

**Proponente: 57.A**  
**Proposta: 2021/785**

**del 12/05/2021**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.D. 503**

**del 14/05/2021**

**PROGETTAZIONI COMPLESSE, RETI E INFRASTRUTTURE**

**Dirigente: ZILIOLI Ing. David**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** REALIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO ALLA LINEA FERROVIARIA REGGIO EMILIA - GUASTALLA (PROG, KM 26+106). APPROVAZIONE DELLA SCHEMA DI CONVENZIONE TRA COMUNE DI REGGIO EMILIA, TERMINAL ONE S.P.A. E FERROVIE EMILIA ROMAGNA S.R.L. IN ATTUAZIONE DELL'ATTO DI ACCORDO APPROVATO CON DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE ID N. 118/2020

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- con la deliberazione di Giunta Comunale - ID n.196 del 3/12/2019 – è stato adottato lo “Schema Piano Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 ed elenco annuale dei lavori riferiti all’anno 2020; • con la deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 20 del 30/01/2020 – è stata approvata la macro struttura organizzativa dell’Ente;
- con la deliberazione di Consiglio Comunale - n. 47 del 31/03/2020 - sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2020 -2022 e il D.U.P. [Documento Unico di Programmazione];
- con la deliberazione di Giunta Comunale – n. 65 del 16/04/2020 – è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione – Risorse finanziarie per l’Esercizio 2020; • con deliberazione di Giunta Comunale n. 123 del 21/07/2020, immediatamente esecutiva, è stato approvato il Piano delle performance 2020-2022, il piano esecutivo di gestione 2020 (art. 169 del d.lgs 267/2000) e relativi allegati;
- con la deliberazione di Consiglio Comunale - ID n. 158 del 27/07/2020 – è stata approvata la “Variazione di assestamento al Bilancio di Previsione Finanziario triennio 2020-2022 e relativi allegati. Prima verifica rispetto alla salvaguardia degli equilibri di bilancio, ai sensi dell’art. 193 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.”;
- con la deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 156 del 22/10/2020 – è stata approvata la nuova struttura organizzativa del Comune di Reggio Emilia; • con il decreto del Sindaco - PG n. 174344 del 29/10/2020 - è stato attribuito all’Ing. David Zilioli, la responsabilità di direzione del Servizio Progettazioni Complesse Reti e Infrastrutture;
- con la deliberazione di Consiglio Comunale – ID n. 225 del 30/11/2020 – è stata approvata la “Variazione al bilancio 2020/2022, al D.U.P. e ai relativi allegati. Seconda verifica rispetto alla salvaguardia degli equilibri di bilancio ai sensi dell’ art. 193 D. Lgs. 267/2000”; • con la deliberazione di Giunta Comunale - ID n.13 del 04/02/2021 – è stato adottato lo “Schema Piano Triennale dei Lavori Pubblici 2021-2023 ed elenco annuale dei lavori, riferito all’anno 2021;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 72 del 08/04/2021 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021 - 2023 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 72 del 08/04/2021 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2021 - 2023 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 72 del 16/04/2021 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione risorse finanziarie 2021/23 per macro obiettivi e allegati.
- con successiva deliberazione di Giunta Comunale si provvederà ad approvare il Piano Esecutivo di Gestione dell’esercizio 2021;

**Vista** la deliberazione di Giunta Comunale – ID 118 del 14/07/2020 – avente ad oggetto *“l’Approvazione di atto di accordo ai sensi dell’articolo 11 della legge 07 agosto 1990 n. 241, dell’articolo 61 della legge regionale 21 dicembre 2017 n. 24, dell’articolo 18 della legge regionale 24 marzo 2000 n. 20, tra Comune di Reggio nell’Emilia e Terminal One S.p.A. per la realizzazione di parcheggi per la sosta a rotazione destinati alla pubblica fruizione e delle relative infrastrutture per l’urbanizzazione nell’area a nord della stazione Reggio Emilia AV Mediopadana”*, a cui ha fatto seguito la relativa sottoscrizione dell’Atto di Accordo.

