

Proponente: 53.E
Proposta: 2021/753
del 07/05/2021



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 482
del 10/05/2021

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: IMPEGNO DI SPESA E CONTESTUALE LIQUIDAZIONE PER IL CONTRIBUTO DI QUALIFICAZIONE AD AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITA' DI REGGIO EMILIA NELL'AMBITO DEL PROGETTO "REGGIO-RESPIRA". ANNO 2021

Oggetto: IMPEGNO DI SPESA E CONTESTUALE LIQUIDAZIONE PER IL CONTRIBUTO DI QUALIFICAZIONE AD AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITA' DI REGGIO EMILIA NELL'AMBITO DEL PROGETTO "REGGIO-RESPIRA". ANNO 2021

Richiamati :

- × la deliberazione di Consiglio Comunale I.D. 72 del 08/04/2021, con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021-2023 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- × la deliberazione di Giunta Comunale I.D. 72 del 16/04/2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione risorse finanziarie 2021/23 per macro obiettivi e allegati;
- × il decreto del Sindaco PG n. 174336 del 29/10/2020, con il quale è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

Considerato che :

- il D.lgs 155/2010 prevede che le Regioni adottino un Piano di qualità dell'aria che contenga le misure necessarie ad agire sulle principali sorgenti di emissione, laddove i livelli di inquinanti superino i valori limite, e le misure necessarie a preservare la migliore qualità dell'aria nelle restanti aree;
- nella città di Reggio Emilia, l'analisi delle emissioni di CO₂ in atmosfera, effettuate in occasione della redazione del Piano per l'Azione per l'Energia Sostenibile, ha mostrato come la mobilità sia il settore maggiormente responsabile e che quindi possono e debbono essere attuate tutte le azioni programmate al fine di ridurre le emissioni di CO₂ come anche quelle degli altri inquinanti;
- il Comune di Reggio Emilia :
 - ◆ con deliberazione di Consiglio Comunale I.D. 22234/173 del 12/10/2009, ha approvato l'adesione al Covenant Of Mayors, Patto dei Sindaci, e si è quindi impegnato entro il 2020 alla riduzione delle emissioni di CO₂, di oltre il 20%, presentando alla Comunità Europea il Piano di Azione per l'Energia Sostenibile;
 - ◆ con deliberazione di Consiglio Comunale I.D. 209 del 16/11/2015, ha approvato l'adesione al "*MAYORS ADAPT - THE COVENANT OF MAYORS INITIATIVE ON ADAPTATION TO CLIMATE CHANGE*", che prevede la preparazione di una Valutazione di Rischio e Vulnerabilità e lo sviluppo di una Strategia Locale di Adattamento;
 - ◆ con deliberazione di Consiglio Comunale I.D. 205 del 02/11/2020, ha approvato la "*Strategia di adattamento ai cambiamenti climatici di Reggio Emilia e indicazioni attuative per il piano di adattamento*";

- ◆ con deliberazione di Consiglio Comunale I.D. 77 del 12/04/2021, ha approvato la propria adesione al nuovo “Patto dei Sindaci per il Clima e l’Energia”, rafforzando quindi l’impegno dell’ente per il clima e la sostenibilità ambientale impegnandosi a ridurre le emissioni di CO2 (e possibilmente di altri gas serra) sul territorio comunale di almeno il 40% entro il 2030 e lo sviluppo e l’attuazione di un “*Piano d’azione per l’energia sostenibile e il clima*” (PAESC) con la sua approvazione in Consiglio Comunale entro 2 anni dalla adesione;
- ◆ con deliberazione di Consiglio Comunale I.D. 9480 del 05/05/2008, ha approvato il Piano Urbano della Mobilità (PUM), i cui obiettivi prioritari sono costituiti dalla riduzione delle emissioni in atmosfera, dall’incremento dell’utilizzo del trasporto pubblico e da una riduzione dei livelli di incidentalità e che un aumento dell’offerta di trasporto pubblico su piazza concorre al raggiungimento dei succitati obiettivi.

