tra torrente Crostolo e stazione mediopadana (da realizzare anche con il contributo del Comune di Reggio Emilia);
  - 3) Interramento di un tratto della linea Parma Vigheffio – Sant'Ilario d'Enza, nel Comune di Sant'Ilario d'Enza;
  - 4) Interramento della tratta dell'Elettrodotto 132;

**Preso atto che:** in data 10 e 11 dicembre 2019 a Castelnovo di Sotto, Reggio Emilia e Sant'Ilario d'Enza si sono svolti gli incontri con i cittadini dei cinque Comuni interessati, e che durante questi incontri i tecnici di Terna S.p.A. hanno illustrato alla cittadinanza gli interventi previsti dal progetto e risposto alle domande dei partecipanti, al fine di condividere il percorso di progettazione delle opere;

**Viste** la proposta di "PROTOCOLLO DI INTESA per la localizzazione delle opere relative all'intervento razionalizzazione della rete a 132 kv nell'area di Reggio Emilia" tra i vari Comuni coinvolti di cui **Allegato A** e le relative carte delle fasce di fattibilità predisposte da Terna S.p.A. e pervenute agli atti PG 141305 del 08.09.2020, allegate al presente atto a farne parte integrante e sostanziale, All. 1, All. 2, All. 3, All. 4, All. 5, All. 6, che recepiscono le richieste dei Comuni interessati così come riportate nel verbale sopracitato;

**Dato atto che:**

Il progetto dell'intervento previsto nel sopracitato PROTOCOLLO prevede la realizzazione delle seguenti opere:

1. Intervento "CS1", ovvero l'interramento del tratto in ingresso alla Cabina Primaria (CP) Castelnuovo di Sotto della linea aerea "CP Boretto – CP Castelnuovo di Sotto" composto da:

- 1.1. realizzazione del tratto in cavo interrato (ca. 0,9 km) in ingresso alla CP Castelnuovo di Sotto;
- 1.2. demolizione del corrispondente tratto di elettrodotto aereo "CP Boretto – CP Cast.vo Sotto" (ca. 0,7 km);

2. Intervento "CS2", ovvero la realizzazione del nuovo collegamento tra la CP di Castelnuovo di Sotto e la CP Mancasale di futura realizzazione, composto da:

- 2.1. un tratto in cavo interrato (ca. 0,2 km), in uscita dalla CP di Castelnuovo di Sotto;
- 2.2. un tratto aereo in singola terna (ca. 10,3 km);
- 2.3. un tratto aereo in doppia terna con la futura direttrice "CP Mancasale – Villa Cadè RT" (ca. 1,7 km);

3. Intervento "RE1", ovvero la realizzazione del nuovo collegamento "CP Mancasale – Villa Cadè RT" composto da:

- 3.1. un tratto aereo in doppia terna con la futura direttrice "CP Castelnuovo Sotto – CP Mancasale" (ca. 1,7 km);
- 3.2. un tratto aereo in singola terna (ca. 1,6 km);
- 3.3. un tratto in cavo interrato (ca. 2,8 km).

4. Intervento "RE2", ovvero la realizzazione del nuovo collegamento in cavo interrato "CP Mancasale – CP Reggio Nord" (ca. 4,8 km).

5. Intervento "RE3", ovvero l'interramento di un tratto della linea "Beneceto RT – Modena RT" (cod. 23B03A1), da realizzare con il contributo del Comune di Reggio Emilia. L'intervento sarà composto da:

- 5.1. realizzazione di un tratto in cavo interrato a sud dell'autostrada dal Villaggio Crostolo fino alla stazione ferroviaria Mediopadana (ca. 3,8 km);
- 5.2. demolizione del tratto corrispondente della linea aerea "Beneceto RT – Modena RT" in doppia terna con la linea "Villa Cadè RT – Rubiera RT", la cui demolizione è specificata al punto 11.4 (ca. 3,6 km).

6. Intervento "RE4", ovvero la realizzazione del nuovo collegamento "CP Reggio Nord – Rubiera RT" composto da:

- 6.1. un tratto in cavo interrato (ca. 2,5 km).

7. Intervento "RE5", ovvero l'interramento completo della linea "CP Reggio via Gorizia – CP Reggio Sud", composto da:

- 7.1. la realizzazione di un collegamento in cavo interrato (ca. 5,9 km);
- 7.2. la demolizione dell'attuale elettrodotto aereo (ca. 5,0 km).

8. Intervento "SI1", ovvero l'interramento di un tratto dell'elettrodotto "CP Parma Vigheffio – CP S. Ilario" in corrispondenza del centro abitato del Comune di Sant'Ilario d'Enza, composto da:

- 8.1. la realizzazione di un tratto di elettrodotto in cavo interrato (ca. 1,8 km);
- 8.2. la demolizione del corrispondente tratto di elettrodotto aereo (ca. 1,4 km).

