



RESPINTO

009/15

Gruppo Consiliare Lega – Salvini Premier

Reggio Emilia, 02/04/2021

Al Sindaco di Reggio Emilia

Al Presidente del Consiglio
Comunale

**ODG AL BILANCIO: INSTALLAZIONE DEI DISPOSITIVI DI PROTEZIONE (GREMBIALI)
NEI PASSAGGI A LIVELLO A PIÙ ALTA AFFLUENZA DI PEDONI E CICLISTI**

PREMESSO CHE

Ai sensi dell'Art. 147 del Codice della Strada, relativo al comportamento ai passaggi a livello:

1. Gli utenti della strada, approssimandosi ad un passaggio a livello, devono usare la massima prudenza al fine di evitare incidenti e devono osservare le segnalazioni indicate nell'art. 44;
2. Prima di impegnare un passaggio a livello senza barriere o semibarriere, gli utenti della strada devono assicurarsi, in prossimità delle segnalazioni previste nel regolamento di cui all'art. 44, comma 3, che nessun treno sia in vista e in caso affermativo attraversare rapidamente i binari; in caso contrario devono fermarsi senza impegnarli;
3. Gli utenti della strada non devono attraversare un passaggio a livello quando: a) siano chiuse o stiano per chiudersi le barriere o le semibarriere; b) siano in movimento di apertura le semibarriere; c) siano in funzione i dispositivi di segnalazione luminosa o acustica previsti dall'art. 44, comma 2, e dal regolamento, di cui al comma 3 dello stesso articolo; d) siano in funzione i mezzi sostitutivi delle barriere o semibarriere previsti dal medesimo articolo.

TENUTO CONTO CHE

-sul sito della Rete Ferroviaria Italiana (RFI), nella sezione relativa ai passaggi a livello (PL), si specifica come, "con l'obiettivo di eliminare i passaggi a livello su tutta la rete, RFI, oltre a realizzare tutte le nuove linee evitando interferenze con la rete stradale, sta portando avanti sulle linee esistenti un imponente programma di realizzazione di opere sostitutive, cavalcavia o sottovia, cui affianca nell'immediato



Gruppo Consiliare Lega – Salvini Premier

interventi di mitigazione tecnologica dei possibili rischi legati all'attraversamento dei passaggi a livello. Un esempio recente è l'installazione di dispositivi chiamati grembiali su tutte le aste da PL della rete: con i grembiali è possibile proteggere la parte sottostante le aste, creando un deterrente all'attraversamento indebito di un passaggio a livello chiuso aumentandone ulteriormente la sicurezza.”

CONSIDERATO CHE

-questa misura risulta ancora incompleta, non essendo stata realizzata su diversi tratti stradali e ciclabili, a maggior ragione su quelli a più alta intensità di traffico.

TUTTO CIÒ PREMESSO IMPEGNA

il Sindaco e la Giunta comunale ad attivarsi presso RFI e gli enti preposti, al fine di completare, soprattutto nelle strade a più alta affluenza di pedoni e ciclisti, il programma di installazione dei dispositivi di protezione (grembiali) su tutte le aste dei passaggi a livello della rete urbana.

Con osservanza,

CONS. ALESSANDRO RINALDI

CAPOGRUPPO CONS.MATTEO MELATO

CONS.ROBERTO SALATI

CONS.STEFANO SACCHI

CONS.GIORGIO VARCHETTA

CONSIGLIERI COMUNALI	VOTI
AGUZZOLI Claudia	CONTRARIO
BENASSI Giacomo	CONTRARIO
BRAGHIROLI Matteo	CONTRARIO
CANTERGIANI Gianluca	CONTRARIO
CASTAGNETTI Fausto	CONTRARIO
CORRADI Davide	CONTRARIO
FERRETTI Paola	CONTRARIO
GHIDONI Riccardo	CONTRARIO
IORI Matteo	CONTRARIO
MAHMOUD Marwa	CONTRARIO
MONTANARI Fabiana	CONTRARIO
PEDRAZZOLI Claudio	CONTRARIO
PERRI Palmira	CONTRARIO
PIACENTINI Lucia	CONTRARIO
RUOZZI Cinzia	CONTRARIO
VERGALLI Christian	CONTRARIO
AGUZZOLI Fabrizio	FAVOREVOLE
BASSI Claudio	FAVOREVOLE
DE LUCIA Dario	FAVOREVOLE
MELATO Matteo	FAVOREVOLE
PANAPARI Cristian	FAVOREVOLE
RINALDI Alessandro	FAVOREVOLE
RUBERTELLI Cinzia	FAVOREVOLE
SACCHI Stefano	FAVOREVOLE
SALATI Roberto	FAVOREVOLE
SORAGNI Paola	FAVOREVOLE
VARCHETTA Giorgio	FAVOREVOLE
BERTUCCI Gianni	NON PARTECIPÒ AL VOTO
BURANI Paolo	NON PARTECIPÒ AL VOTO
FERRARI Giuliano	NON PARTECIPÒ AL VOTO
GENTA Paolo	NON PARTECIPÒ AL VOTO
VECCHI Luca	
VINCI Gianluca	

Totale votanti:	31
FAVOREVOLE	11
CONTRARIO	16
ASTENUTO	0
NON PARTECIPÒ AL VOTO	4

Esito votazione
ODG NON APPROVATO