Richiamati :

- il Piano Aria Integrato Regionale (PAIR2020) approvato con deliberazione dell’Assemblea legislativa della Regione Emilia-Romagna n. 115 dell’11 aprile 2017 nelle sue Norme Tecniche di Attuazione prevede il raggiungimento degli obiettivi comunitari e nazionali in materia di qualità dell’aria tramite l’azione coordinata e congiunta delle politiche in materia di territorio, energia trasporti, attività produttive, etc. ed in particolare, per la qualità dell’aria, oltre ai provvedimenti di limitazione del traffico entro il 2020 sono previsti anche interventi su trasporto pubblico, con sostituzione di autobus e potenziamento del trasporto pubblico, mobilità ciclabile, etc.;
- il “*Nuovo Accordo di Programma per l’adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell’aria nel bacino padano*”, sottoscritto nell’ambito del G7 Ambiente in data 25 luglio 2017, dal Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare, dalle Regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto per l’attuazione di misure volte principalmente alla riduzione delle emissioni nocive;
- la deliberazione di Giunta Regionale n. 1412 del 25/09/2017 “*Misure per il miglioramento della qualità dell’aria in attuazione del piano aria integrato regionale (PAIR 2020) e del nuovo accordo di bacino padano 2017*”, con la quale si è dato attuazione alle misure dell’accordo non previste nel PAIR 2020;

Dato atto che:

- con deliberazione di Giunta Comunale I.D. n. 268 del 22/12/2016 sono state approvate le Linee di Indirizzo Del Piano Urbano Della Mobilità Sostenibile di Reggio Emilia – PUMS;
- con deliberazione di Giunta Comunale I.D. 145 del **28 luglio 2018** sono stati approvati i “Documenti preliminari del PUMS” costituiti dai seguenti documenti: la “Relazione preliminare”, la “Relazione preliminare ambientale di VAS e VINCA” e “il Processo partecipativo e la fase di ascolto”;

- con deliberazione di Giunta Comunale I.D. 79 dell'11 aprile 2019 è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – PUMS – del Comune di Reggio Emilia;
- il PUMS adottato, in tema di trasporto pubblico locale conferma le scelte del PUM 2008.

Evidenziato che il Comune di Reggio Emilia con delibera di C.C. ID 45 del 14/3/2016, ha approvato il programma “Reggio Respira” in cui si prevede, tra le altre misure, un incremento dell'offerta del trasporto pubblico mediante servizio navette in centro storico (minibù).

Preso atto della nota di Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia prot. 1866 datata 01/12/2020, e acquisita agli atti con PG 203212 del 7/12/2020 (Allegato 1) relativa al conteggio dei costi del servizio in parola per le annualità 2020 e 2021 che stabilisce in € 82.850,42 la somma dovuta per l'anno 2021 per i chilometri aggiuntivi percorsi, si ritiene necessario impegnare la suddetta somma a favore di Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia.

Ritenuto di non dover adempiere all'obbligo di acquisizione del CIG in quanto trattasi di “trasferimento fondi”.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti:

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107 e 183 comma 7;
- il DPR 600/73, art. 28;
- gli artt. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- l'art. 11 del vigente Regolamento di Organizzazione del Comune;
- l'art. 24 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune.

DETERMINA

1. di impegnare la somma di € 82.850,42 (comprensiva di ritenuta d'acconto 4%) quale contributo a favore di Agenzia Locale per la Mobilità di Reggio Emilia per l'incremento dei servizi navetta Minibù e conseguente aumento dei chilometri percorsi, nell'ambito del progetto “Reggio Respira” per l'anno 2021, con imputazione alla Missione 10 Programma 02 Titolo 1 *codice del piano dei conti integrato* 1.04.03.01.001, del Bilancio 2021-2023, annualità 2021, al capitolo 32350/1 denominato “Contributo a Agenzia Locale per la Mobilità per incremento servizi navetta nell'ambito del progetto Reggio Respira” del P.E.G. 2021, codice progetto 2021_PG_5341, centro di costo 0214, codice

Modalità di gestione Conto annuale 007, codice identificativo gara (CIG) non dovuto;

2. **di richiedere la liquidazione del suddetto importo al netto della ritenuta d'acconto 4% il cui obbligo è stabilito dall'art. 28, secondo comma, del DPR n. 600 del 1973;**
3. di dare atto che ai fini della contabilità economica il suddetto importo di € 82.850,42 costituisce costo per l'esercizio 2021;
4. che il codice della "Modalità di gestione" relativamente al Conto Annuale è : 007 Società partecipate <50;
5. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art.183 comma 7, del D.Lgs. n. 267/00.

IL DIRIGENTE del Servizio
arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.