**Preso atto che:**

- l’Atto di Accordo, approvato con la deliberazione sopra richiamata - ID 118 del 14/07/2020 – prevedeva in particolare, tra gli interventi da progettare e realizzare in capo a Terminale One e da trasferire per accessione, in proprietà, a titolo gratuito, ai sensi dell’art. 936 c.c., al Comune di Reggio Emilia, l’attraversamento veicolare e ciclopedonale nel sottopasso alla linea ferroviaria Reggio Emilia – Guastalla, contraddistinto dalla sigla “S” sull’elaborato planimetrico (Allegato A), le cui principali caratteristiche sono state descritte e graficamente evidenziate dal progetto di fattibilità tecnica ed economica (Allegato B); Allegati richiamati al punto 1.5.1. dell’Atto di Accordo;
- la deliberazione in argomento, al punto 4, del dispositivo ha dato mandato al Dirigente competente di attivare il procedimento unico, ai sensi dell’art. 53, comma a), della L.R. 24/2017 funzionale all’approvazione dell’intervento di interesse pubblico per la realizzazione di parcheggi per la sosta a rotazione destinati alla pubblica fruizione e delle relative infrastrutture per l’urbanizzazione nell’Area a nord della Stazione Reggio Emilia AV Mediopadana, tra le quali è compreso il sottopasso di cui all’oggetto.

**Ritenuto, di:**

- approvare lo schema di Convenzione (**Allegato A**) - da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto - che in attuazione dell’Atto di Accordo approvato con la deliberazione di Giunta Comunale – ID 118 del 14/07/2020 – disciplina i rapporti tra le parti coinvolte (COMUNE DI REGGIO EMILIA, TERMINAL ONE S.P.A. E FERROVIE EMILIA ROMAGNA S.R.L.), per la progettazione e realizzazione dell’attraversamento veicolare e ciclopedonale nel sottopasso alla linea ferroviaria Reggio Emilia – Guastalla, contraddistinto dalla sigla “S” sull’elaborato planimetrico denominato “Allegato A” e richiamato al punto 1.5.1. dell’Atto di Accordo richiamato;
- di prevedere la copertura finanziaria per il versamento di un canone annuale, che il Comune di Reggio Emilia dovrà versare a favore di FERROVIE EMILIA ROMAGNA S.R.L., pari ad **euro 1.500,00 oltre IVA**, canone che potrà essere adeguato annualmente come meglio specificato dello schema di Convenzione (Allegato A), a compenso delle maggiori spese sostenute da F.E.R. per la sorveglianza ai fini della continuità e regolarità dell’esercizio ferroviario in dipendenza del sottopasso; adeguamento che dovrà essere preventivamente comunicato e adeguatamente motivato al Comune di Reggio Emilia;

**Atteso che** sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 s.m.i..

**Visti :**

- gli atti pregressi assunti da questa Amministrazione, qui richiamati e da aversi per integralmente trascritti;
- il T.U. D.Lgs n. 267 del 18.08.2000;
- l'art. 59 dello Statuto Comunale;
- l'art. 11 della legge 7 agosto 1990 n. 241;
- l'art. 18 della legge regionale 20 marzo 2000 n. 20;
- art. 61 della legge regionale 21 dicembre 2017 n. 24;

## **DETERMINA**

- **DI PRENDERE ATTO:**

1) della deliberazione di Giunta Comunale – ID 118 del 14/07/2020 – avente ad oggetto *“l’Approvazione di atto di accordo ai sensi dell’articolo 11 della legge 07 agosto 1990 n. 241, dell’articolo 61 della legge regionale 21 dicembre 2017 n. 24, dell’articolo 18 della legge regionale 24 marzo 2000 n. 20, tra Comune di Reggio nell’Emilia e Terminal One S.p.A. per la realizzazione di parcheggi per la sosta a rotazione destinati alla pubblica fruizione e delle relative infrastrutture per l’urbanizzazione nell’area a nord della stazione Reggio Emilia AV Mediopadana”*, a cui ha fatto seguito la relativa sottoscrizione dell’Atto di Accordo;