9. Intervento "SI2", ovvero l'esecuzione di uno "scrocio" nel Comune di Sant'Ilario d'Enza composto da:

- 9.1. realizzazione dei nuovi collegamenti aerei "CP Boretto – Parma RT" e "CP S. Ilario – Cadè RT" (ca 0,5 km);
- 9.2. demolizione dei tratti di linea esistenti interessati dallo scrocio (ca 0,5 km).

10. Intervento "RU1", ovvero l'esecuzione di uno "scrocio" nel Comune di Rubiera, composto da:

- 10.1. realizzazione dei nuovi collegamenti "CP Rubiera Nord – Modena RT" e "SE Rubiera – Rubiera RT" ;
- 10.2. demolizione di un tratto dell'elettrodotto aereo esistente "SE Rubiera – CP Rubiera Nord" (ca. 1,8 km).

11. I predetti interventi consentiranno le demolizioni, oltre che dei tratti di linea citati ai punti precedenti dei seguenti elettrodotti:

11.1. singola terna "CP Castelnovo di Sotto – CP Reggio Nord" (ca. 10 km);

11.2. doppia terna "CP Cast. Sotto – CP Reggio Nord" / "CP Reggio Nord – CP Reggio via Gorizia" (ca. 3,4 km);

11.3. singola terna "CP Reggio Nord – CP Reggio via Gorizia" (ca. 4,7 km).

11.4. tratto della linea "Villa Cadè RT – Rubiera RT" in doppia terna con la linea aerea "Beneceto RT – Modena RT", la cui demolizione è specificata al punto 5.2 (ca. 3,6 km).

**Dato, altresì, atto che l'intervento complessivo:**

- consentirà l'alimentazione in sicurezza della CP di Reggio Nord, demolendo tratti di linea nell'area non più funzionali al servizio di trasmissione, e della futura Cabina Primaria di Mancasale, migliorando l'alimentazione elettrica e quindi i bisogni e le potenzialità dell'attigua zona industriale di Mancasale;
- consentirà la demolizione di quasi 31 km di elettrodotti aerei esistenti, a fronte della costruzione di circa 14 km di nuovi elettrodotti aerei e 24 km di cavo interrato comportando una significativa valenza sia dal punto di vista del miglioramento dell'impatto ambientale degli impianti a 132 KV sul territorio che, dell'incremento della resilienza del sistema elettrico.

**Rilevato** che, rispetto allo specifico intervento sopra elencato al punto 5: "RE3" di interrimento della linea a 132 kV "Beneceto RT – Modena RT" cod. 23B03A1, nel tratto a sud dell'autostrada dal Villaggio Crostolo fino alla stazione ferroviaria Mediopadana, e relative demolizioni:

- la presenza di un tratto dell'elettrodotto di alimentazione delle linea AV/AC insistente nelle aree immediatamente a sud dell'Autostrada A1, nella zona tra il Villaggio Crostolo e la stazione AV Mediopadana costituisce un segno di considerevole impatto insistente in un ambito di notevole pregio paesaggistico, caratterizzato dalle opere dell'architetto Santiago Calatrava, un ostacolo per il pieno sviluppo delle potenzialità di tali aree;
- tale singolo intervento in argomento ha un costo complessivo stimato da Terna S.p.A. di euro 5.400.000 oltre IVA.;
- in considerazione della particolare valenza strategica dell'intervento il Comune di Reggio Emilia si impegna a contribuire (anche ricorrendo, per il reperimento delle risorse e l'ottimizzazione del tracciato, ad accordi con i privati e le associazioni territoriali coinvolte dall'intervento) al cofinanziamento con un contributo pari a 2.900.000 euro (contributo già previsto e stimato nel Verbale tecnico di condivisione della localizzazione degli interventi sottoscritto da parte di tutti i Comuni in data 23 maggio 2019, già citato nelle premesse). L'efficacia dell'obbligazione circa tale erogazione parte del Comune di Reggio Emilia del contributo di euro 2.900.000 a Terna è subordinata all'avverarsi della seguente condizione sospensiva: rilascio di positivo provvedimento di V.I.A. ai sensi degli articoli da 21 a 26 del D.Lgs 3 aprile 2006 n.152 (o comunque di provvedimenti ad esso equivalenti) che consenta la realizzazione del progetto in oggetto;
- con la deliberazione di Giunta Comunale (Prop. n. 417/2021) è stato previsto che la completa copertura economica del contributo pari a euro 2.900.000,00, previsto da Terna sarà a valere integralmente sul contributo dedicato proveniente dall'Accordo tra Comune e RFI S.p.a (Allegato A approvato con la deliberazione di Giunta Comunale sopra richiamata), pari a euro 2.929.600,00, destinato alla realizzazione di opere di mitigazione socio-ambientale, comprendenti le opere di razionalizzazione degli elettrodotti 132 Kv nel territorio di Reggio Emilia;
- Terna S.p.A. si impegna a gestire il contributo di cui al punto precedente, come fondo dedicato per la realizzazione dell'opera in oggetto. Resta inteso che nel caso di mancato

ottenimento dell'autorizzazione unica alla costruzione e all'esercizio ai sensi dell'art. 1 sexies del Decreto-legge 29/08/2003 n. 239, convertito con modificazioni in Legge 27/10/2003 n. 290 e ss.mm.ii., relativa all'intervento oggetto del contributo, nulla sarà dovuto dal Comune di Reggio Emilia a Terna S.p.A.;