2) che nell’Atto di Accordo, sopra richiamato si prevedeva in particolare, tra gli interventi da progettare e realizzare in capo a Terminale One e da trasferire per accessione, in proprietà, a titolo gratuito, ai sensi dell’art. 936 c.c., al Comune di Reggio Emilia, l’attraversamento veicolare e ciclopeditone nel sottopasso alla linea ferroviaria Reggio Emilia – Guastalla, contraddistinto dalla sigla “S” sull’elaborato planimetrico (Allegato A), le cui principali caratteristiche sono state descritte e graficamente evidenziate dal progetto di fattibilità tecnica ed economica (Allegato B); Allegati richiamati al punto 1.5.1. dell’Atto di Accordo;

3) che nella deliberazione di cui al punto 1), nel dispositivo (punto 4) è stato dato mandato al Dirigente competente di attivare il procedimento unico, ai sensi dell’art. 53, comma a), della L.R. 24/2017 funzionale all’approvazione dell’intervento di interesse pubblico per la realizzazione di parcheggi per la sosta a rotazione destinati alla pubblica fruizione e delle relative infrastrutture per l’urbanizzazione nell’Area a nord della Stazione Reggio Emilia AV Mediopadana, tra le quali è compreso il sottopasso di cui all’oggetto;

- **DI APPROVARE**, conseguentemente, lo schema di Convenzione (**Allegato A**) - da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto - che in attuazione dell'Atto di Accordo approvato con la deliberazione di Giunta Comunale – ID 118 del 14/07/2020 – disciplina i rapporti tra le parti coinvolte (COMUNE DI REGGIO EMILIA, TERMINAL ONE S.P.A. E FERROVIE EMILIA ROMAGNA S.R.L.), per la progettazione e realizzazione dell'attraversamento veicolare e ciclopedonale nel sottopasso alla linea ferroviaria Reggio Emilia – Guastalla, contraddistinto dalla sigla "S" sull'elaborato planimetrico denominato "Allegato A" e richiamato al punto 1.5.1., dell'Atto di Accordo richiamato;
- **DI PREVEDERE** la copertura finanziaria per il versamento di un canone annuale, che il Comune di Reggio Emilia dovrà versare a favore di FERROVIE EMILIA ROMAGNA S.R.L., pari ad **euro 1.500,00 oltre IVA**, canone che potrà essere adeguato annualmente come meglio specificato dello schema di Convenzione (Allegato A), a compenso delle maggiori spese sostenute da F.E.R. per la sorveglianza ai fini della continuità e regolarità dell'esercizio ferroviario in dipendenza del sottopasso; adeguamento che dovrà essere preventivamente comunicato e adeguatamente motivato al Comune di Reggio Emilia;
- **DI DARE ATTO** che:
  - il canone annuo pari ad euro 1.500,00 oltre IVA (salvo adeguamenti comunicati e motivati preventivamente da FERROVIE EMILIA ROMAGNA S.R.L.) potrà essere versato solo con avvenuta emissione del verbale di collaudo e del verbale di regolare constatazione dell'esecuzione lavori;
  - dovrà essere prevista la copertura finanziaria relativa al pagamento del canone annuale, imputandola alla Missione 01 – Programma 05 – Titolo 1, codice del piano dei conti integrato 1.03.02.07.000 del Bilancio 2021-2023 – Esercizio 2022 - al capitolo 8600 "Canoni ed altre prestazioni passive", Codice Progetto 2020\_PG\_5328;

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

Il Dirigente

Servizio Progettazioni Complesse Reti e Infrastrutture

**Ing. David Zilioli**