- una prima stima della tempistica di tale complesso procedimento prevede una prossima fase di progettazione definitiva, quindi una fase di istruttoria per l'ottenimento del Decreto ministeriale autorizzativo, a seguire la fase di progettazione esecutiva e quindi la finale fase realizzativa dell'intervento, il tutto comportando uno scenario temporale di circa un quinquennio;

**Dato atto, altresì, che:**

- al fine di proseguire nella predisposizione del progetto è opportuno che tutti i Comuni interessati dall'intervento sottoscrivano il medesimo Protocollo di Intesa, che sancisca l'accordo sull'opera e indichi l'elenco degli interventi previsti e la loro localizzazione condivisa;
- Terna S.p.A. predisporrà il progetto unitario che sarà assoggettato ad Autorizzazione Unica di competenza del Ministero dello Sviluppo Economico (MISE) ai sensi del Decreto Legge 29/08/2003 n. 239, convertito con modificazioni in Legge 27/10/2003 n.290 e s.m.i.;
- i Comuni interessati dal progetto parteciperanno all'iter istruttorio per quanto di competenza;

**Preso atto che** è stata presentata alla Commissione Consiliare “Assetto e uso del territorio, sviluppo economico e attività produttiva, ambiente” del 03/07/2020 avente ad oggetto “Razionalizzazione della rete a 132 kV nell’area di Reggio Emilia” il progetto nel suo complesso e più specificatamente il PROTOCOLLO DI INTESA (**Allegato A e relativi allegati: All.1, All.2, All.3, All.4, All.5, All.6**);

**Ritenuto, pertanto, di approvare:** lo schema di PROTOCOLLO DI INTESA allegato al presente atto, da considerarsi parte integrante e sostanziale (**Allegato A e relativi allegati: All.1, All.2, All.3, All.4, All.5, All.6**), acquisito agli atti PG. n. 141305 del 08.09.2020, e di seguito chiamato sinteticamente “PROTOCOLLO”;

Visto il parere favorevole del Dirigente del Servizio Reti – Infrastrutture e Mobilità, espresso in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art.49, comma 1 e 147 bis, comma 1, del T.U. n.267/2000 ordinamento EE.LL.;

Visto il parere favorevole, dal Dirigente del Settore Finanziario, in ordine alla regolarità contabile, in quanto l'atto comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

Visto l'esito della votazione e riportato attraverso sistema elettronico di rilevazione indicato nell'allegato prospetto;

Visto l'atto del Presidente del Consiglio Comunale PG n. 66256 del 25/03/2020 “Misure di Contenimento Emergenza “Coronavirus” – Criteri per lo svolgimento delle sedute del Consiglio Comunale con la modalità della videoconferenza”.

**Visti:**

- art. 15 della legge 241 del 7/08/1990 s.m.i.;
- art. 48 del D. Lgs. 267 del 18/08/2000 s.m.i.;

Con voti unanimi favorevoli palesemente espressi

## **D E L I B E R A**

- **DI APPROVARE** lo schema di PROTOCOLLO DI INTESA allegato al presente atto, da considerarsi parte integrante e sostanziale (**Allegato A e relativi allegati: AII.1, AII.2, AII.3, AII.4, AII.5, AII.6**), conservati al PG n. 141305 del 08.09.2020, condividendone conseguentemente le fasce di fattibilità e più in generale gli interventi descritti nel PROTOCOLLO stesso;
- **DI PRENDERE ATTO CHE** con la deliberazione di Giunta Comunale (Prop. n. 417/2021), è stato previsto che la completa copertura economica del contributo pari ad euro 2.900.000,00 - previsto da Terna - sarà a valere integralmente sul contributo dedicato proveniente dall'Accordo tra Comune e RFI S.p.a., pari a euro 2.929.600,00, destinato alla realizzazione di opere di mitigazione socio-ambientale, comprendenti appunto le opere di razionalizzazione degli elettrodotti 132 Kv nel territorio di Reggio Emilia;
- **DI CONFERIRE MANDATO**, affinché il Sindaco o suo delegato, proceda nelle forme di rito, alla stipula del PROTOCOLLO DI INTESA, in conformità allo schema qui approvato (**Allegato A**), con facoltà di approvare eventuali precisazioni, rettifiche o lievi variazioni formali e non sostanziali che non modificano in concreto il costituendo rapporto convenzionale.

Infine il Consiglio, in quanto sussistono particolari motivi d'urgenza, ai sensi dell'art. 134, comma 4°, del Dlgs. 267/2000, dichiara immediatamente eseguibile la suesposta deliberazione, come da votazione effettuata con procedimento elettronico indicato nell'allegato prospetto.

Letto, approvato e sottoscritto.

**IL PRESIDENTE**  
**IORI Matteo**

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**GANDELLINI Dr. Stefano**